



SAVE S.p.A.

Società Unipersonale
Viale Galileo Galilei, 30/1
30173 Venezia Tessera
Telefono +39 041 260 6111
Telefax +39 041 260 6260
www.veniceairport.it

Venezia Tessera, 14.05.2018

OGGETTO: APPALTO A CORPO PER LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI RELATIVI AGLI INTERVENTI DI RIQUALIFICA E ADEGUAMENTO NORMATIVO DELLE INFRASTRUTTURE DI VOLO LOTTO 2 – 2° STRALCIO DELL'AEROPORTO DI VENEZIA - CIG 7287295213

NOMINA COMMISSIONE GIUDICATRICE

La sottoscritta Dott.ssa Monica Scarpa in qualità di legale rappresentante della SAVE S.p.A. ("SAVE"), con sede legale in Tessera Venezia, Viale Galileo Galilei, 30/1

Premesso

- che SAVE ha indetto una procedura negoziata previa pubblicazione di un Bando di Gara avente ad oggetto l'appalto a corpo per la realizzazione dei lavori relativi agli interventi di riqualifica e adeguamento normativo delle infrastrutture di volo Lotto 2 – 2° stralcio dell'aeroporto "Marco Polo" di Tessera Venezia;
- che nella Lettera di Invito è stato fissato quale termine ultimo per la presentazione delle offerte il termine dell'11.05.2018 alle ore 12.00;
- che detto termine è scaduto;
- che SAVE ha adottato, quale criterio di aggiudicazione, quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2 del D. Lgs. 50/2016;
- che è necessario procedere con la nomina di una Commissione Giudicatrice deputata all'apertura e verifica delle buste presentate e valutazione delle offerte e attribuzione dei punteggi, e al supporto al Responsabile Unico del Procedimento al fine della valutazione delle offerte eventualmente sospette di anomalia;

nomina

per la procedura in oggetto, la seguente Commissione Giudicatrice:

PRESIDENTE: Ing. Enrico Zorgati;
COMMISSARIO: Ing. Giovanni Lamenza;
COMMISSARIO: Ing. Alberto Carli.

L'Amministratore Delegato
Dott.ssa Monica Scarpa

CF
M

CURRICULUM VITAE

Ing. Enrico ZORGATI – cell. 334-1992912

<u>Società di Appartenenza:</u>	SAVE ENGINEERING S.r.l
<u>Inquadramento:</u>	Dirigente Tecnico
<u>Posizione Organizzativa/Ruolo:</u>	Amministratore Delegato Direttore Generale Direttore Tecnico

- Nato a Padova il 07/05/1960.
- Residente in località TENCAROLA nel Comune di SELVAZZANO DENTRO (PD) in Viale Della Repubblica n° 10 - tel. 049/620457 – **cell. 334/1992912**.
- Servizio di Leva in qualità di Sottotenente dell'Esercito (Genio Pionieri) dal luglio 1985 all'ottobre 1986 occupandosi della Direzione Tecnica di lavori Civili (Costruzione del poligono di tiro di Cao Malnisio (PN)).
- Titolo di Studio:
 - Diploma di Geometra nel luglio 1979 (Voto 60/60);
 - Laurea in Ingegneria Civile IDRAULICA conseguita presso l'Università degli Studi di Padova nel dicembre 1986 (Voto 110/110); abilitato all'esercizio della professione nel 1987 (iscritto all'Albo degli Ingegneri di Padova al n. 2259).
- **Marzo 1987 – Aprile 1988:** assunto in ITALSTRADE con Contratto di Formazione lavoro, viene trasferito alla ESARO S.p.A. (Associazione temporanea di Imprese LODIGIANI, ITALSTRADE, DEL FAVERO) dove esplica le funzioni di

responsabile dell'ufficio tecnico di cantiere nell'ambito dei lavori di "Costruzione della Diga a gravità sull'alto Esaro e consolidamento del paese di S.Agata d'Esaro" in località S.Agata d'Esaro (CS).

