

**Procedura negoziata per la selezione di un operatore economico cui affidare la progettazione, la costruzione e la gestione del nuovo deposito carburante JET-A1 centralizzato (c.d. Fuel Farm) presso l'aeroporto Marco Polo di Venezia.**

In risposta alle richieste pervenute, ai sensi dell'art. 15.2 dell'Avviso di gara, vengono pubblicati i seguenti chiarimenti.

## **CHIARIMENTO N. 1**

### **Domanda**

Con riferimento al par. 2.1, si chiede di precisare che l'oggetto della procedura comprende oltre alla progettazione, costruzione e successiva gestione della Fuel Farm, anche il servizio, non in esclusiva, di rifornimento *into-plane*.

### **Risposta**

Le prestazioni a carico dell'operatore selezionato all'esito della Procedura sono quelle indicate al par. 4.1, i., ii., iii., iv, v. La prestazione di cui al par. 4.1, iv. (*Gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria della Fuel Farm*) si riferisce alla Fuel Farm intesa come infrastruttura aeroportuale centralizzata. Non è invece oggetto della presente Procedura il servizio di rifornimento *into-plane*.

La SAVE sta valutando se chiedere un provvedimento di limitazione ex art. 4, d.lg. 18/1999 per limitare l'accesso agli operatori. In tal caso potranno prestare i servizi *into-plane* solo gli operatori vincitori della gara che sarà bandita ex art. 11, d.lg. 18/1999.

Qualora il servizio *into-plane* non dovesse essere sottoposto a limitazione ex art. 4, l'operatore selezionato all'esito della presente Procedura, in possesso della prescritta certificazione ENAC, potrà esercitare anche il servizio di rifornimento *into-plane*; tale servizio, tuttavia, non potrà essere prestato in regime di esclusiva. Infatti, l'operatore selezionato dovrà garantire la fruibilità delle infrastrutture e l'esercizio del servizio di rifornimento *into-plane* a tutti i prestatori di servizi di rifornimento carburante certificati dall'ENAC, nonché alle società petrolifere loro contraenti le quali intendano avvalersi della Fuel Farm per depositarvi carburante destinato a rifornire gli aeromobili.

## **CHIARIMENTO N. 2**

### **Domanda**

Con riferimento al par. 2.2, si chiede di confermare che i tre depositi attualmente in uso presso lo scalo cesseranno di essere operativi contestualmente all'avvio dell'operatività della Fuel Farm.

**Risposta**

Si conferma.

**CHIARIMENTO N. 3****Domanda**

Con riferimento al par. 12.1.c, si chiede di chiarire come debba essere ripartito il possesso dei requisiti di fatturato generale e specifico in caso di raggruppamento temporaneo di imprese o consorzio.

**Risposta**

Si segnala la presenza di un refuso al par. 12.1.c. In caso di raggruppamenti temporanei di imprese o consorzi (sia costituiti che costituendi) i requisiti di capacità economico-finanziaria di cui al par. 12.1.c, punti i. e ii. devono essere posseduti, a pena di esclusione, per almeno il 60% della mandataria capogruppo e per almeno il 10% dalle mandanti (e non interamente da ciascuna impresa partecipante al raggruppamento o al consorzio).

**CHIARIMENTO N. 4****Domanda**

Si chiede di confermare che il concorrente che partecipi alla procedura come raggruppamento temporaneo di imprese da costituire risultando aggiudicatario potrà sottoscrivere il contratto tramite NewCo di scopo costituita ed operante soltanto tra i partecipanti al predetto costituendo raggruppamento.

**Risposta**

Si conferma.

**CHIARIMENTO N. 5****Domanda**

Si chiede di confermare che è applicabile l'istituto generale dell'avvalimento al fine di acquisire e comprovare il possesso dei requisiti economico-finanziari e di capacità tecnica eventualmente non posseduti dal concorrente.

**Risposta**

Si conferma.

## CHIARIMENTO N. 6

### Domanda

Con riferimento al par. 4.4, si chiede di prescrivere che l'individuazione e indicazione degli appaltatori terzi cui il concorrente intende affidare la costruzione della Fuel Farm, sia posticipata dal momento della presentazione dell'offerta a momento successivo all'approvazione, da parte di SAVE e delle Autorità competenti, del progetto esecutivo in base al quale sarà redatto il capitolato dei lavori e saranno definite le caratteristiche dell'impianto (ciò che consentirà all'operatore selezionato di individuare gli operatori economici aventi le capacità tecniche per realizzarlo).

