

29/01/2024

REGOLAMENTO

per la disciplina dell'accesso e della sosta dei mezzi NCC, TAXI e SHUTTLE all'interno del sedime aeroportuale dell'Aeroporto Marco Polo di Venezia e nei relativi parcheggi riservati



VeneziaAirport

Sommario

| | |
|---|----|
| I) Noleggi Con Conducente..... | 2 |
| A) Parcheggi riservati NCC..... | 2 |
| 1) "Area NCC"..... | 2 |
| 2) "Stalli di Scarico NCC"..... | 2 |
| 3) "Area di Stazionamento NCC" presso parcheggio "P5" (cd. "area polmone")..... | 3 |
| B) Norme relative ai parcheggi riservati NCC..... | 4 |
| II) Taxi..... | 6 |
| A) Parcheggi riservati Taxi..... | 6 |
| 1) "Area Taxi"..... | 6 |
| 2) "Stalli di Scarico Taxi"..... | 7 |
| B) Norme relative ai parcheggi riservati Taxi..... | 7 |
| III) Shuttle..... | 8 |
| A) Parcheggi Riservati Shuttle..... | 8 |
| 1) "Area Shuttle Sosta Breve"..... | 8 |
| 2) "Area Shuttle P5"..... | 9 |
| 3) "Area Shuttle P4"..... | 9 |
| B) Norme relative alla sosta nelle Aree Shuttle..... | 10 |
| IV) Disposizioni comuni a tutti gli operatori..... | 11 |

Di seguito si riportano le disposizioni regolamentari per il corretto funzionamento e la gestione dei flussi e della sosta da parte degli automezzi di servizio NCC, TAXI e SHUTTLE, appositamente registrati presso SAVE S.p.A. (di seguito solo "SAVE"). Gli spazi si intendono concessi in uso a ciascun operatore subconcessionario o abbonato per il tempo necessario ad espletare l'attività, come di seguito determinato per tipologia di operatore.

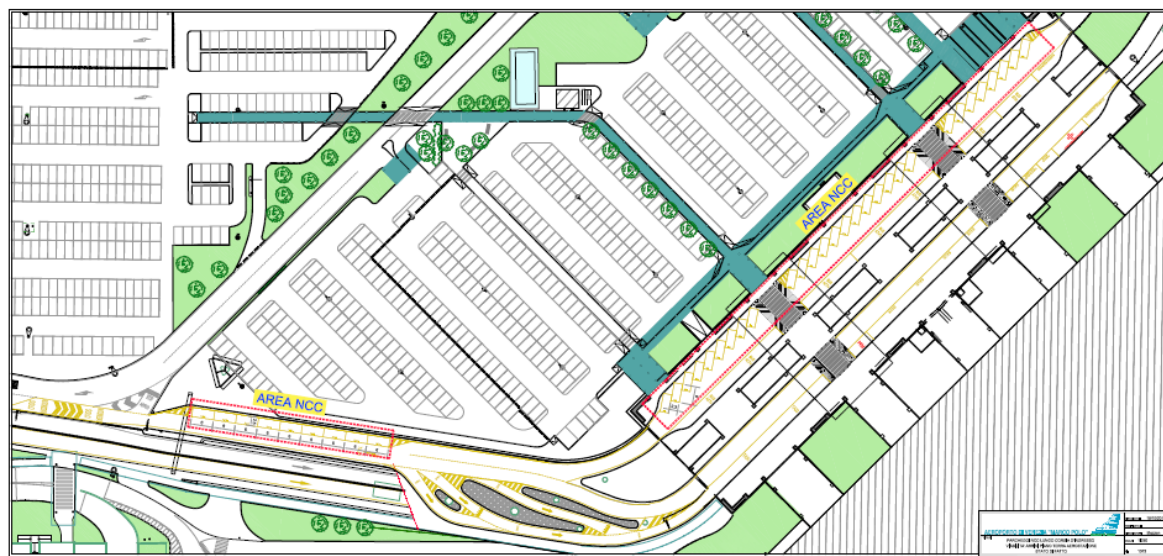
1) Noleggi Con Conducente

A) Parcheggi riservati NCC

1) "Area NCC"

La c.d. "Area NCC" (indicata in rosso nella TAV. 1) è un parcheggio destinato al carico dei clienti/passeggeri, individuato al piano terra (arrivi) lato esterno del terminal. Ha capacità di 47 stalli riservati ed è dotata di sistema di riconoscimento targhe in ingresso e uscita, con sbarre per garantire l'accesso ai soli mezzi autorizzati. L'accesso e la sosta sono consentiti alle sole autovetture immatricolate in categoria M1 e autorizzate da idonea licenza/autorizzazione per lo svolgimento dell'attività professionale di Noleggio Con Conducente, munite di regolare foglio di servizio o lettera di incarico, i cui titolari abbiano sottoscritto lo specifico atto di subconcessione con SAVE e versato il relativo corrispettivo. Il carico dei passeggeri è consentito presso gli stalli coperti. In prossimità dell'Area NCC sono presenti stalli dedicati allo stazionamento di autobus, non ricompresi negli stalli individuati nella TAV. 1, sui quali è vietata la sosta dei veicoli NCC.

