

AVVISO DI GARA

Procedura negoziata per la selezione di un operatore economico cui affidare la progettazione, la costruzione e la gestione del nuovo deposito carburante JET-A1 centralizzato (c.d. Fuel Farm) presso l'aeroporto Marco Polo di Venezia.

1) ENTE SUBCONCEDENTE.

SAVE S.p.A., concessionaria del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili - ENAC per la gestione dell'aeroporto Marco Polo di Venezia (di seguito anche "SAVE").
Indirizzo Postale: Viale Galileo Galilei, 30/1, Città: Venezia - Tessera, Codice Postale: 30173, Paese: Italia.

Punti di Contatto: Direzione Affari Legali e Societari. Telefono 0039/041/2606697-6261, fax 0039/041/2606689, e-mail ufficiolegale@veneziaairport.it, pec savespa@legalmail.it. Indirizzo internet e accesso elettronico alle informazioni: www.veneziaairport.it (sezione Società trasparente/Bandi di gara e contratti/Gare subconcessioni).

2) OGGETTO DELLA PROCEDURA. PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE, GESTIONE DELLA FUEL FARM

2.1 Con il presente avviso è indetta una procedura negoziata (di seguito la "Procedura") per la selezione di un operatore economico - specializzato nella gestione di depositi carburante in ambito aeroportuale e in possesso dei requisiti e delle capacità organizzative specificate al paragrafo 12 - cui affidare la progettazione, la costruzione e la successiva gestione fino al 21.03.2043, data di scadenza della Concessione ENAC-SAVE, del nuovo deposito carburante JET-A1 centralizzato (di seguito anche "Fuel Farm") - e delle relative opere accessorie - che sarà posto ad esclusivo servizio dell'aeroporto Marco Polo di Venezia (di seguito l'"Aeroporto"), per il rifornimento dei degli aeromobili dei vettori in arrivo e in partenza.

2.2 La Fuel Farm costituirà infrastruttura aeroportuale centralizzata e sostituirà, a livello operativo, i tre depositi carburante attualmente in uso presso lo scalo (sui quali si rinvia al paragrafo 5).

2.3 La gestione della Fuel Farm rientra tra quelle indicate al punto 7.1 – Allegato A - al D.Lgs n. 18/1999 (*"l'organizzazione e l'esecuzione del rifornimento e del recupero carburante, compreso il magazzinaggio, il controllo della qualità e della quantità delle forniture"*).

3) DESCRIZIONE DELLE AREE DI INTERVENTO

3.1 L'intervento sarà sviluppato su aree del sedime demaniale (meglio descritte al paragrafo 3.3), in concessione a SAVE, che saranno affidate in regime di subconcessione all'operatore economico individuato all'esito della Procedura.

3.2 La Fuel Farm a servizio dell'Aeroporto sarà costituita da tre distinte infrastrutture:

- i. un Deposito Carburante (situato in *landside*) in cui il carburante sarà stoccato mediante un sistema modulare di serbatoi. L'approvvigionamento del deposito avverrà tramite l'impiego di autobotti.
- ii. un' Area di Caricamento (situata in *airside*) delle autobotti che eseguiranno il rifornimento *into-plane*;
- iii. una Pipe-line di collegamento tra Deposito Carburante ed Area di Caricamento, dimensionata per poter servire, in futuro, un'eventuale sistema di distribuzione del carburante ad idranti (*Fuel Hydrant*) verso gli *stand* di sosta degli *apron*.

3.3 Le aree di intervento, in cui saranno realizzate le infrastrutture di cui si compone la Fuel Farm (individuate nella figura di cui all'**Allegato 1**), hanno le seguenti caratteristiche dimensionali:

- i. superficie di circa 20.000 m² per il Deposito di Carburante (rappresentata in colore rosso nella figura di cui all'Allegato 1);
- ii. superficie di circa 7.000 m² per l'Area di Caricamento (rappresentata in colore blu nella figura di cui all'Allegato 1).

4) PRESTAZIONI IN CAPO ALL'OPERATORE SELEZIONATO

4.1 L'operatore economico individuato all'esito della Procedura assumerà nei confronti di SAVE la responsabilità relativa all'esecuzione delle seguenti prestazioni:

- i. redazione del progetto definitivo da sottoporre agli enti ed alle autorità competenti al rilascio delle autorizzazioni necessarie alla realizzazione della Fuel Farm;
- ii. redazione del progetto esecutivo;
- iii. realizzazione delle infrastrutture di cui si compone la Fuel Farm (di cui al paragrafo 3.2), previa acquisizione di tutte le autorizzazioni previste dalla normativa vigente;
- iv. gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria della Fuel Farm, senza soluzione di continuità sino alla scadenza dell'atto di subconcessione che regolerà i rapporti tra le parti, nel rispetto di termini e condizioni indicate nello schema di atto di subconcessione che sarà messo a disposizione dei concorrenti nel proseguo della Procedura. L'operatore selezionato gestirà le infrastrutture e gli impianti situati presso il Deposito Carburante; le strutture e gli impianti per il carico delle autobotti situati presso l'Area di Caricamento; nonché la *Pipe-line* di collegamento tra il Deposito Carburante e l'Area di Caricamento. Sarà, pertanto tenuto a garantire il regolare espletamento di tutte le operazioni attinenti: il ricevimento del carburante, la gestione dei serbatoi, il campionamento, il drenaggio e la gestione delle scorte, la messa a disposizione dei serbatoi per il caricamento delle autobotti, l'apertura e la chiusura delle valvole delle pompe di carico e ogni altra attività necessaria per garantire il regolare funzionamento della Fuel Farm.

- v. Qualora realizzato, avrà, inoltre, la responsabilità di gestire e mantenere, a partire dal momento della sua introduzione, il sistema di rifornimento ad idranti sui piazzali (Fuel Hydrant).

Si precisa che la Fuel Farm dovrà essere gestita secondo criteri trasparenti, obiettivi e non discriminatori. L'operatore selezionato, pertanto, dovrà garantire la fruibilità delle infrastrutture a tutti i prestatori di servizi di rifornimento carburante certificati dall'ENAC, nonché alle società petrolifere loro contraenti le quali intendano avvalersi della Fuel Farm per depositarvi carburante destinato a rifornire gli aeromobili.

4.2 Mentre le attività di gestione e manutenzione della Fuel Farm (di cui all'art. 4.1 punto iv.) dovranno essere condotte in proprio dall'operatore selezionato, l'esecuzione delle prestazioni di cui all'art. 4.1 punti i., ii., iii. (progettazione e costruzione della Fuel Farm) potrà da quest'ultimo essere affidata ad appaltatori terzi, in possesso della necessaria capacità tecnico professionale.