### Risposta:

In accoglimento di quanto richiesto, il par. 4.4 dell'Avviso di gara è sostituito come segue:

*“4.4 L'operatore economico che partecipi alla gara intendendo affidare l'esecuzione delle prestazioni di cui all'art. 4.1 punti i.; ii. (progettazione della Fuel Farm) ad appaltatori terzi, dovrà individuarli ed indicarli, in modo definitivo e vincolante, nella propria offerta tecnica (presentata – nella seconda fase della Procedura – in risposta alla Lettera di invito). L'individuazione di eventuali appaltatori terzi ai quali l'operatore intenda affidare l'esecuzione dei lavori di realizzazione della Fuel Farm (art. 4.1, punto iii.) potrà, invece, avvenire successivamente all'approvazione del progetto esecutivo”.*

## CHIARIMENTO N. 7

### Domanda

Con riferimento al par. 12.1.c.ii, si chiede di chiarire che nel fatturato specifico minimo nel settore della gestione dei depositi carburanti in ambito aeroportuale superiore ad € 10milioni/anno è incluso anche il servizio di rifornimento *into-plane*, considerato che (a) sussiste l'impossibilità di fornire dati contabili separati tra il fatturato relativo alla movimentazione del deposito e l'attività di *into-plane* in ragione dell'unicità delle relative operazioni alla stregua della certificazione ENAC per lo svolgimento delle attività di cui alla categoria 7.1 dell'Allegato A al D.Lgs. 18/1999 quale richiesta come requisito di ordine professionale al paragrafo 12.1.b.ii); b) l'attività di *into-plane* è considerata al fine della formazione della graduatoria di cui al paragrafo 13.1.i).

### Risposta

Il fatturato specifico minimo nel settore della gestione dei depositi carburanti in ambito aeroportuale superiore ad € 10milioni/anno NON comprende il servizio di rifornimento *into-plane* considerato che quest'ultimo servizio non solo è attività differente dalla gestione del deposito, ma è addirittura esclusa dalla presente Procedura.

Quanto alle asserite difficoltà a fornire dati contabili separati siccome dati richiesti dall'Avviso di Gara, si chiede di fornire il dato richiesto ricavando lo stesso dai dati gestionali o per cliente servito, con dichiarazione di sostitutiva di atto notorio resa ai sensi del DPR 445/2000.

Si precisa altresì che l'attività di *into-plane* NON è considerata al fine della formazione della graduatoria di cui al paragrafo 13.1.i). Questo paragrafo deve semplicemente intendersi che tra i candidati in possesso dei requisiti verrà premiato quello che avrà gestito il più elevato volume di Jet A1 (alle condizioni di cui all'Avviso).

#### **CHIARIMENTO N. 8**

Domanda

Con riferimento al par. 4.1.v, si chiede di confermare che l'affidatario della gestione della Fuel Farm sarà chiamato a condividere e approvare il progetto relativo al sistema di rifornimento a idranti sul piazzale, qualora introdotto, al fine di poter quindi assumere la responsabilità di provvedere alla sua gestione e manutenzione.

Risposta:

Si conferma.

#### **CHIARIMENTO N. 9**

Domanda

Con riferimento al par. 4.1.v, si chiede di confermare che la gestione e manutenzione del sistema di rifornimento a idranti sul piazzale, qualora introdotto, sarà oggetto di specifica remunerazione.

Risposta:

Si conferma.

#### **CHIARIMENTO N. 10**

Domanda

Con riferimento al par. 7.1.v, si chiede di chiarire quale metodo verrà utilizzato per valutare l'infrastruttura a fine periodo (21.3.2043) e se la stessa verrà trasferita a titolo oneroso.

Risposta:

Tali informazioni verranno date nella seconda fase della Procedura, e precisamente nella Lettera in di invito e documenti allegati.

## CHIARIMENTO N. 11

Domanda

Con riferimento al par. 16.3.a) si chiede di confermare che nella compilazione del modello Allegato 3 all'Avviso, recante "*Domanda di partecipazione alla gara e dichiarazione sostitutiva attestante il possesso dei requisiti*" va indicato se l'impresa chiede di partecipare alla gara quale componente di RTI costituito o costituendo, in tal caso precisando:

- a) La denominazione degli altri componenti;
- b) Il proprio ruolo nel RTI, se mandataria o mandante;
- c) La propria quota di partecipazione;
- d) I requisiti posseduti tra quelli indicati nel par. 12.1 dell'Avviso.

Risposta:

Si conferma.

## CHIARIMENTO N. 12

Domanda

Con riferimento al par. 16.3.a) si chiede di confermare che nella compilazione del modello Allegato 3 all'Avviso, recante "*Domanda di partecipazione alla gara e dichiarazione sostitutiva attestante il possesso dei requisiti*" va omesso la parte di testo dell'Allegato 3 nelle parti "DICHIARA INOLTRE" e "SI OBBLIGA A" che presuppongono il ricevimento della lettera di invito e dello schema di atto di subconcessione, nonché la formulazione dell'offerta.

Risposta:

Si conferma.

Tessera Venezia, 27.7.2021

Il Responsabile Unico del Procedimento

Corrado Fischer  
