

**Procedura negoziata per la selezione di un operatore economico cui affidare la progettazione, la costruzione e la gestione del nuovo deposito carburante JET-A1 centralizzato (c.d. Fuel Farm) presso l'aeroporto Marco Polo di Venezia.**

In risposta a una richiesta pervenuta, ai sensi dell'art. 15.2 dell'Avviso di gara, viene pubblicato il seguente chiarimento.

**CHIARIMENTO N. 13**

**Domanda:** viene chiesto se il requisito di capacità tecnica di cui al paragrafo 12.1, lettera d), i) dell'Avviso di Gara possa essere comprovato anche attraverso la gestione di depositi carburanti Jet-A1 in aeroporti situati al di fuori dell'Unione Europea, sia da parte di concorrenti stabiliti in Stati Membri dell'Unione Europea, sia da parte di concorrenti non stabiliti in Stati Membri dell'Unione Europea, sia da parte di concorrenti stabiliti in Stati Membri del WTO, che svolgono regolarmente tale attività e servizio in aeroporti di identiche caratteristiche nel resto del mondo.

**Risposta:** si precisa che alla presente gara possono partecipare imprese stabilite in Stati extra Unione Europea, a condizione che tali Stati abbiano firmato il Government Procurement Agreement o che ci sia un accordo bilaterale tra tali Stati e lo Stato Italiano che consenta la partecipazione reciproca agli appalti pubblici.

Il requisito di capacità tecnica di cui al paragrafo 12.1, lettera d), i) dell'Avviso di Gara può essere comprovato anche attraverso la gestione di depositi carburanti Jet-A1 in aeroporti situati in Stati al di fuori dell'Unione Europea purché tali Stati abbiano firmato il Government Procurement Agreement o ci sia un accordo bilaterale tra tali Stati e lo Stato Italiano.

Tessera Venezia, 13.09.2021

Il Responsabile Unico del Procedimento

  
Corrado Fischer