La responsabilità nei confronti di SAVE dell'esecuzione di tutte le prestazioni di cui all'art. 4.1 (compresa la progettazione e la costruzione della Fuel Farm) resterà, in ogni caso, in capo all'operatore selezionato, che sarà unico referente ed interlocutore di SAVE.

4.3 Partecipando alla Procedura, il candidato prende atto ed accetta che la progettazione e la costruzione delle opere dovrà avvenire da parte di soggetti (eventualmente terzi, appaltatori incaricati dall'operatore selezionato) in possesso di idonei requisiti di capacità e adeguatezza tecnico professionale.

4.4 L'operatore economico che partecipi alla gara intendendo affidare l'esecuzione delle prestazioni di cui all'art. 4.1 punti i., ii., iii. (progettazione e costruzione della Fuel Farm) ad appaltatori terzi, dovrà individuarli ed indicarli, in modo definitivo e vincolante, nella propria offerta tecnica (presentata – nella seconda fase della Procedura - in risposta alla Lettera di invito).

5) STATO DI FATTO DEI DEPOSITI CARBURANTE PRESSO L'AEROPORTO

5.1 Alla data di pubblicazione del presente avviso, presso l'Aeroporto sono presenti tre distinti depositi di carburante JET-A1, ubicati nell'area *landside* del sedime aeroportuale, complessivamente in grado di garantire lo stoccaggio di 1.400 mc di carburante. Ciascuno dei tre depositi carburante è gestito da un prestatore di servizi di rifornimento carburante *into-plane* certificato da ENAC (c.d. *handler*); presso l'Aeroporto ad oggi operano, pertanto, tre diversi *handlers*. I prestatori certificati, che conducono in regime di subconcessione le aree in cui i depositi sono installati, gestiscono, senza diritto di esclusiva, il servizio di rifornimento *into-plane*, curando le seguenti operazioni: i) approvvigionamento del carburante dalle raffinerie di produzione; ii) scarico delle autobotti (*Bridger*); iii) carico dei mezzi che eseguono il rifornimento *into-plane* (*Fueller*).

6) FINALITA' DEL PROGETTO FUEL FARM

6.1 La realizzazione della Fuel Farm, nuova infrastruttura centralizzata per lo stoccaggio e la distribuzione del carburante JET-A1 a servizio dell'Aeroporto, persegue prioritariamente i seguenti obiettivi:

- i) garantire la disponibilità del carburante necessario alla copertura del fabbisogno dell'Aeroporto, tenendo conto delle previsioni di recupero del traffico sullo scalo nel periodo post-pandemico;
- ii) assicurare la conformità degli impianti alle norme ambientali, urbanistiche e di tutela dei beni culturali e paesaggistici;
- iii) garantire il rispetto della normativa a tutela della salute e della sicurezza di operatori e utenti;
- iv) contribuire alla crescita dell'aeroporto.

7) NATURA DEL RAPPORTO DA INSTAURARSI CON L'OPERATORE SELEZIONATO: DESIGN-BUILD-OPERATE-TRANSFER

7.1 Il rapporto che sarà instaurato tra SAVE e l'operatore economico selezionato all'esito della Procedura (Subconcessionario) sarà regolato da un atto di subconcessione costruito sul modello del c.d. *Build-Operate-Transfer* (BOT). Tale modello prevede l'affidamento al Subconcessionario (affidatario delle aree di realizzazione dell'infrastruttura) delle attività attinenti la progettazione (comprensiva dell'ottenimento delle necessarie autorizzazioni) e la costruzione di un'infrastruttura destinata all'erogazione di un servizio di interesse pubblico, con contestuale attribuzione al Subconcessionario, per un periodo di tempo determinato, della gestione del servizio medesimo (periodo di utilizzo o sfruttamento dell'infrastruttura finalizzato a consentire al Subconcessionario di remunerare l'investimento), e con obbligo finale di trasferire al soggetto subconcedente le opere realizzate.

7.2 Il Subconcessionario remunererà l'investimento sostenuto per la realizzazione della Fuel Farm tramite gli utili derivanti della gestione del servizio medesimo.

8) DURATA DELLA SUBCONCESSIONE

8.1 I rapporti tra le parti saranno disciplinati da un atto di subconcessione il cui schema negoziale verrà trasmesso ai concorrenti selezionati nel proseguo della Procedura, unitamente alla lettera di invito a presentare offerta.

8.2 Il rapporto di subconcessione scadrà, senza necessità di alcuna comunicazione, il 21.03.2043, scadenza coincidente con la scadenza della Concessione ENAC-SAVE. Tre mesi prima della scadenza del rapporto di subconcessione, l'operatore selezionato dovrà ottenere, dagli enti competenti a rilasciarle, idonee certificazioni attestanti che tutte le opere, gli impianti e le infrastrutture di pertinenza della Fuel Farm rispettano la normativa applicabile a tutela dell'ambiente e della sicurezza. Alla scadenza del rapporto di subconcessione, subordinatamente all'ottenimento delle predette certificazioni di regolarità, tutte le opere, gli impianti e le

infrastrutture di pertinenza della Fuel Farm resteranno acquisite a SAVE.

9) REQUISITI PRESTAZIONALI E GESTIONALI DELLA FUEL FARM

9.1 Le opere da progettare e realizzare dovranno rispettare i requisiti minimi indicati all'**Allegato 2**, descrittivo anche delle caratteristiche di massima del progetto.

9.2 Le infrastrutture di cui si compone la Fuel Farm dovranno saranno sottoposte all'*iter* autorizzativo necessario alla realizzazione delle opere e alla gestione del deposito.

10) CARATTERISTICHE E STRUTTURA DELLA PROCEDURA

10.1 Tipo di procedura: procedura negoziata a struttura bifasica. Ad una fase preliminare, che si concluderà con la ricezione delle manifestazioni di interesse e la prequalifica dei candidati, seguirà una seconda fase, in cui saranno invitati a presentare offerta soltanto i migliori cinque candidati, in possesso dei requisiti di partecipazione previsti dal presente avviso, selezionati in applicazione dei criteri di cui al paragrafo 13.

11) SOGGETTI AMMESSI

11.1 Sono ammessi a partecipare alla Procedura tutti gli operatori economici di cui all'art. 45 del D. Lgs. 50/2016 singolarmente o in raggruppamento ai sensi degli art. 45, comma 2, e 48 del citato decreto. Sono altresì ammessi a partecipare alla Procedura gli operatori economici stabiliti in Stati diversi dall'Italia alle condizioni previste dalla vigente normativa e dalle relative disposizioni di settore.