[TAV.1]

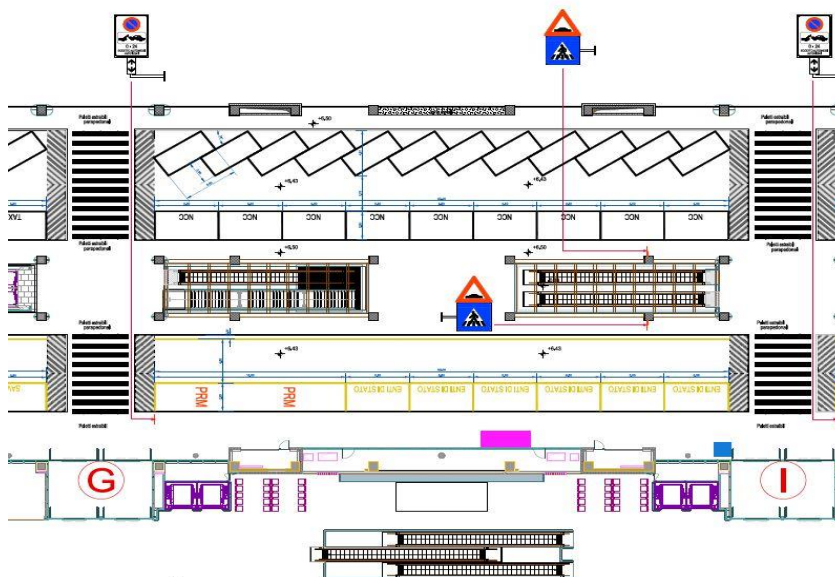


2) "Stalli di Scarico NCC"

I cd. "Stalli di Scarico" (cerchiati in rosso nella TAV. 2) sono n. 9 piazzole di fermata poste al piano partenze del terminal, lato esterno (ex parcheggio Stop&Go) contrassegnate con la scritta "NCC", destinate al solo scarico dei clienti/passeggeri. L'area è dotata di sistema di riconoscimento targhe in ingresso e uscita, con sbarre per garantire

l'accesso ai soli mezzi autorizzati. L'accesso e la sosta sono consentiti alle sole autovetture immatricolate in categoria M1 e autorizzate da idonea licenza/autorizzazione per lo svolgimento dell'attività professionale di Noleggio Con Conducente, munite di regolare foglio di servizio o lettera di incarico, i cui titolari abbiano sottoscritto lo specifico atto di subconcessione con SAVE e versato il relativo corrispettivo.

[TAV. 2]



3) "Area di Stazionamento NCC" presso parcheggio "P5" (cd. "area polmone")

Tale area, con capacità attuale di n 15 stalli riservati (individuati nella TAV. 3 in colore blu), è posta nell'immediato ridosso della corsia di scorrimento in uscita dall'Area NCC e dagli Stalli di Scarico ed è individuata all'interno del parcheggio denominato "P5". Il parcheggio P5 è dotato di sbarre con sistema di riconoscimento targhe in ingresso e uscita. Il subconcessionario NCC che desidera sostare in tale area dovrà acquistare presso il gestore del parcheggio P5 (Marco Polo Park S.r.l.) un apposito abbonamento a prezzo convenzionato per ciascun Veicolo di categoria M1 già registrato presso SAVE per l'accesso all'Area NCC. La sosta è consentita per un massimo di 2 ore consecutive e per un totale massimo di 6 ore giornaliere, dopodiché verrà applicata una maggiorazione pari al prezzo della sosta ordinaria previsto all'interno del medesimo parcheggio come stabilita dalla Marco Polo Park S.r.l. Presso tale area è vietato il carico e/o lo scarico di utenti/passeggeri. È vietato, inoltre, istituire presso tale area delle "rimesse", ai sensi della normativa in materia di NCC.

L'accesso a tale area, alle condizioni di cui sopra, è consentito ai soli subconcessionari che hanno accesso anche all'Area NCC e agli Stalli di Scarico.

