



COMUNICATO STAMPA

SAVE S.p.A. - Approvazione Relazione Finanziaria semestrale consolidata al 30 giugno 2014. Tutti in crescita gli indicatori operativi del Gruppo.

- **Fatturato consolidato: 69,9milioni di Euro (+5,3% rispetto al 1^ Semestre¹ 2013)**
- **EBITDA: 25,6 milioni di Euro (+5,9% rispetto al 1^ Semestre¹ 2013)**
- **EBIT: 17,9 milioni di Euro (+6,0% rispetto al 1^ Semestre¹ 2013)**
- **Risultato netto del Gruppo: 10,7 milioni (16 milioni nel 1^ Semestre¹ 2013)**

Il Consiglio di Amministrazione di SAVE S.p.A. - azienda quotata al Mercato Telematico Azionario di Borsa Italiana che opera principalmente nel settore degli aeroporti - si è riunito oggi e ha approvato la Relazione Finanziaria semestrale consolidata al 30 giugno 2014.

I risultati del Gruppo

In seguito alla rifocalizzazione delle attività di SAVE sul *core business* aeroportuale (attraverso, tra l'altro la cessione del 50% di Airst S.p.A. avvenuta ad aprile 2014), il conto economico del primo semestre 2014 rendiconta un'attività del Gruppo che si riferisce sostanzialmente all'attività svolta dagli aeroporti di Venezia e Treviso. Il dato di confronto relativo al primo semestre 2013 è stato conseguentemente riesposto riclassificando le componenti economiche e patrimoniali relativi alla Business Unit Infrastrutture e *Food&Beverage and Retail* nelle rispettive linee relative alle "attività cessate/destinate ad essere cedute".

Il valore dei **ricavi** del semestre si è attestato su di un importo di Euro 69,9 milioni, in crescita del 5,3% rispetto ai valori del primo semestre 2013.

I fenomeni di maggiore rilievo, che hanno inciso sulla voce in esame, sono rappresentati da:

- crescita dei *ricavi aeronautici* del 4,3%, che, parzialmente compensata dall'effetto negativo dato dai maggiori costi di promotraffico dello scalo trevigiano, è determinata principalmente dall'applicazione, sullo scalo veneziano, del nuovo sistema tariffario, che trova solo parziale riscontro (partenza dall' 11 marzo 2013) sui dati di confronto;
- crescita dei *ricavi non aeronautici* (+3,5%) pur a fronte di una sostanziale stabilità dei passeggeri, determinato dal buon andamento dei ricavi pubblicitari (+17,6%) e commerciali (+3,3%) e dei ricavi per parcheggi (+2,2%).
- crescita degli *altri ricavi* principalmente per effetto di maggiori ricavi non ricorrenti e un aumento dell'attività delle altre società del gruppo.

Il **risultato operativo lordo (EBITDA)** è pari a 25,6 milioni di Euro, in crescita del 5,9% rispetto al primo semestre 2013. L'aumento dei costi operativi di circa 2,1 milioni risente dell'aumento del canone di concessione per 0,6 milioni di Euro, dell'aumento dei costi di gestione sullo scalo di Treviso per 0,4 milioni di Euro, dell'aumento dei costi legati alle operazioni di sviluppo in corso per 0,6 milioni, maggiori costi di sviluppo nuove rotte per 0,4 parzialmente compensati dal contenimento del costo del lavoro e da minori costi di acquisto materie.

¹ I dati economici di confronto, sono stati riesposti in relazione all'applicazione dell'IFRS 5 conseguente alla decisione di valorizzare le partecipazioni detenute in Airst S.p.A. e Centostazioni S.p.A. deconsolidando *line by line* tali assets ed iscrivendone gli effetti economici nell' "utile (perdita) netta da attività cessate/destinate ad essere cedute"

Il **risultato operativo (EBIT)** è pari a 17,9 milioni di Euro rispetto ai 16,9 milioni del primo semestre 2013 (+6%). La crescita del totale ammortamenti e accantonamenti per 0,4 milioni di euro è principalmente dovuta alle voci relative alle immobilizzazioni materiali e immateriali e conseguenza degli investimenti realizzati.