11.2 È fatto divieto ai candidati di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo/consorzio ordinario/GEIE/aggregazione tra le imprese aderenti al contratto di rete, ovvero di partecipare anche in forma individuale qualora abbiano partecipato alla gara in raggruppamento, consorzio ordinario di concorrenti, ovvero rete, a pena di esclusione.

11.3 Nel caso di raggruppamento deve essere indicato se trattasi di associazione di tipo orizzontale, verticale o misto e ciascun soggetto facente parte del raggruppamento deve indicare la quota di partecipazione.

11.4 Ai sensi dell'art. 37 del Decreto Legge n. 78 del 31 maggio 2010, convertito con legge 30 luglio 2010, n. 122, gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei Paesi inseriti nelle così dette *black list* di cui al decreto del Ministro delle Finanze del 4 maggio 1999 e al decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 21 novembre 2001 devono essere in possesso dell'autorizzazione rilasciata ai sensi del D.M. 14 dicembre 2010 del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

11.5 Si precisa che non trovando applicazione quanto disposto dall'art. 110 del D.Lgs. n. 50/2016, non sono ammessi a partecipare alla Procedura operatori economici che si trovino in stato di fallimento o concordato preventivo con continuità aziendale o per i quali sia in corso un procedimento prodromico alla dichiarazione di tale stato.

12) REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

12.1 Sono ammessi a partecipare alla Procedura i soggetti di cui al paragrafo 11 che siano in possesso dei seguenti requisiti:

a) **Requisiti di ordine generale:** insussistenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016. In caso di raggruppamenti temporanei di imprese o consorzi (sia costituiti che costituendi) i requisiti di ordine generale dovranno essere posseduti a pena di esclusione, da ciascuna impresa partecipante al raggruppamento o al consorzio;

b) **Requisiti di ordine professionale:**

i) iscrizione al registro delle imprese della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura (C.C.I.A.A.), ovvero in omologo registro dello Stato straniero in cui l'operatore è stabilito, dal quale risulti che l'operatore economico si occupa, da almeno 5 anni, della gestione di depositi carburanti in ambito aeroportuale. In caso di raggruppamenti temporanei di imprese o consorzi (sia costituiti che costituendi) il requisito dovrà essere posseduto a pena di esclusione, da ciascuna impresa partecipante al raggruppamento o al consorzio.

ii) qualora l'operatore economico sia stabilito in Italia, possesso del Certificato di Idoneità quale prestatore di servizi aeroportuali di assistenza a terra, rilasciato da ENAC ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. n.18/1999, valido per lo svolgimento delle attività di cui alla categoria 7.1 dell'Allegato A al D.Lgs. 18/1999 (organizzazione ed esecuzione del rifornimento e del recupero carburante, compreso il magazzinaggio, il controllo della qualità e della quantità delle forniture); qualora l'operatore sia stabilito in altro Stato UE, possesso di omologa autorizzazione prevista dall'ordinamento di appartenenza. In caso di raggruppamenti temporanei di imprese o consorzi (sia costituiti che costituendi) il requisito dovrà essere posseduto, a pena di esclusione, da ciascuna impresa partecipante al raggruppamento o al consorzio.

c) **Requisiti di capacità economico-finanziaria**

i) aver realizzato nel triennio 2017 – 2018 – 2019 (l'anno 2020 non viene considerato in ragione dell'impatto della pandemia da Covid-19 sul settore aeroportuale) un fatturato minimo annuo (per ogni anno compreso nel triennio) superiore ad € 40.000.000 (euro quaranta milioni).

ii) aver realizzato nel triennio 2017 – 2018 – 2019 (l'anno 2020 non è considerato in ragione dell'impatto della pandemia da Covid-19 sul settore aeroportuale) un fatturato minimo annuo (per ogni anno compreso nel triennio) nel settore della gestione di depositi carburanti in ambito aeroportuale superiore ad € 10.000.000 (euro dieci milioni).

In caso di raggruppamenti temporanei di imprese o consorzi (sia costituiti che costituendi) il requisito di cui ai precedenti punti i) e ii) dovrà essere posseduto a pena di esclusione per almeno il 60% della mandataria capogruppo; per almeno il 10% dalle mandanti.

In caso di raggruppamenti temporanei di imprese o consorzi (sia costituiti che costituendi) il

requisito dovrà essere posseduto a pena di esclusione, da ciascuna impresa partecipante al raggruppamento o al consorzio.

d) Requisiti di capacità tecnica:

i) aver gestito per almeno tre anni consecutivi un deposito carburanti Jet-A1 in un aeroporto con traffico passeggeri non inferiore a 10 milioni all'anno, situato in un Paese dell'Unione Europea. In caso di raggruppamenti temporanei di imprese o consorzi (sia costituiti che costituendi) il requisito dovrà essere posseduto a pena di esclusione almeno dalla mandataria capogruppo.

12.2 Si precisa che in caso di concorrenti riuniti o che intendano riunirsi, tali dichiarazioni dovranno essere presentate da tutti i soggetti che costituiscono o che costituiranno il raggruppamento. I consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del D. Lgs. 50/2016 sono tenuti ad indicare in sede di offerta per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma alla medesima gara; in caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato; in caso di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del codice penale. È vietata la partecipazione a più di un consorzio stabile. Non possono partecipare alla medesima gara concorrenti che si trovino, rispetto a un altro partecipante alla medesima procedura di affidamento, in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale.