L'accesso e la sosta al P5 saranno disciplinati dal Regolamento del parcheggio come previsto da Marco Polo Park S.r.l., che il subconcessionario sarà tenuto a rispettare.

[TAV. 3]



B) Norme relative ai parcheggi riservati NCC

- 1) L'accesso alle aree riservate di cui sopra è consentito ai soli subconcessionari, esclusivamente per lo svolgimento dell'attività di NCC, pena la decadenza della relativa subconcessione. Inoltre, l'accesso è controllato da un sistema di lettura targhe che consente l'apertura automatica della sbarra di ingresso ai soli veicoli autorizzati e calcola il tempo di permanenza e il numero di accessi alle aree del singolo veicolo autorizzato.
- 2) Qualora gli stalli presso l'Area NCC risultassero tutti contemporaneamente occupati si accenderà la luce rossa sull'apposito semaforo posto all'ingresso del parcheggio. Similmente, tale segnale verrà replicato presso l'area di attesa individuata all'interno del parcheggio "P5". Nel caso in cui gli stalli risultino tutti occupati il mezzo NCC dovrà attendere che si liberi uno stallone, senza intralciare l'accesso al parcheggio da parte degli altri operatori.
- 3) Ai mezzi NCC autorizzati è consentita la permanenza all'interno del parcheggio riservato ove è sita l'Area NCC per un periodo massimo di 35 (trentacinque) minuti consecutivi. Al decorrere del trentaseiesimo minuto verrà applicata, oltre all'ordinario corrispettivo, una maggiorazione forfettaria del corrispettivo dovuto a SAVE come stabilito in Subconcessione.

Alle permanenze oltre i 35 minuti nell'Area NCC dovute a ritardi nella riconsegna bagagli non verrà applicato il corrispettivo maggiorato di cui alla Subconcessione, qualora il subconcessionario invii a SAVE (con email a segreteria.marketing@veneziasairport.it o via fax al n. 041/2606609) entro 24 ore dall'evento, un'attestazione sottoscritta dal subconcessionario stesso riportante numero di targa del veicolo NCC, data e ora del passaggio presso l'Area NCC e nome del passeggero con indicazione del volo (numero) in arrivo all'Aeroporto Marco Polo, dichiarando che la permanenza oltre il tempo indicato era dovuta a ritardo nella riconsegna bagagli in arrivo. Attestazioni pervenute oltre il termine di cui sopra e/o incomplete non verranno prese in considerazione e rimarrà applicato il corrispettivo maggiorato. SAVE eseguirà le dovute verifiche con i report registrati dal sistema di riconsegna bagagli e tramite l'handler di riferimento. Qualora emerga che, nel caso specifico, vi sia stato un ritardo nella riconsegna dell'ultimo bagaglio superiore a 30 (trenta) minuti dal fermo dell'aeromobile (c.d. "tacco"), SAVE non applicherà al passaggio dell'autoveicolo in questione il corrispettivo maggiorato. Al passaggio verrà comunque applicato il corrispettivo ordinario.

4) La sosta del subconcessionario presso uno stallo non compreso nell'Area NCC, come ad esempio presso gli stalli dedicati agli autobus presenti in prossimità dell'Area NCC, per patto espresso tra le parti, costituisce un inadempimento contrattuale e comporta l'applicazione di una penale per ogni irregolarità contestata, determinata nei termini che seguono: i) alla prima irregolarità contestata sarà applicata al subconcessionario una penale di € 250; ii) alla seconda irregolarità contestata allo stesso subconcessionario nel corso del medesimo anno solare sarà applicata una penale di € 500; iii) alla terza irregolarità contestata allo stesso subconcessionario nel corso del medesimo anno solare sarà applicata una penale di € 500 e, in aggiunta, SAVE avrà la facoltà di dichiarare la decadenza del subconcessionario/la risoluzione di diritto dell'atto di subconcessione ai sensi dell'art. 1456 c.c. e di interdire l'accesso all'Area NCC al subconcessionario decaduto/il cui atto di subconcessione sia stato risolto per i successivi 48 mesi. La sosta presso gli Stalli di Scarico è consentita solo ai mezzi dei subconcessionari per un tempo massimo di 15 minuti consecutivi (calcolati sulla base dell'orario rilevato alla sbarra di ingresso e alla sbarra di uscita), con un limite di 20 accessi in totale per ciascun veicolo nell'arco della medesima giornata. Per permettere a tutti gli operatori autorizzati di usufruire degli Stalli di Scarico con una rapida rotazione degli autoveicoli, presso ciascuno Stallo è consentito solo lo scarico dei clienti e non il carico che, invece, deve obbligatoriamente essere effettuato al piano arrivi nell'Area NCC. Il mancato rispetto del numero massimo di accessi o dei limiti massimi di tempo di fermata di cui sopra comporterà l'applicazione di un corrispettivo forfettario, come previsto nell'atto di Subconcessione, e il reiterato mancato rispetto delle disposizioni sul carico/scarico comporterà l'inibizione temporanea dell'accesso alle aree di sosta riservate fino alla decadenza della Subconcessione.