La **gestione finanziaria**, riporta un saldo negativo pari a 1,5 milioni di Euro rispetto al saldo positivo di circa 1,8 milioni di Euro del primo semestre 2013. Tale risultato risente, del minor contributo della valutazione ad *equity* della partecipazione nell'aeroporto di Charleroi valutata in circa 0,5 milioni di Euro, della plusvalenza realizzata nel primo semestre 2013 sulla vendita di titoli quotati per 0,7 milioni di Euro e di maggiori interessi passivi registrati nel periodo per circa 2,1 milioni di Euro.

Il **risultato ante imposte** risulta quindi pari a circa 16,4 milioni di Euro rispetto ai 18,7 milioni del primo semestre 2013 (-12,1%).

Il **risultato netto** di competenza del Gruppo è pari a 10,7 milioni di Euro, rispetto ai circa 16 milioni di Euro dei primi sei mesi del 2013, risultato conseguito anche a fronte dei proventi conseguiti dalle attività destinate alla cessione che avevano beneficiato nel periodo di circa 10,1 milioni di proventi non ricorrenti.

La **posizione finanziaria netta** di Gruppo è passata da una situazione debitoria registrata al 31 dicembre 2013, pari ad Euro 182,3 milioni, ad una situazione, sempre negativa, al 30 giugno 2014, pari ad Euro 121 milioni (Euro 89,2 milioni al 30 giugno 2013) per effetto principalmente della cessione del 50% del gruppo Airst. Infatti la posizione finanziaria netta del gruppo Airst alla data del 31 dicembre 2013 era pari a circa 61 milioni di Euro.

I principali flussi ordinari del periodo si riferiscono al pagamento di 27 milioni di dividendi, ad investimenti per circa 11 milioni di euro, ed all'assorbimento stagionale di capitale circolante.

La situazione patrimoniale del Gruppo presenta un rapporto debito su patrimonio netto pari a 0,54, migliore rispetto ai benchmark di mercato.

Il Traffico nel Sistema aeroportuale Venezia-Treviso

Evidenziamo nella seguente tabella i principali indici di traffico dei primi sei mesi del 2014, comparati con i dati relativi al 2013:

SISTEMA AEROPORTUALE VENEZIA					
Progressivo al mese di giugno					
	30.06.2014	Inc. % su sistema	30.06.2013	Inc. % su sistema	V. % '14/'13
SAVE					
Movimenti	36.860	81%	39.067	81%	-5,6%
Passeggeri	3.889.913	79%	3.877.894	79%	+0,3%
Tonnellaggio	2.513.563	84%	2.645.889	83%	-5,0%
Merce (Tonnellate)	21.831	100%	21.575	100%	+1,2%
AERTRE					
Movimenti	8.702	19%	9.114	19%	-4,3%
Passeggeri	1.040.034	21%	1.029.299	21%	+1,0%
Tonnellaggio	494.446	16%	530.093	17%	-6,7%
SISTEMA					
Movimenti	45.562		48.181		-5,4%
Passeggeri	4.929.947		4.907.193		+0,5%
Tonnellaggio	3.008.009		3.175.982		-5,3%
Merce (Tonnellate)	21.832		21.575		+1,2%

Aeroporto di Venezia

I passeggeri trasportati nel primo semestre sono stati quasi 3,9 milioni, in linea con l'anno precedente (+0,3%), per quasi 37mila movimenti (in calo del -5,6% rispetto al 2013). Da osservare che c'è stata un'ottimizzazione della capacità offerta dai vettori, con un incremento di 4 punti percentuali del riempimento medio degli aeromobili.

I passeggeri su destinazioni domestiche hanno registrato un calo del -20% nel periodo di riferimento, con riduzioni di passeggeri e di operatività da parte dei principali vettori che operano sul mercato nazionale (Alitalia/Airone, Easyjet, Volotea). Il calo è parzialmente spiegato dall'aumentata incidenza di persone che

viaggiano in treno (verso Roma in particolare), così come dal ribilanciamento dei volumi di traffico domestico tra gli scali di Venezia e Treviso. Il traffico su destinazioni internazionali è in incremento del +6% tra gennaio e giugno.