13) SELEZIONE IN FASE DI PREQUALIFICA DEI CANDIDATI DA INVITARE

13.1 Esaurita la verifica delle domande di partecipazione, la lettera di invito a presentare l'offerta, corredata dalla documentazione tecnica, sarà inviata ad un massimo di cinque concorrenti selezionati tra i candidati in possesso dei requisiti di partecipazione in applicazione dei seguenti criteri selettivi:

i. nel caso in cui i concorrenti in possesso dei requisiti di partecipazione siano in numero maggiore di cinque: saranno invitati a presentare offerta i primi cinque candidati che nel triennio 2017 - 2018 - 2019 (l'anno 2020 non è considerato in ragione dell'impatto della pandemia da Covid-19 sul settore aeroportuale) abbiano servito alle compagnie aeree il più elevato volume di carburante Jet-A1 nell'ambito della conduzione di depositi carburanti siti in aeroporti stabiliti in Paesi dell'Unione Europea. Il volume complessivo verrà computato tenendo in considerazione un massimo n. 3 depositi carburanti; per essere considerato valido il volume di carburante JET-A1 gestito nel triennio da ciascun deposito carburante non deve essere inferiore a mc 800.000 (ottocentomila mc).

ii. nel caso in cui in applicazione del criterio di selezione di cui al punto i. sia individuato un numero di candidati inferiore a cinque, i restanti candidati saranno individuati tra i candidati che nel triennio 2017 - 2018 - 2019 (l'anno 2020 non è considerato in ragione dell'impatto della

pandemia da Covid-19 sul settore aeroportuale) abbiano servito alle compagnie aeree il più elevato volume di carburante Jet-A1 nell'ambito della conduzione di depositi carburanti siti in aeroporti stabiliti in Paesi dell'Unione Europea. Il volume complessivo verrà computato tenendo in considerazione un massimo n. 3 depositi carburanti; per essere considerato valido il volume di carburante JET-A1 gestito nel triennio da ciascun deposito carburante non deve essere inferiore a 600.000 mc (seicentomila mc).

iii. nel caso in cui anche all'esito dell'applicazione del criterio di selezione di cui al punto ii. il numero complessivo dei candidati individuati risulti inferiore a cinque, i restanti candidati saranno individuati tra i candidati che nel triennio 2017 - 2018 - 2019 (l'anno 2020 non è considerato in ragione dell'impatto della pandemia da Covid-19 sul settore aeroportuale) abbiano servito alle compagnie aeree il più elevato volume di carburante Jet-A1 nell'ambito della conduzione di depositi carburanti siti in aeroporti stabiliti in Paesi dell'Unione Europea. Il volume complessivo verrà computato tenendo in considerazione un massimo n. 3 depositi carburanti; per essere considerato valido il volume di carburante JET-A1 gestito nel triennio da ciascun deposito carburante non deve essere inferiore a 400.000 mc (quattrocentomila mc).

vi. nel caso in cui anche all'esito dell'applicazione del criterio di selezione di cui al punto iii. il numero complessivo dei candidati individuati risulti inferiore a cinque, i restanti candidati saranno individuati per sorteggio.

13.2 Qualora invece il numero di candidati in possesso dei requisiti di partecipazione risulti minore o uguale a cinque, tutti i candidati saranno invitati a presentare offerta e non si darà luogo alla selezione di cui al paragrafo 13.1.

14) CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

14.1 L'operatore economico cui affidare la progettazione, la realizzazione e la gestione dell'infrastruttura sarà il concorrente che risulterà aver presentato la migliore offerta sulla base dei criteri di valutazione tecnico-economica illustrati nella lettera di invito che sarà inoltrata ai candidati invitati a presentare offerta.

15) RICHIESTE DI CHIARIMENTI

15.1 Richieste di informazioni o chiarimenti possono pervenire sino a 8 giorni prima della data di scadenza per la presentazione delle domande di partecipazione di cui al paragrafo 16.1, a SAVE S.p.A., Direzione Affari Legali e Societari, al seguente indirizzo e-mail: ufficiolegale@veneziaairport.it.

15.2 Le risposte ai chiarimenti nonché eventuali ulteriori prescrizioni saranno pubblicate sul sito internet www.veneziaairport.it (sezione Società trasparente/Bandi di gara e contratti/Gare subconcessioni) sino a 6 giorni prima del termine per la presentazione delle domande di partecipazione e costituiranno integrazione della *lex specialis* di gara, vincolante per tutti i

candidati. Con la predetta pubblicazione, i chiarimenti si considerano conosciuti dai candidati. Eventuali ulteriori comunicazioni inerenti alla Procedura saranno rese con le medesime modalità. Costituisce pertanto onere dei candidati accedere con continuità al sito indicato, al fine di prendere visione delle comunicazioni e dei chiarimenti pubblicati da SAVE.

16) TERMINE E MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE DI PARTECIPAZIONE

16.1 Le domande di partecipazione dovranno pervenire entro le ore 12.00 del giorno 02.09.2021, nel rispetto delle condizioni di seguito indicate.

16.2 Il plico contenente la domanda di partecipazione e la documentazione amministrativa deve pervenire, a pena di irricevibilità, a mezzo raccomandata del servizio postale, ovvero mediante agenzia di recapito, entro il termine sopra indicato a SAVE S.p.A., Viale Galileo Galilei, 30/1 – 30173 Tessera-Venezia, all'attenzione della Direzione Affari Legali e Societari. Non è ammessa la consegna a mano del plico. A pena di esclusione, il plico deve essere idoneamente sigillato (non è obbligatorio l'uso di ceralacca), controfirmato sui lembi di chiusura, e deve recare all'esterno, oltre all'intestazione del mittente, la seguente dicitura:

“DOMANDA DI PARTECIPAZIONE ALLA PROCEDURA NEGOZIATA PER LA SELEZIONE DI UN OPERATORE ECONOMICO CUI AFFIDARE LA PROGETTAZIONE, LA COSTRUZIONE E LA GESTIONE DEL NUOVO DEPOSITO CARBURANTE JET-A1 CENTRALIZZATO (C.D. FUEL FARM) PRESSO L'AEROPORTO MARCO POLO DI VENEZIA – SCADENZA GIORNO 02.09.2021, ORE 12.00”.

16.2 Il recapito tempestivo del plico rimane ad esclusivo rischio dei mittenti.

16.3 Il plico deve contenere al suo interno la documentazione di seguito indicata:

- a. **Domanda di partecipazione** alla Procedura con annessa dichiarazione sostitutiva, resa ai sensi e per gli effetti degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, attestante il possesso dei requisiti previsti al paragrafo 12 del presente avviso, predisposta compilando l'Allegato 3 modello “**Domanda di partecipazione alla gara e dichiarazione sostitutiva attestante il possesso dei requisiti**”.

Si precisa che in caso di raggruppamenti temporanei o consorzi tale dichiarazione dovrà essere prodotta da tutti i relativi componenti.

- b. **Poteri di firma del candidato:** copia della delibera attestante i poteri di firma del legale rappresentante o dichiarazione sostitutiva di certificazione ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. n. 445/2000 attestante i relativi poteri. In caso di soggetti muniti di poteri idonei, è necessario allegare copia conforme della procura o altro documento idoneo ad attestarne i poteri (è consentito allegare certificato o visura camerale in corso di validità, qualora

questi diano evidenza dei poteri di firma del soggetto firmatario della domanda di partecipazione o di altre dichiarazioni rese dal concorrente). Si precisa che in caso di raggruppamenti temporanei o consorzi tale dichiarazione dovrà essere prodotta da tutti i relativi componenti.

