



Venezia Tessera, 26 gennaio 2018

OGGETTO: AFFIDAMENTO IN SUBCONCESSIONE DI SPAZI AD USO UFFICIO PRESSO L'AEROSTAZIONE DELL'AEROPORTO MARCO POLO DI VENEZIA PER LA GESTIONE DEL SERVIZIO DI CAMBIAVALUTE E PER LA GESTIONE DI TERMINALI ATM.

Ai sensi dell'art. 10.2 del Bando, vengono rese precisazioni e chiarimenti in risposta ai quesiti pervenuti a seguito della pubblicazione della gara in oggetto.

I chiarimenti costituiscono integrazione della *lex specialis* di gara ed hanno efficacia vincolante per tutti i concorrenti.

Eventuali ulteriori informazioni/quesiti/ricieste di chiarimento in ordine alla presente procedura potranno essere trasmessi - entro e non oltre 5 giorni dal termine per la presentazione della domanda di partecipazione - al seguente indirizzo e-mail: ageretto@veniceairport.it.

Chiarimento n. 25

Domanda:

Si chiede di chiarire quale sia il numero di passeggeri in transito per l'anno 2017 e quali siano le previsioni per i prossimi 5 anni.

Risposta:

Nell'anno 2017 presso l'aeroporto Marco Polo di Venezia il numero di passeggeri è stato pari a 10.335.205. Non sono disponibili dati inerenti alle previsioni per il prossimo quinquennio.

Chiarimento n. 26

Domanda:

In conformità a quanto indicato per l'anno 2016, si chiede di chiarire quali siano i volumi di affari per l'anno 2017 in riferimento al Lotto 1 e al Lotto 2.

Risposta:

Il volume d'affari registrato nell'anno 2017 con riferimento al lotto 1 è pari a € 5.839.662.

Il volume d'affari registrato nell'anno 2017 con riferimento al lotto 2 è pari a € 3.937.732.

Chiarimento n. 27

Domanda:

In relazione all'art. 6.1 dello Schema di Atto di subconcessione, si chiede di confermare che la garanzia deve essere IVA inclusa.

Risposta:

Si conferma che il Subconcessionario dovrà presentare una garanzia bancaria di importo pari all'importo del MAG offerto, aumentato dell'IVA.

Chiarimento n. 28

Domanda:



In relazione all'art. 13.5 dello Schema di Atto di subconcessione, si chiede di chiarire a quali disposizioni aeroportuali già emanate si faccia riferimento ed in quale modo è previsto che l'aggiudicatario ne venga a conoscenza.

Risposta:

L'art. 13.5 è una disposizione a fattispecie aperta che impone al Subconcessionario il rispetto di eventuali future prescrizioni che dovessero essere impartite dalle autorità aeroportuali, qualora incidenti sull'esercizio dell'attività gestita. Laddove venissero emanate prescrizioni di tal fatta, le stesse saranno portate a conoscenza del Subconcessionario tramite comunicazione formale.

Chiarimento n. 29

Domanda:

In relazione all'art. 13.16 dello Schema di Atto di subconcessione si chiede di chiarire se sia concesso il diritto di recedere dall'affidamento nel caso in cui l'adottando Regolamento Commerciale, ad oggi non esistente, contenga disposizioni che rendano eccessivamente onerosa la continuazione dell'attività dell'affidatario.

Risposta:

Lo Schema di Atto di subconcessione non riconosce in nessun caso il diritto di recesso del Subconcessionario.

In linea generale, comunque, non si ritiene che l'eventuale adozione del Regolamento Commerciale possa impattare sull'attività del Subconcessionario al punto da renderla eccessivamente onerosa.

Il Responsabile del Procedimento

Andrea Geretto