La ripartizione del traffico tra nazionale e internazionale conferma ancora una volta il dinamismo internazionale, sia business che turistico, del bacino d'utenza aeroportuale: l'84% dei passeggeri vola verso destinazioni europee e intercontinentali, a fronte di una quota di mercato a livello di sistema aeroportuale italiano del 60% (dati gennaio-maggio).

Da osservare anche che il 29% dei passeggeri in partenza da Venezia nel primo semestre ha proseguito il viaggio via scalo intermedio per destinazioni finali nel mondo.

Dopo la crescita di traffico degli ultimi due anni il 2014 è un anno di consolidamento per l'aeroporto di Venezia, come si osserva dal miglioramento dei coefficienti di riempimento dei voli che operano sullo scalo.

Anche nel corso del 2014 continua la forte spinta allo sviluppo del traffico intercontinentale, che ha portato anche alla nuova operatività diretta di Alitalia per Tokyo a partire dal mese di aprile e ai collegamenti charter stagionali di Asiana Airlines per Seoul.

Aeroporto di Treviso

L'aeroporto di Treviso ha movimentato oltre 1 milione di passeggeri nel primo semestre del 2014, in incremento del +1% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, per quasi 9mila movimenti (-4,5% rispetto al 2013). Lo scalo di Treviso (Aertre) rappresenta il 21% del totale passeggeri del Sistema nel periodo gennaio-giugno.

Ryanair ha trasportato oltre 850mila passeggeri nel periodo di riferimento, in incremento del +8% rispetto al 2013, con una quota di mercato dell' 83% sul traffico complessivo. In particolare il traffico su destinazioni domestiche ha registrato un trend crescente del +42%, grazie alle nuove operatività introdotte dal vettore sullo scalo trevigiano.

A partire dalla stagione estiva Ryanair ha aperto nuovi collegamenti per Bruxelles e per Eindhoven.

Aeroporto di Charleroi

Per quanto riguarda l'aeroporto di Charleroi, il traffico passeggeri nel primo semestre 2014 è stato pari a 2.964.829 in calo del 3,6% rispetto all'anno precedente, anche per effetto del trasferimento della base di due aeromobili di Ryanair su Bruxelles National.

Le nuove rotte già annunciate per il 2014 sono Praga (Jetairfly), Skopje e Timisoara (Wizzair), Antalya (Thomas Cook) e il volo giornaliero verso Istanbul, operato da Pegasus Airlines che collegherà l'aeroporto belga alle destinazioni del Medio Oriente, come Dubai, Beirut, Tel Aviv, e Tbilisi.

Ryanair si conferma il primo vettore dello scalo belga, con 77 destinazioni previste verso Francia, Spagna, Italia, Grecia e Croazia e con 13 aerei basati per la stagione estiva 2014.

“Siamo soddisfatti per i risultati del semestre, che sono in linea con le nostre previsioni” – ha dichiarato Enrico Marchi, Presidente di SAVE – “Dopo la crescita di traffico degli ultimi due anni, il 2014 è un anno di consolidamento per l'aeroporto di Venezia, ponendo le basi grazie all'aumento del load factor per un nuovo ciclo di sviluppo dei voli. L'attività di gestione aeroportuale su cui, lo ricordiamo, il nostro Gruppo ha deciso di concentrare principalmente la propria attività anche in vista della creazione del polo aeroportuale del Nord Est, ha dimostrato un andamento positivo pur nel perdurare di una crisi economica che affatica anche l'area da noi servita. La nostra forza si basa su una composizione del traffico che considera ogni segmento, tradizionale o low cost, di linea o charter. Così, la riduzione dei passeggeri nazionali, diretta conseguenza della crisi, è stata compensata da un incremento dei volumi di traffico internazionale ”.