5) In considerazione della necessità di rendere gli spazi disponibili per lo svolgimento delle attività degli altri subconcessionari, la permanenza dell'automezzo NCC all'interno di uno dei parcheggi ove si trova l'Area NCC o gli Stalli di Scarico per più di 60 (sessanta) minuti consecutivi comporterà l'applicazione di una penale giornaliera come stabilita in Subconcessione. Inoltre, l'eventuale verificarsi, nell'arco della durata della Subconcessione, di 3 (tre) soste prolungate oltre i 60 minuti e senza giustificato motivo, danno diritto a SAVE di dichiarare la decadenza immediata della Subconcessione.

6) Gli NCC, quando in servizio presso l'Aeroporto Marco Polo, dovrà sempre portare con sé la prenotazione del servizio NCC (foglio di servizio o lettera d'incarico) formulata dal cliente. SAVE, tramite il personale incaricato, avrà diritto di richiedere al subconcessionario l'esibizione di tale documentazione e, nel caso essa manchi o risulti incompleta o vi siano gravi incongruenze rispetto al servizio da espletarsi o in presenza del rifiuto del subconcessionario di esibirla, si applicheranno le penali previste in Subconcessione oltre all'inibizione all'accesso alle aree di sosta riservate.

7) I veicoli del subconcessionario registrati come sopra che volessero accedere ai parcheggi a sosta breve dell'Aeroporto non potranno usufruire del periodo di sosta gratuita (attualmente 10 minuti) previsto in tali parcheggi, con conseguente pagamento degli importi previsti da Marco Polo Park Srl per la sosta.

8) Gli operatori NCC non subconcessionari, che non hanno quindi accesso alle predette aree riservate, potranno comunque svolgere il proprio servizio in Aeroporto, sostando nei parcheggi aeroportuali aperti al pubblico alle tariffe e alle condizioni di volta in volta vigenti.

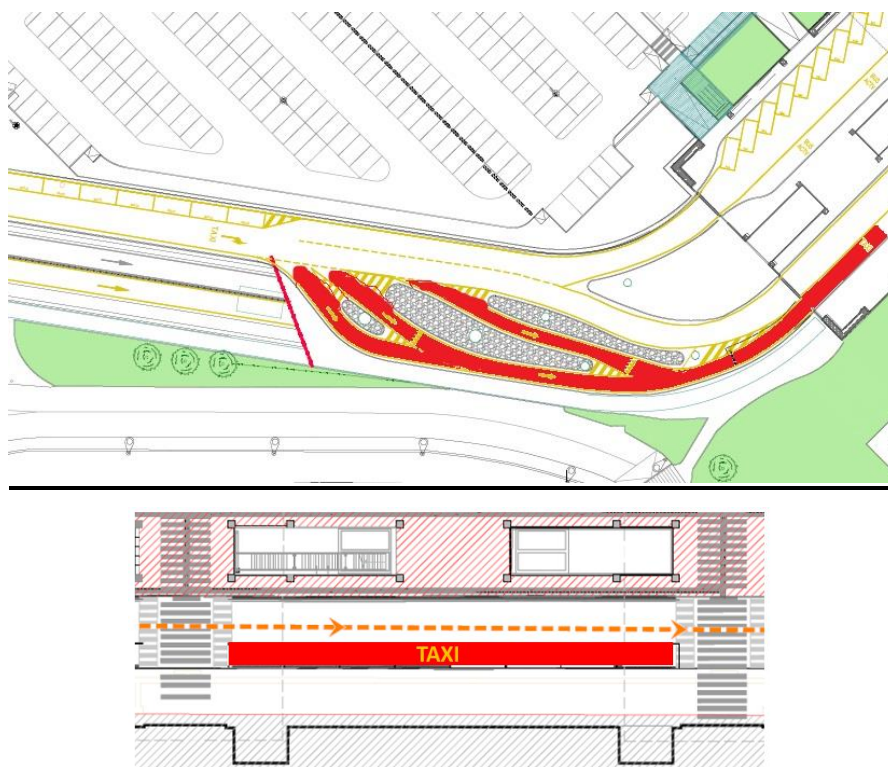
II) Taxi

A) Parcheggi riservati Taxi

1) "Area Taxi"

La c.d. "Area Taxi" (indicata in rosso nella TAV. 4) è un parcheggio destinato al carico dei clienti/passeggeri, individuato al piano terra (arrivi) lato interno fronte terminal e delimitato da sbarre. Vi hanno accesso solo gli operatori Taxi che hanno sottoscritto con SAVE apposita Subconcessione versando il dovuto corrispettivo.