- c. Ai fini dell'applicazione dei criteri di selezione di cui al paragrafo 13, il candidato è tenuto a produrre la **“Dichiarazione per selezione”** (predisposta compilando l'Allegato 4 modello “Dichiarazione per selezione” vistata dalle società di gestione degli aeroporti in cui si trovano i depositi gestiti dal candidato, a comprova della veridicità dei dati da questo riportati nella dichiarazione. In alternativa, il concorrente potrà accompagnare la Dichiarazione per selezione con altra documentazione comunque idonea a dar prova della veridicità del dichiarato. In caso di raggruppamento o consorzio ordinario, costituendo o costituito, ogni componente potrà rendere la propria Dichiarazione per selezione. In tal caso si terrà conto dei valori risultanti dal cumulo delle Dichiarazioni per selezione prodotte dal raggruppamento o consorzio nel suo complesso.

16.4 Le dichiarazioni sostitutive devono essere autenticate, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, allegando copia fotostatica di un documento di identità del sottoscrittore; possono essere sottoscritte anche da un procuratore del legale rappresentante (in tal caso va trasmessa la relativa procura autenticata o dichiarazione sostitutiva di certificazione ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. n. 445/2000); devono essere, inoltre, corredate da apposita dicitura nella quale il sottoscrittore dell'attestazione dichiara di essere a conoscenza di quanto prescritto dall'art. 76 del suindicato D.P.R. n. 445/2000 in ordine responsabilità penale cui può andare incontro in caso di dichiarazioni mendaci.

17) SEDUTA RISERVATA DI PREQUALIFICA DEI CANDIDATI

17.1 Scaduto il termine per la presentazione delle domande di partecipazione, il Responsabile unico del Procedimento procederà, in seduta riservata, all'apertura delle domande di partecipazione pervenute verificando la correttezza formale della documentazione presentata ed escluderà i candidati che, sulla base delle dichiarazioni rese, non risultino in possesso dei requisiti di partecipazione indicati nel presente avviso. In caso di mancanza, di incompletezza e di ogni altra irregolarità essenziale della documentazione richiesta nel presente avviso, SAVE, per il tramite del Responsabile Unico del Procedimento o di suo delegato, assegnerà al candidato un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso del termine, il candidato sarà escluso dalla gara. Sarà invece ammesso il candidato che entro il termine indicato abbia provveduto alla regolarizzazione/integrazione della documentazione amministrativa.

Nei casi di irregolarità non essenziali ovvero di mancanza o incompletezza di dichiarazioni non indispensabili, SAVE non ne richiederà la regolarizzazione.

17.2 SAVE trasmetterà ai candidati interessati l'eventuale provvedimento di esclusione; trasmetterà, invece, la lettera di invito a tutti i concorrenti in possesso dei requisiti di partecipazione previsti dal presente avviso che siano risultati selezionati (se del caso) in applicazione di quanto previsto al paragrafo 13.

18) SOSPENSIONE O INTERRUZIONE DELLA GARA

18.1 Si precisa che con la presentazione della domanda di partecipazione e, successivamente, dell'offerta, l'operatore economico prende atto ed accetta che SAVE si riserva la facoltà, a suo insindacabile giudizio, di sospendere o annullare la Procedura, ovvero di non procedere all'aggiudicazione e/o alla successiva sottoscrizione dell'atto di subconcessione, senza che ciò determini l'insorgere di qualsivoglia pretesa economica a favore del concorrente, a titolo di risarcimento o di indennizzo. SAVE si riserva, inoltre, fin d'ora, la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ove nessuna offerta risulti congrua, conveniente e soddisfacente in relazione alle esigenze di SAVE.

19) ALLEGATI E PRECISAZIONI

19.1 Al presente avviso è allegata la seguente documentazione:

1. Allegato 1: Planimetria ubicazione aree di intervento sul sedime aeroportuale;
2. Allegato 2: Requisiti minimi obbligatori delle opere;
3. Allegato 3: Modello Domanda di partecipazione;
4. Allegato 4: Modello Dichiarazione per selezione.

Sul sito www.veneziaairport.it (sezione Società trasparente/Bandi di gara e contratti/Gare subconcessioni) è pubblicata l'Informativa privacy.

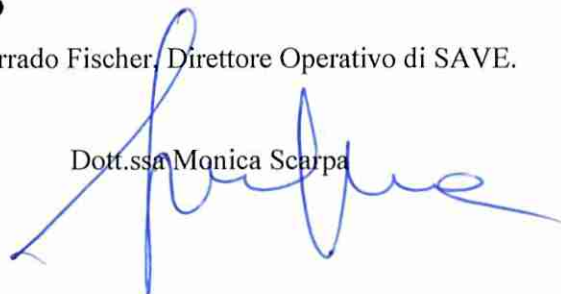
19.2 Si precisa che qualsiasi informazione di carattere tecnico venga resa da SAVE nel corso della Procedura avrà il mero scopo di orientare il concorrente nella presentazione della propria offerta. Pertanto, al fine della presentazione dell'offerta, ogni concorrente ha l'onere di verificare la completezza e la correttezza delle informazioni contenute nella documentazione messa a disposizione da SAVE. SAVE è, pertanto, esonerata da qualsivoglia responsabilità nei confronti dei concorrenti per eventuali danni da essi subiti per effetto dell'affidamento da quest'ultimi riposto sulle informazioni messe a disposizione da SAVE.

20) RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

20.1 Il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Corrado Fischer, Direttore Operativo di SAVE.

L'Amministratore Delegato

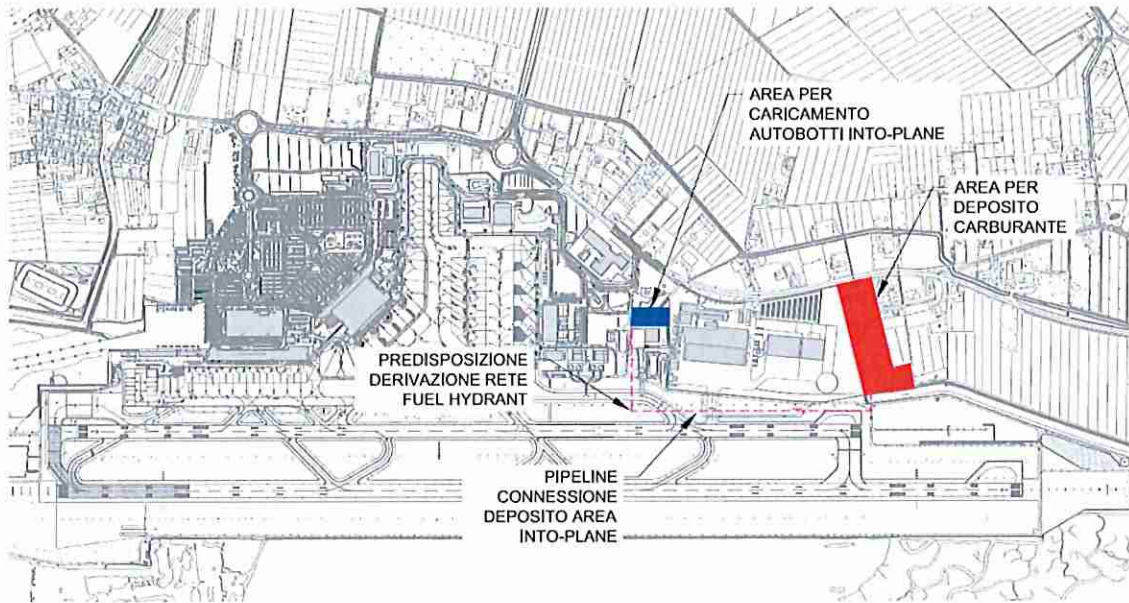
Dott.ssa Monica Scarpa



M CF

ALLEGATO 1

Planimetria ubicazione aree di intervento sul sedime aeroportuale



ALLEGATO 2

Descrizione tecnica caratteristiche di massima del progetto e requisiti minimi obbligatori.

Il Deposito di Carburante dovrà avere uno stoccaggio composto da n. 3 serbatoi di capacità utilizzabile complessiva pari ad almeno 3 x 2.700 mc, con predisposizione per l'ulteriore espansione con un quarto serbatoio. Dovrà inoltre comprendere almeno n. 4 postazioni (ampliabili a n. 6 in un secondo tempo) per lo scaricamento delle autobotti (*bridger*), aree di parcheggio dei mezzi, uffici per il personale di gestione e tutti gli spazi tecnici a servizio.

L'Area di Caricamento dovrà avere almeno 2 isole (ampliabili in futuro con una terza) ciascuna con 2 *stand* per il caricamento delle autobotti (*fueller*). Dovranno inoltre essere previsti *box* uffici/spogliatoi per almeno 3 operatori *into-plane*, aree per il parcheggio delle autobotti, una pompa per rifornimento carburante diesel con serbatoio interrato e tutti gli spazi tecnici a servizio. La *pipe-line* di collegamento tra Deposito ed Area di Caricamento dovrà essere costituita da una doppia linea di alimentazione che formerà una condotta principale ad anello.

Di seguito si riporta una tabella contenente i dati di dimensionamento minimi del sistema:

Numero postazioni Scarico Bridger	4
Portata pompe di Scarico Bridger	4 x 120m ³ /ora + 1 riserva
Volume di Stoccaggio	3 x Serbatoi da 2.700m ³ + spazio per 4° serbatoio
Portata pompe verso Area di Caricamento / Fuel Hydrant	4 x 120 m ³ /ora + 2 x 120 m ³ /ora riserva
Numero postazioni per Carico Fueller	4
Numero di Servizi Into-Plane	3
Flusso di Picco Stimato Pipeline	652m ³ /ora
Flusso di Progetto Pipeline	720m ³ /ora
Diametro tubazioni Pipeline	12"

ALLEGATO 3

MODELLO DOMANDA DI PARTECIPAZIONE

OGGETTO: Procedura negoziata per la selezione di un operatore economico cui affidare la progettazione, la costruzione e la gestione del nuovo deposito carburante JET-A1 centralizzato (c.d. Fuel Farm) presso l'aeroporto Marco Polo di Venezia.

Il sottoscritto
nato il.....a.....
in qualità di.....
dell'impresa.....
con sede in.....
con codice fiscale n.....
con partita IVA n.....

CHIEDE di partecipare alla gara in oggetto

A tal fine ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, a conoscenza di quanto prescritto dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, sulle responsabilità e conseguenze civili e penali cui può andare incontro in caso di dichiarazioni mendaci e/o formazione od uso di atti falsi, nonché in caso di esibizione di atti contenenti dati non più corrispondenti a verità e consapevole altresì che qualora emerga la non veridicità del contenuto della presente dichiarazione la scrivente Impresa decadrà dai benefici per i quali la stessa è rilasciata,

DICHIARA, SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITA':

1) che l'Operatore economico:
è iscritto dal _____ al Registro delle Imprese di _____ e dichiara i seguenti dati (per le ditte con sede in uno stato straniero, indicare i dati di iscrizione nell'Albo o Lista ufficiale dello Stato di appartenenza):

- numero di iscrizione _____
- data di iscrizione _____
- durata della ditta/data termine _____
- forma giuridica _____
- codice attività _____
- partita IVA _____
- capitale sociale _____

2) Requisiti di partecipazione di ordine generale

(selezionare l'opzione che interessa)

che nei propri confronti e nei confronti dei soggetti di cui all'art. 80, co. 3 del D.Lgs. 50/2016 non è stata pronunciata condanna con sentenza definitiva o decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale, anche riferita a un suo subappaltatore nei casi di cui all'articolo 105, comma 6, per uno dei seguenti reati (**N.B. si tiene conto anche delle condanne per le quali sia intervenuto il beneficio della non menzione**):

a) delitti, consumati o tentati, di cui agli articoli 416, 416-bis del codice penale ovvero delitti commessi avvalendosi delle condizioni previste dal predetto articolo 416-bis ovvero al fine di agevolare l'attività delle associazioni previste dallo stesso articolo, nonché per i delitti, consumati o tentati, previsti dall'articolo 74 del decreto del Presidente della Repubblica 9 ottobre 1990, n. 309, dall'articolo 291-quater del decreto del Presidente della Repubblica 23 gennaio 1973, n. 43 e dall'articolo 260 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, in quanto riconducibili alla

partecipazione a un'organizzazione criminale, quale definita all'articolo 2 della decisione quadro 2008/841/GAI del Consiglio;

b) delitti, consumati o tentati, di cui agli articoli 317, 318, 319, 319-ter, 319-quater, 320, 321, 322, 322-bis, 346-bis, 353, 353-bis, 354, 355 e 356 del codice penale nonché all'articolo 2635 del codice civile;