“Ricordo che il primo semestre di quest'anno” – ha proseguito Marchi - “è stato contrassegnato da una nuova importante acquisizione nel segmento intercontinentale costituita dal volo diretto di linea su Tokyo operato da Alitalia. Nel secondo semestre, esattamente l'8 luglio, ha iniziato ad operare a Venezia una catena di voli charter su Seoul che per la prima volta collega direttamente il nostro aeroporto con la Corea, un paese sul quale da tempo stiamo focalizzando i nostri studi di sviluppo del traffico, nell'ottica di una sempre maggiore offerta per il Far East.”

Presentazione alla comunità finanziaria

La presentazione alla comunità finanziaria dei risultati del primo semestre 2014 avverrà giovedì 31 luglio 2014 alle ore 9,30 in audioconferenza.

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Giovanni Curtolo, dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

Il presente comunicato stampa è anche disponibile sul sito internet www.veniceairport.it, nella sezione *Investor Relations*.

In allegato: Prospetti contabili ²

Contact: Barabino & Partners
Ferdinando De Bellis
Tel. 02/72.02.35.35

SAVE S.p.A.
Federica Bonanome
Servizio Relazioni Esterne e Stampa
Tel. 041/26.06.233

SAVE S.p.A.
Matteo Testa
Investor Relator
Tel. 041/26.06.680

Venezia, 30 luglio 2014

² sui quali è in corso l'attività di verifica da parte della società incaricata della revisione contabile limitata del Gruppo.

GRUPPO SAVE
Prospetti contabili

Conto Economico

Eur o / 1000	06 2014		06 2013 (*)		DELTA	
Ricavi operativi e altri proventi	69.900	100,0%	66.374	100,0%	3.526	5,3%
Per materie prime e merci	649	0,9%	993	1,5%	(344)	-34,6%
Per servizi	17.985	25,7%	15.998	24,1%	1.987	12,4%
Per godimento di beni di terzi	4.099	5,9%	3.534	5,3%	565	16,0%
Costo del lavoro	20.727	29,7%	20.895	31,5%	(168)	-0,8%
Oneri diversi di gestione	825	1,2%	755	1,1%	70	9,3%
Totale costi operativi	44.285	63,4%	42.175	63,5%	2.111	5,0%
EBITDA	25.615	36,6%	24.199	36,5%	1.416	5,9%
Ammortamento imm. immateriali	3.481	5,0%	3.700	5,6%	(219)	-5,9%
Ammortamento imm. materiali	2.088	3,0%	1.908	2,9%	180	9,4%
Acc.to a Fondo Rinnovamento	1.591	2,3%	1.235	1,9%	356	28,8%
Perdite e rischi su crediti	254	0,4%	33	0,0%	221	n.a.
Accantonamenti per rischi e oneri	325	0,5%	457	0,7%	(132)	-28,8%
Totale ammortamenti e accan.ti	7.739	11,1%	7.333	11,0%	406	5,5%
EBIT	17.876	25,6%	16.866	25,4%	1.010	6,0%
Proventi e (oneri) finanziari	(1.457)	-2,1%	1.811	2,7%	(3.268)	-180,5%
Risultato ante imposte	16.419	23,5%	18.677	28,1%	(2.258)	-12,1%
Imposte	5.779	8,3%	5.880	8,9%	(100)	-1,7%
Utile/(Perdita) attività in funzionamento	10.639	15,2%	12.797	19,3%	(2.158)	-16,9%
Utile /(Perdita) attività cessate/destinate a essere cedute	205	0,3%	3.716	5,6%	(3.512)	-94,5%
Utile/(Perdita) di periodo	10.844	15,5%	16.513	24,9%	(5.669)	-34,3%
Minorities	(162)	-0,2%	(516)	-0,8%	354	-68,6%
Risultato netto di Gruppo	10.682	15,3%	15.997	24,1%	(5.315)	-33,2%

(*) I dati economici di confronto, sono stati riesposti in relazione all'applicazione dell'IFRS 5 conseguente alla decisione assunta dal *management* di valorizzare le partecipazioni detenute in Airst S.p.A. e Centostazioni S.p.A. deconsolidando *line by line* tali *assets* ed iscrivendone gli effetti economici in nell' "utile (perdita) netta da attività cessate/destinate ad essere cedute"; inoltre, i dati economici di confronto risentono dell'applicazione retrospettica dell'IFRS 11, che elimina il metodo di consolidamento proporzionale per le *Joint Venture*, che devono ora essere rilevate come partecipazioni. Avendo applicato l'IFRS 5 nella Relazione Finanziaria Annuale al 31 dicembre 2013, il contributo economico al bilancio, di Centostazioni S.p.A. risulta comunque classificato in un'unica riga, nell' "utile perdita da attività destinate ad essere cedute" come richiesto dal principio.