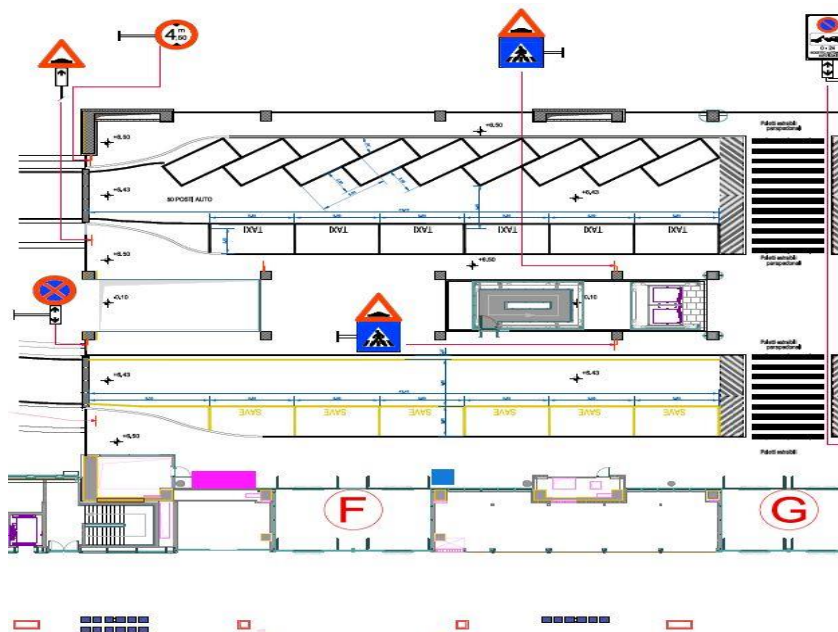
[TAV. 4]



2) "Stalli di Scarico Taxi"

Gli Stalli di Scarico per i Taxi sono posti sul piano partenze del terminal, lato esterno (ex parcheggio Stop&Go) indicati in loco con scritta "TAXI" (vedasi TAV. 5). Vi accedono, per il solo scarico passeggeri e con i limiti di tempo di sosta previsti per gli NCC, i taxi registrati presso SAVE.

[TAV. 5]



B) Norme relative ai parcheggi riservati Taxi

1) L'Area Taxi è affidata in subconcessione in uso promiscuo per lo svolgimento dell'attività di Taxi con avvicendamento del veicolo di ciascun subconcessionario con quello degli altri subconcessionari taxi. Pertanto, pena il diritto di SAVE di poter dichiarare la decadenza della subconcessione, il subconcessionario non potrà svolgere presso l'Area Taxi attività diversa rispetto a quella di sosta e attesa della clientela finalizzata al trasporto con taxi.

2) Il subconcessionario taxi dovrà svolgere l'attività assicurando la copertura del servizio per l'intero arco di funzionamento delle attività aeroportuali in conformità ai turni di servizio approvati dagli Enti competenti. Il mancato rispetto dei turni di servizio comporterà l'applicazione delle penali previste in Subconcessione, con comunicazione agli Enti competenti perché provvedano con le sanzioni stabilite nei regolamenti locali che disciplinano i servizi TAXI e con le conseguenze previste in Subconcessione.

3) Presso gli Stalli di Scarico è consentita la sosta per il solo scarico dei passeggeri per il tempo strettamente necessario e fino ad un massimo di 15 minuti consecutivi (calcolati sulla base dell'orario rilevato alla sbarra di ingresso e alla sbarra di uscita). È assolutamente vietato in tale zona eseguire il carico dei passeggeri, salvo i casi previsti dalla legge. La violazione di tale disposizione comporterà l'applicazione delle penali previste in Subconcessione (da corrispondersi da parte del singolo taxi al momento dell'uscita dall'area degli Stalli di Scarico) e il reiterato mancato rispetto delle disposizioni sul carico/scarico comporterà una sanzione che va dall'inibizione temporanea dell'accesso alle aree di sosta

riservate fino alla decadenza della Subconcessione, a seconda della gravità e dalla frequenza dei casi riscontrati.

