

Oggetto: Gara per l'affidamento in subconcessione di spazi presso l'aeroporto Marco Polo di Venezia e presso l'aeroporto Antonio Canova di Treviso per l'esercizio del servizio di autonoleggio. Chiarimenti a questi pervenuti ai sensi dell'art. 19 dell'Avviso di gara.

CHIARIMENTO N. 1

DOMANDA: Con riferimento all'obbligo posto dallo Schema di atto di subconcessione in capo al subconcessionario di dotarsi, entro il 2025, e compatibilmente con le disponibilità delle infrastrutture aeroportuali, di un parco auto costituito per almeno il 25% da auto elettriche, più precisamente almeno 15% full electric (BEV) ed almeno il 10% ibride plug-in (PHEV) si chiede se il parco auto su cui calcolare le predette percentuali si riferisca ai mezzi in uso presso rispettivamente gli aeroporti di Venezia e Treviso o all'intera flotta aziendale.

RISPOSTA: Il parco auto di interesse è unicamente quello che ruota sull'aeroporto di riferimento, quindi, rispettivamente, di Venezia e Treviso. Non interessa il dato calcolato sulla media delle flotte negli aeroporti, sulla rete nazionale etc. Il dato sulla percentuale di veicoli BEV o PHEV va calcolato relativamente ai due scali oggetto di gara.

CHIARIMENTO N. 2

DOMANDA: In merito al bando in oggetto e in relazione all'obbligo in capo al subconcessionario di dotarsi, entro il 2025, e compatibilmente con le disponibilità delle infrastrutture aeroportuali, di un parco auto costituito per almeno il 25% da auto elettriche, si richiedono maggiori delucidazioni inerenti al documento programmatico da inserire nella busta, che illustri le iniziative che il concorrente intende attuare.

RISPOSTA: Si intende un piano, un documento, o il riferimento ad altra documentazione aziendale (es. Bilancio di Sostenibilità, Piano di Decarbonizzazione, Piano di Sostenibilità, etc.) sottoscritto dall'alta Direzione che evidenzi l'impegno (quindi completo di progetti iniziative, risultati attesi e scadenze) utili a migliorare il profilo di sostenibilità e la diminuzione della Carbon Footprint.

CHIARIMENTO N. 3

DOMANDA: Ai fini della definizione delle iniziative che il concorrente intende attuare presso l'Aeroporto al fine di perseguire obiettivi di sostenibilità ambientale e progressiva diminuzione della propria Carbon Footprint (da illustrarsi nel Piano di Decarbonizzazione) si chiede quali investimenti infrastrutturali la società di gestione aeroportuale si proponga di attuare in tale prospettiva.

RISPOSTA: entro il 2025 presso gli aeroporti di Venezia e di Treviso è prevista l'installazione di colonnine per la ricarica elettrica dei mezzi, nuovi pannelli FTV, distributori di acqua di rete per diminuire la produzione di plastica e rifiuti (non si escludono ulteriori iniziative, anche eventualmente da concordare con i subconcessionari).

Venezia – Treviso, 13.01.2023



Il Responsabile Unico del Procedimento
Dott. Andrea Geretto