Stato Patrimoniale riclassificato

Euro /1000	30/06/2014	31/12/2013 (*)	Variazione	30/06/2013 (**)
Immobilizzazioni materiali	54.445	53.995	450	53.632
Dritti in concessione	187.956	183.993	3.963	176.305
Immobilizzazioni immateriali	9.132	8.741	391	8.020
Immobilizzazioni finanziarie	30.552	31.152	(600)	29.045
Crediti per imposte anticipate	28.461	27.973	487	28.852
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI	310.545	305.854	4.692	295.854
Fondo TFR	(3.723)	(3.812)	89	(3.465)
Fondi per rischi e imp. differite	(35.647)	(34.842)	(805)	(34.434)
Capitale Fisso da attività destinate ad essere cedute	92.216	208.010	(115.795)	218.196
CAPITALE FISSO	363.391	475.210	(111.819)	476.151
Magazzino	1.252	1.225	27	1.215
Crediti verso clienti	32.319	22.266	10.053	26.630
Crediti tributari	255	4.315	(4.060)	1.148
Altri crediti e altre attività a breve	19.482	19.586	(104)	23.009
Debiti verso fornitori e acconti	(28.179)	(27.324)	(855)	(24.674)
Debiti tributari	(4.270)	(1.533)	(2.737)	(3.118)
Debiti v/ istituti previd. e sicurezza sociale	(3.378)	(2.986)	(392)	(2.926)
Altri debiti	(35.370)	(37.200)	1.830	(34.759)
Capitale Circolante netto da attività destinate ad essere cedute		(28.423)	28.423	(33.976)
TOTALE CAP.CIRC.NETTO	(17.889)	(50.076)	32.187	(47.451)
TOT. CAPITALE INVESTITO	345.502	425.134	(79.632)	428.700
Patrimonio netto di gruppo	196.430	213.486	(17.056)	310.579
Patrimonio netto di terzi	28.070	29.389	(1.319)	28.912
PATRIMONIO NETTO	224.500	242.875	(18.375)	339.491
Cassa e attività a breve	(70.574)	(15.720)	(54.854)	(22.350)
Debiti verso banche a breve	28.265	112.142	(83.878)	17.562
Debiti verso banche a lungo	156.919	46.029	110.890	52.861
Debiti verso altri finanziatori	258	301	(43)	342
Crediti finanziari verso società del gruppo e correlate	(9.496)	(41.979)	32.483	(34.613)
Debiti finanziari verso società del gruppo e correlate	3.745	1.796	1.949	1.764
Debiti finanziari correlati ad attività nette destinate ad essere cedute	11.886	79.690	(67.805)	73.643
TOTALE POSIZIONE FIN.NETTA	121.002	182.259	(61.257)	89.209
TOT. FONTI FINANZIARIE	345.502	425.134	(79.632)	428.700

(*) I dati patrimoniali di confronto sono stati riesposti in ordine all'applicazione retrospettiva dell'IFRS 11 che elimina il metodo di consolidamento proporzionale per le *Joint Venture*, che devono ora essere rilevate come partecipazioni. Avendo già applicato l'IFRS 5 in sede di redazione della Relazione Finanziaria Annuale, la riesposizione in ordine al recepimento dell'IFRS 11, ha comportato l'eliminazione dalle "passività relative alle attività destinate ad essere cedute" dei saldi relativi a Centostazioni S.p.A. con l'iscrizione del solo valore della partecipazione tra le "attività destinate ad essere cedute".