4) Le disposizioni di cui sopra si applicano anche agli operatori Taxi, non subconcessionari, autorizzati da SAVE all'accesso ai soli Stalli di Scarico; in tal caso la singola violazione del tempo massimo di 15 minuti consecutivi (calcolati sulla base dell'orario rilevato alla sbarra di ingresso e alla sbarra di uscita) per la permanenza nell'area degli Stalli di Scarico comporterà l'applicazione di un corrispettivo forfettario di € 15,00 + IVA a sosta fino ad un massimo di € 500,00 + IVA nel caso di sosta non autorizzata superiore ai 60 minuti continuativi presso gli Stalli di Scarico. Nel caso di reiterazione delle violazioni di cui al presente comma e nel caso di vengano riscontrate altre violazioni rispetto alle prescrizioni di cui al presente Regolamento, SAVE avrà diritto di inibire l'accesso del singolo automezzo a tali aree riservate per un periodo da 1 settimana ad 1 mese, in ragione della gravità e della ricorrenza delle violazioni riscontrate.

III) Shuttle

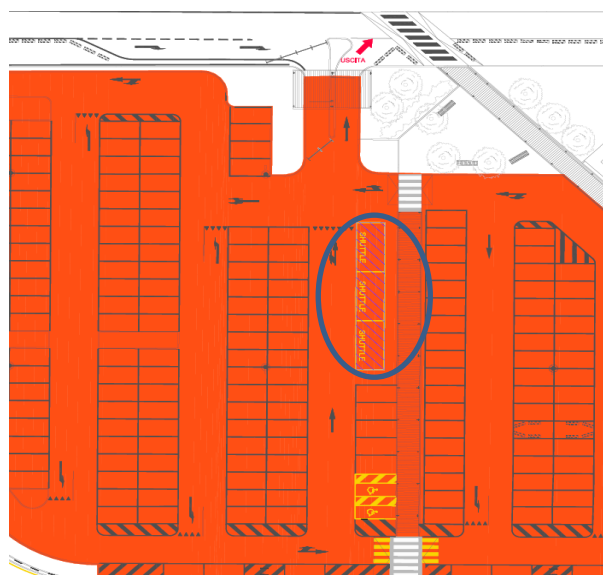
A) Parcheggi Riservati Shuttle

In ragione dei frequenti passaggi dei mezzi cd. "shuttle" da/per l'aeroporto, SAVE ha adibito tre specifiche aree a diversa distanza dal terminal e con differente trattamento economico, entrambe in prossimità di passerella pedonale coperta di collegamento al terminal.

1) "Area Shuttle Sosta Breve"

Presso il parcheggio denominato "Sosta Breve" sono individuati nr. 3 stalli (cerchiati nella TAV. 6) per la sosta breve delle navette registrate presso SAVE (con richiesta da inviare via email a segreteria.marketing@veneziaairport.it), che abbiano sottoscritto specifico abbonamento con il gestore dell'area di sosta e versato il relativo corrispettivo. Le navette abbonate, una volta entrate nel parcheggio "Sosta Breve" potranno sostare/fermarsi esclusivamente negli stalli riservati Shuttle e non potranno effettuare operazioni di scarico/scarico su altri stalli o lungo la viabilità interna al parcheggio.

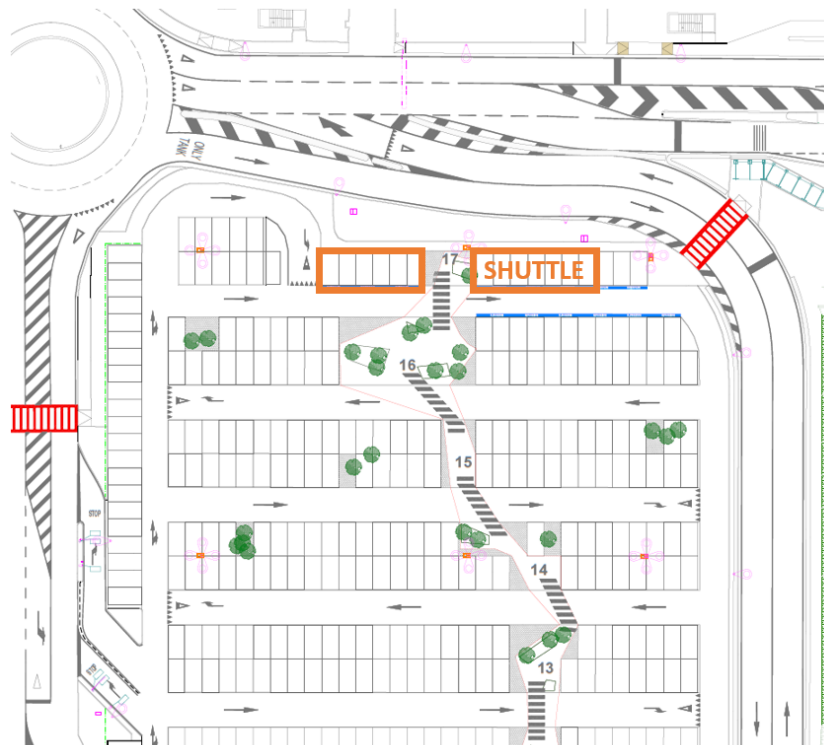
[TAV. 6]