b-bis) false comunicazioni sociali di cui agli articoli 2621 e 2622 del codice civile;

c) frode ai sensi dell'articolo 1 della convenzione relativa alla tutela degli interessi finanziari delle Comunità europee;

d) delitti, consumati o tentati, commessi con finalità di terrorismo, anche internazionale, e di eversione dell'ordine costituzionale reati terroristici o reati connessi alle attività terroristiche;

e) delitti di cui agli articoli 648-bis, 648-ter e 648-ter.1 del codice penale, riciclaggio di proventi di attività criminose o finanziamento del terrorismo, quali definiti all'articolo 1 del decreto legislativo 22 giugno 2007, n. 109 e successive modificazioni;

f) sfruttamento del lavoro minorile e altre forme di tratta di esseri umani definite con il decreto legislativo 4 marzo 2014, n. 24;

g) ogni altro delitto da cui derivi, quale pena accessoria, l'incapacità di contrattare con la pubblica amministrazione;

(L'esclusione non opera quando il reato è stato depenalizzato ovvero quando è intervenuta la riabilitazione ovvero quando il reato è stato dichiarato estinto dopo la condanna ovvero in caso di revoca della condanna medesima)

NB 1: qualora un operatore economico si trovi in una delle ipotesi di cui all'art. 80, co. 7 (es. sentenza definitiva con pena detentiva non superiore a 18 mesi, ovvero abbia riconosciuto l'attenuante della collaborazione come definita per le singole fattispecie di reato), è ammesso a provare di aver risarcito o di essersi impegnato a risarcire qualunque danno causato dal reato o dall'illecito e di aver adottato provvedimenti concreti di carattere tecnico, organizzativo e relativi al personale idonei a prevenire ulteriori reati o illeciti.

(selezionare l'opzione che interessa)

che nei propri confronti e nei confronti dei soggetti di cui all'art. 80, co. 3 del D.Lgs. 50/2016 non sussistono provvedimenti di condanna definitivi e non definitivi per i reati di cui agli artt. 353, 353-bis, 354, 355 e 356 c.p.

che nei propri confronti e nei confronti dei soggetti di cui all'art. 80, co. 3 del D.Lgs. 50/2016 sussistono provvedimenti di condanna non definitivi per i reati di cui agli artt. 353, 353-bis, 354, 355 e 356 c.p. e in particolare:

sig. _____ in qualità di _____ reato _____

sig. _____ in qualità di _____ reato _____

sig. _____ in qualità di _____ reato _____

sig. _____ in qualità di _____ reato _____

sig. _____ in qualità di _____ reato _____

che nei propri confronti e nei confronti dei soggetti di cui all'art. 80, co. 3 del D.Lgs. 50/2016 non sussistono cause di decadenza, di sospensione o di divieto previste dall'articolo 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'articolo 84, comma 4, del medesimo decreto;

dichiara che nei confronti dei soggetti di cui all'art. 80, co. 3 del D.Lgs. 50/2016, cessati dalla carica nell'anno precedente la data di pubblicazione della presente gara, per quanto a propria conoscenza, non sussistono i motivi di esclusione di cui all'articolo 80 del D.Lgs 50/2016. I soggetti di cui sopra sono i seguenti (indicare nome, cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale):

NB 2: *Si ricorda che devono considerarsi soggetti cessati dalla carica anche i soggetti che hanno operato presso la impresa cedente/locatrice, incorporata o le società fuse in caso di cessione/affitto d'azienda o di ramo d'azienda, o incorporazione o fusione societaria.*

NB 3: *qualora uno dei soggetti cessati dalla carica nell'anno precedente la data di pubblicazione della gara si trovi in una delle ipotesi di cui all'art. 80, co. 7 (es. sentenza definitiva con pena detentiva non superiore a 18 mesi, ovvero abbia riconosciuto l'attenuante della collaborazione come definita per le singole fattispecie di reato), è ammesso a provare di aver risarcito o di essersi impegnato a risarcire qualunque danno causato dal reato o dall'illecito e di aver adottato provvedimenti concreti di carattere tecnico, organizzativo e relativi al personale idonei a prevenire ulteriori reati o illeciti.*

dichiara che non ci sono soggetti cessati di cui all'art. 80, co. 3 del D.Lgs. 50/2016.

NB 4: *Di seguito vengono riepilogati i soggetti rilevanti ai sensi dell'art. 80, co. 3, del D.Lgs. 50/2016:*

- titolare e direttore/i tecnico/i se si tratta di impresa individuale;
- soci e direttore/i tecnico/i se si tratta di società in nome collettivo;
- soci accomandatari e/o direttore/i tecnico/i se si tratta di società in accomandita semplice;
- membri del consiglio di amministrazione cui sia stata conferita la legale rappresentanza, o cui siano stati conferiti poteri di direzione e/o vigilanza; procuratori della società muniti di potere di rappresentanza, ivi compresi institori e procuratori generali, dei membri degli organi con poteri di direzione o di vigilanza o dei soggetti muniti di poteri di rappresentanza, di direzione o di controllo; direttore/i tecnico/i; socio unico persona fisica ovvero socio di maggioranza (persona fisica) in caso di società con meno di quattro soci, se si tratta di altro tipo di società o consorzio. Al riguardo si precisa che, conformemente a quanto previsto dalla sentenza del Consiglio di Stato - Adunanza Plenaria n. 24/2013, l'espressione "socio di maggioranza" si intende riferita, oltre che al socio persona fisica titolare di più del 50% del capitale sociale, anche ai due soci persone fisiche titolari ciascuno del 50% del capitale sociale o, se i soci sono tre, al socio persona fisica titolare di almeno il 50% del capitale sociale;

che l'Impresa non si trova in alcuna delle situazioni di esclusione dalla partecipazione alla gara di cui all'art. 80 del d.lgs. 50/2016, e, in particolare:

- non ha commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento di imposte e tasse o dei contributi previdenziali secondo la legislazione italiana o del paese di residenza;
- non ha commesso gravi infrazioni debitamente accertate relative alle norme in materia di salute e di sicurezza sul lavoro nonché agli obblighi di cui all'articolo 30, comma 3 del D.Lgs 50/2016;
- non si trova in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo, di concordato preventivo con continuità aziendale e che non sono in corso procedimenti per la dichiarazione di una di tali situazioni;
- non si è resa colpevole di gravi illeciti professionali, tali da rendere dubbia la sua integrità o affidabilità ai sensi dell'articolo 80 c. 5 lett. c) del D.Lgs 50/2016;
- non si trova in una situazione di conflitto di interesse ai sensi dell'articolo 42, comma 2 del D.Lgs 50/2016;