(**) Ai fini di una maggiore omogeneità del dato di confronto, i valori patrimoniali relativi al 30 giugno 2013 sono stati riclassificati tenendo conto, sia dell'applicazione retrospettiva dell'IFRS 11, che dell'IFRS 5 che vede porre quali *assets* destinati ad essere ceduti il gruppo Airst, il finanziamento residuo propedeutico all'acquisizione della partecipazione in Centostazioni S.p.A. e la partecipazione stessa in Centostazioni S.p.A..

Posizione finanziaria netta

(Migliaia di Euro)	30/06/2014	31/12/2013 (*)	30/06/2013(**)
Cassa e altre disponibilità liquide	70.405	15.552	22.233
Attività finanziarie verso società del gruppo destinate alla cessione (<i>Discontinued Operations</i>)	9.496	41.979	34.613
Altre attività finanziarie	169	168	117
Attività finanziarie in <i>Discontinued Operations</i>	0	10.442	8.969
Attività finanziarie	80.070	68.141	65.932
** Debiti bancari	28.265	112.142	17.562
* Altre passività finanziarie quota corrente	3.839	1.914	1.905
Passività finanziarie di società del gruppo destinate alla cessione (<i>Discontinued Operations</i>) verso capogruppo		41.979	34.613
** Passività finanziarie in <i>Discontinued Operations</i>	7.986	33.664	7.582
Passività a breve	40.089	189.699	61.662
** Debiti finanziari verso banche al netto della quota corrente	156.919	46.029	52.861
Debiti finanziari verso altri al netto della quota corrente	163	183	202
** Passività finanziarie <i>Discontinued Operations</i> al netto della quota corrente	3.900	14.489	40.416
Passività a lungo	160.983	60.701	93.479
Posizione finanziaria netta in <i>Continuing Operations</i>	(109.116)	(102.569)	(15.567)
Posizione finanziaria netta in <i>Discontinued Operations</i>	(11.886)	(79.690)	(73.642)
Posizione finanziaria netta	(121.002)	(182.259)	(89.209)
* di cui passività nette per valutazione a <i>fair value</i> contratti derivati	56	81	104
** Totale debiti lordi verso banche	197.070	206.323	115.693

(*) I dati patrimoniali di confronto sono stati riesposti in ordine all'applicazione retrospettica dell'IFRS 11 che elimina il metodo di consolidamento proporzionale per le *Joint Venture*, che devono ora essere rilevate come partecipazioni. Avendo già applicato l'IFRS 5 in sede di redazione della Relazione Finanziaria Annuale, la riesposizione in ordine al recepimento dell'IFRS 11, ha comportato l'eliminazione dalle "passività relative alle attività destinate ad essere cedute" dei saldi relativi a Centostazioni S.p.A. con l'iscrizione del solo valore della partecipazione tra le "attività destinate ad essere cedute" e come conseguenza l'eliminazione dalla posizione finanziaria netta dei saldi ad essa relativi.

(**) Ai fini di una maggiore omogeneità del dato di confronto, i valori patrimoniali relativi al 30 giugno 2013 sono stati riclassificati tenendo conto, sia dell'applicazione retrospettica dell'IFRS 11, che del IFRS 5; conseguentemente vede porre quali *assets* destinati ad essere ceduti il gruppo Airest, il finanziamento residuo propedeutico all'acquisizione della partecipazione in Centostazioni S.p.A. con l'iscrizione del solo valore della partecipazione tra le "attività destinate ad essere cedute" e, l'eliminazione dalla posizione finanziaria netta dei saldi ad essa relativi.

Rendiconto Finanziario Consolidato

(Migliaia di Euro)	Giugno 2014	Giugno 2013 (*)
Autofinanziamento	16.419	16.828
Variazione di Circolante	(2.010)	2.859
Flusso monetario da attività operativa	14.409	19.687
Flusso monetario da attività di investimento	(12.710)	(6.593)
Flusso monetario attività di finanziamento	17.170	(40.025)
Flusso monetario da attività destinate ad essere cedute	19.966	(3.010)
Flusso finanziario netto del periodo	38.835	(29.941)
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo	15.511	52.171
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo	54.346	22.230

(*) I dati di confronto rilevano l'applicazione dell'IFRS 5 dell'applicazione retrospettica dell'IFRS 11.