2) "Area Shuttle P5"

Presso il parcheggio denominato "P5" sono individuati nr. 13 stalli (visibili nella TAV. 7 in arancione) per la sosta breve delle navette registrate presso SAVE (con richiesta da inviare via email a segreteria.marketing@veneziaairport.it), che abbiano sottoscritto specifico abbonamento con il gestore dell'area di sosta e versato il relativo corrispettivo. Le navette abbonate, una volta entrate nel parcheggio "P5" dovranno sostare/fermarsi prioritariamente negli stalli riservati Shuttle, potendo sostare per il tempo strettamente necessario per le operazioni di carico/scarico su altri stalli liberi (e non riservati ad altre categorie di soggetti) all'interno del medesimo parcheggio "P5".

[TAV. 7]



3) "Area Shuttle P4"

Presso il parcheggio denominato "P4" sono individuati nr. 2 stalli (cerchiati nella TAV. 8) per la sosta breve delle navette registrate presso SAVE (con richiesta da inviare via email a segreteria.marketing@veneziaairport.it), che abbiano sottoscritto specifico abbonamento con il gestore dell'area di sosta e versato il relativo corrispettivo. Le navette abbonate, una volta entrate nel parcheggio "P4" potranno sostare/fermarsi esclusivamente negli stalli riservati Shuttle e non potranno effettuare operazioni di scarico/scarico su altri stalli o lungo la viabilità interna al parcheggio.

[TAV. 8]



B) Norme relative alla sosta nelle Aree Shuttle

- 1) Le Aree Shuttle sono riservate alle navette di collegamento tra l'Aeroporto e le strutture in regola con la normativa locale e nazionale per lo svolgimento commerciale di rimessa veicoli ad uso pubblico o di albergo per accompagnamento della clientela pernottante o per i mezzi NCC che svolgano servizi continuativi di navetta di cui sopra oppure per le ulteriori attività di analoga natura commerciale, previamente autorizzate da SAVE, e con regolare abbonamento in corso di validità per l'accesso alla specifica Area Shuttle. Le condizioni economiche per l'accesso alle Aree Shuttle sono previste nello specifico contratto di abbonamento predisposto dal gestore dell'area di parcheggio.
- 2) Presso le Aree Shuttle è consentita una sosta per il tempo strettamente necessario al carico/scarico degli utenti passeggeri, in conformità a quanto disciplinato nell'accordo di abbonamento.
- 3) L'accesso alle Aree Shuttle è regolamentato dal sistema di controllo con sbarra e lettura targa, utilizzando la tessera di abbonamento fornita. Ogni veicolo registrato avrà accesso al parcheggio e gli strumenti per l'accesso forniti non potranno essere ceduti ad altri mezzi.
- 4) I mezzi abbonati come sopra potranno accedere al parcheggio Sosta Breve o P5, a seconda dell'abbonamento sottoscritto, solo con tessera di abbonamento, in tal caso non applicandosi a loro la gratuità della sosta prevista nel medesimo parcheggio né l'eventuale limite massimo cumulativo di 3 ingressi, bensì la tariffa prefissata nel contratto di abbonamento.
- 5) La violazione anche di una sola delle disposizioni di cui al presente Regolamento, come contestata all'operatore abbonato, comporterà l'immediata revoca dell'abbonamento.

IV) Disposizioni comuni a tutti gli operatori.