(selezionare l'opzione che interessa)

non è stata coinvolta nella preparazione della presente procedura
oppure

qualora abbia partecipato alla preparazione della presente procedura, la sua partecipazione non costituisce causa di alterazione della concorrenza in quanto: _____

- non è stata soggetta alla sanzione interdittiva di cui all'articolo 9, comma 2, lettera c) del decreto legislativo 8 giugno 2001, n. 231 o ad altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione, compresi i provvedimenti interdittivi di cui all'articolo 14 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81;
- non ha presentato nella procedura di gara in corso dichiarazioni non veritiere;
- di non essere iscritto nel casellario informatico tenuto dall'Osservatorio dell'ANAC per aver presentato false dichiarazioni o falsa documentazione nelle procedure di gara e negli affidamenti di subappalti;
- di non aver violato il divieto di intestazione fiduciaria di cui all'articolo 17 della legge 19 marzo 1990, n. 55. (L'esclusione ha durata di un anno decorrente dall'accertamento definitivo della violazione e va comunque disposta se la violazione non è stata rimossa);
(selezionare l'opzione che interessa)

per imprese che occupano non più di 15 dipendenti e da 15 a 35 dipendenti che non abbiano effettuato nuove assunzioni dopo il 18 gennaio 2000

di non essere assoggettato agli obblighi di assunzioni obbligatorie di cui alla legge 68/1999;

ovvero

per imprese che occupano più di 15 dipendenti e da 15 a 35 dipendenti che abbiano effettuato nuove assunzioni dopo il 18 gennaio 2000

di essere in regola con gli obblighi di assunzioni obbligatorie di cui alla legge 68/99;

- non si trova rispetto ad un altro partecipante alla medesima procedura di affidamento, in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale.
- non ha commesso grave negligenza o malafede nell'esecuzione di lavori affidati da codesta stazione appaltante;
- che nei propri confronti non sussistono i presupposti per l'applicazione della circostanza ostativa di cui all'art. 80, comma 5, lettera l) del D. Lgs. n. 50/2016.

3) Dichiara di essere in possesso dei requisiti di carattere professionale, economico-finanziario e tecnico indicati all'art. 12.1, lettere a), b), c) e d) dell'Avviso di gara.

DICHIARA INOLTRE

- di aver preso esatta cognizione della natura dell'atto di subconcessione e di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sulla sua esecuzione;
- dichiara di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nella lettera di invito e nello schema di atto di subconcessione;
- di aver preso conoscenza e di aver tenuto conto nella formulazione dell'offerta delle condizioni contrattuali e degli oneri compresi quelli eventuali relativi alla raccolta, trasporto e smaltimento dei rifiuti e/o residui di lavorazione nonché degli obblighi e degli oneri relativi alle disposizioni in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza in vigore nel luogo dove deve essere eseguita l'attività e devono essere eseguiti gli eventuali lavori di allestimento;
- di avere tenuto conto, nel formulare la propria offerta, di eventuali maggiorazioni per lievitazione dei prezzi che dovessero intervenire durante la vigenza dell'atto di subconcessione, rinunciando fin d'ora a qualsiasi azione o eccezione in merito;
- di essere informato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 della legge 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa, anche in virtù di quanto espressamente specificato nell'informativa privacy allegata all'Avviso di gara, che qui si intende integralmente trascritta.

E SI OBBLIGA A:

- a) applicare e far applicare integralmente nei confronti di tutti i lavoratori dipendenti impiegati nell'esecuzione del servizio le condizioni economiche e normative previste dai contratti collettivi di lavoro nazionali ed integrativi territoriali vigenti nel luogo dove devono essere svolte le attività;
- b) rispondere dell'osservanza delle condizioni economiche e normative dei lavoratori previste dai contratti collettivi nazionali ed integrativi regionali o provinciali vigenti nel luogo di esecuzione delle attività ciascuno in ragione delle disposizioni contenute nel contratto collettivo della categoria di appartenenza.

DICHIARA INFINE:

di acconsente a che le comunicazioni relative alla presente procedura vengano rese dall'ente subconcedente mediante e-mail o pec ai seguenti recapiti:

Domicilio eletto: _____

Indirizzo e-mail: _____

Indirizzo pec: _____

FIRMA

N.B. La dichiarazione deve essere corredata da fotocopia, non autenticata, di documento di identità del sottoscrittore.

ALLEGATO 4

MODELLO DICHIARAZIONE PER SELEZIONE

OGGETTO: Procedura negoziata per la selezione di un operatore economico cui affidare la progettazione, la costruzione e la gestione del nuovo deposito carburante JET-A1 centralizzato (c.d. Fuel Farm) presso l'aeroporto Marco Polo di Venezia.

Il sottoscritto/i

in possesso dei poteri necessari per impegnare, nella presente procedura, il concorrente/i

ai sensi degli articoli 46 e 47 del d.P.R. n. 445/2000, a conoscenza di quanto prescritto dall'art. 76 del d.P.R. n. 445/2000, sulle responsabilità e conseguenze civili e penali cui può andare incontro in caso di dichiarazioni mendaci e/o formazione od uso di atti falsi, nonché in caso di esibizione di atti contenenti dati non più corrispondenti a verità e consapevole altresì che qualora emerga la non veridicità del contenuto della presente dichiarazione la scrivente Impresa decadrà dai benefici per i quali la stessa è rilasciata,

DICHIARA/NO

di aver complessivamente servito alle compagnie aeree negli esercizi finanziari 2017, 2018, 2019, nell'ambito della conduzione di ____ (massimo 3) depositi carburanti siti in aeroporti stabiliti in Paesi dell'Unione Europea, complessivi _____ metri cubi di carburante Jet-A1.

In particolare, nel periodo considerato il concorrente ha servito:

1. _____ metri cubi di carburante nell'ambito della gestione del deposito sito presso l'aeroporto di _____;
2. _____ metri cubi di carburante nell'ambito della gestione del deposito sito presso l'aeroporto di _____;
3. _____ metri cubi di carburante nell'ambito della gestione del deposito sito presso l'aeroporto di _____.

A COMPROVA DELLA VERIDICITA' DEL DICHIARATO IL CANDIDATO DEVE ALLEGARE IL VISTO O UNA LETTERA DI CONFERMA DEI GESTORI AEROPORTUALI INTERESSATI.