- 1) Ai sensi del Piano Nazionale di Sicurezza e delle disposizioni ENAC (ordinanza D.A. Venezia n. 16/2004 e comunicazione prot. 018/8 OVE del 29/05/2008 e s.m.i.), ciascun operatore avrà l'onere di richiedere una Carta d'Identità Aeroportuale nominativa per i propri dipendenti/collaboratori in servizio presso l'Aeroporto.
- 2) Tutti i veicoli autorizzati dovranno essere assicurati in conformità alle specifiche di SAVE previste in Subconcessione o nel contratto di abbonamento con Marco Polo Park S.r.l., o comunque comunicate all'operatore.
- 3) I parcheggi riservati di cui sopra non sono custoditi.
- 4) L'operatore NCC, TAXI o SHUTTLE dovrà avere estrema cura di mantenere sempre pulite le targhe dei propri veicoli, non coprendole, anche parzialmente, con prodotti opacizzanti, antiriflettenti o con adesivi o altro, in modo da consentire sempre l'agevole lettura delle stesse ai varchi di accesso alle rispettive aree riservate. La violazione comporterà l'applicazione delle penali previste in Subconcessione o nel contratto di abbonamento.
- 5) Eventuali cambiamenti del veicolo autorizzato e registrato presso SAVE dovranno essere necessariamente comunicati dall'operatore a SAVE almeno 24 ore, e in giorno lavorativo (dal lunedì al venerdì), prima del momento in cui si rende necessario l'accesso ai parcheggi riservati, inviando copia della modifica dell'autorizzazione o la nuova autorizzazione per il diverso veicolo e l'indicazione della targa tramite email a segreteria.marketing@veneziasairport.it. La nuova autorizzazione o la modifica della precedente, nonché il nuovo veicolo, dovranno appartenere ed essere intestati al medesimo operatore e la documentazione dovrà essere valida ed efficace ai sensi della rispettiva normativa in materia.
Uguale comunicazione dovrà essere fatta a Marco Polo Park Srl (con invio di email a mppark@marcopolopark.it) dal subconcessionario NCC per l'accesso al parcheggio P5 (ove l'NCC abbia attivato lo specifico abbonamento convenzionato) e dall'operatore Shuttle per l'accesso alle Aree Shuttle, sempre con almeno 24 ore, e in giorno lavorativo (dal lunedì al venerdì), prima del momento in cui si rende necessario l'accesso ai parcheggi riservati.
La mancata comunicazione nei modi e termini di cui sopra o la incongruità o irregolarità della documentazione inviata comporterà la non modificazione dei dati di accesso ai parcheggi riservati. La comunicazione della nuova targa inibirà automaticamente l'accesso ai parcheggi riservati del veicolo precedente registrato.
- 6) Agli automezzi di cui alle presenti norme è vietata la sosta o la fermata lungo la viabilità aeroportuale in conformità alle disposizioni del Codice della Strada e all'ordinanza ENAC D.A. Nord-Est 26/2014.
- 7) I collaboratori/soci/dipendenti degli operatori NCC, TAXI o SHUTTLE dovranno tenere sempre un comportamento educato nei confronti della clientela e degli altri operatori aeroportuali, evitando urla, schiamazzi, musica ad alto volume, e quant'altro possa arrecare molestia o pregiudicare l'immagine dell'aeroporto. In caso di riscontrata violazione a tale disposizione, SAVE avrà diritto di inibire l'accesso del singolo operatore e/o della propria autovettura alle aree di sosta riservate da 1 settimana fino ad 1 mese in ragione della gravità del comportamento tenuto.
- 8) Tutti gli operatori non subconcessionari di SAVE o non abbonati Shuttle, così come i soggetti privati, potranno accedere ai parcheggi ad uso pubblico siti sul sedime aeroportuale alle condizioni previste dal Regolamento e dal tariffario della Marco Polo Park S.r.l.

- 9) Alcuni parcheggi ad uso pubblico prevedono una sosta gratuita, per ciascun veicolo, per i primi 10 minuti dall'orario di ingresso e per un massimo cumulativo di 3 ingressi nell'arco della medesima giornata. Dal quarto ingresso nell'arco della medesima giornata, oltre al prezzo della sosta, si applicherà la tariffa forfettaria prevista da Marco Polo Park S.r.l. senza franchigia di gratuità.
- 10) SAVE, in qualità di gestore aeroportuale, avrà facoltà in ogni tempo di **modificare, ridurre o trasferire le aree di cui al presente regolamento** in ragione delle esigenze aeroportuali e connesse agli interventi sulle strutture e infrastrutture dell'Aeroporto; di tali interventi verrà data comunicazione agli operatori interessati. SAVE inoltre avrà facoltà in ogni tempo di **adeguare il presente regolamento** alle esigenze della viabilità e dell'operatività aeroportuale tramite pubblicazione sul sito web <http://www.veneziaairport.it>