- **Aprile 1988 – Aprile 1989:** trasferito alla FORTORE S.c.a.r.l. (Associazione temporanea di Imprese ITALSTRADE, VIANINI LAVORI, SAFAB) con funzioni di Vice Direttore di Cantiere e responsabile dell'ufficio tecnico di cantiere nell'ambito dei lavori di "Raddoppio dell'Acquedotto del Fortore ed opere civili connesse" mediante tubazioni in c.a.p. DN 2000 nel tratto tra Torremaggiore (FG) e FOGGIA (L = 42 km circa).
Importo lavori: 60 Mdi circa.
- **Aprile 1989 – Gennaio 1991:** rientro in ITALSTRADE S.p.A.; dislocato presso il Cantiere DIGA LOCONO in località Minervino Murge (BA) con funzioni di Direttore Tecnico di cantiere per i lavori di "Costruzione dell'Adduttore Rendina-Locone" e successiva Perizia di Variante Suppletiva nell'ambito dei lavori inerenti l'Emergenza Idrica in Puglia.
Importo lavori: 30 Mdi circa.
- **Gennaio 1991 – Marzo 1995:** trasferito presso il cantiere DIGA MELITO (CZ) con funzioni di Direttore Tecnico di Cantiere per la "Costruzione dello Sbarramento di Gimigliano sul Fiume Melito e Variante alla S.S. 109 della Piccola Sila dal km 57,4 al km 64,1" con Procura Speciale al fine di compiere gli atti di carattere Tecnico-Amministrativo per la realizzazione dei lavori.
Ulteriori procure sono state conferite, nell'ambito dei succitati lavori, per i problemi inerenti la sicurezza sul lavoro.
Importo lavori: 190 Mdi circa.
- **Marzo 1995 – Aprile 1998:** dislocato presso il cantiere per la "Costruzione delle Opere d'Arte in c.a.p. gettate in opera (n° 22 tra Ponti, Cavalcavia e Sottovia) oltre i 30 m di lunghezza" nell'ambito della realizzazione dell'Autostrada Arja Vas-Vransko in SLOVENIA con funzioni di Direttore Tecnico del cantiere, e la carica di Procuratore Speciale con il potere di compiere gli atti di carattere Tecnico-Amministrativo per la realizzazione dei lavori.
Ulteriori procure sono state conferite, nell'ambito dei succitati lavori, per i problemi inerenti la sicurezza sul lavoro.
Importo lavori: 22 Mdi circa
- **Agosto 1997:** Nomina a Dirigente Tecnico.

- **Aprile 1998 – Gennaio 2000:** trasferito presso i cantieri ITALSTRADE dell'Area di Genova con funzioni di Direttore Tecnico di cantiere per le Commesse "Viabilità Polcevera - Nuovo Ponte Pieragostini" (119 Mdi circa – completamento lavori per circa 30 Mdi), "Asse Attrezzato per il Porto lungo la Valpolcevera" (ultimazione lavori per circa 2,0 Mdi, contabilità finale, contenzioso (Importo totale Commessa 52 Mdi)), "Variante Complanare S.S. 1 Aurelia - Tratto Vado-Celle Ligure" (finiture, contabilità finale e contenzioso), "Galleria del Ferreggiano" (contenzioso). Per le succitate commesse gli sono state conferite Procure Speciali con il potere di compiere gli atti di carattere Tecnico-Amministrativo per la realizzazione dei lavori e l'impostazione-definizione delle Riserve. Ulteriori procure sono state conferite, nell'ambito dei succitati lavori, per i problemi inerenti la sicurezza sul lavoro.
- **Gennaio 2000 – Gennaio 2003:** trasferito presso il cantiere per la "Costruzione della Tangenziale Sud di Vicenza" (Importo lavori 96,9 Mdi) (A.T.I. ITALSTRADE S.p.A. (Mandataria) – MANTOVANI S.p.A. (Mandante)) con funzioni di Direttore Tecnico di Cantiere (Direttore Tecnico di commessa da Novembre 2002) e la carica di Procuratore Speciale con il potere di compiere gli atti di carattere Tecnico-Amministrativo per la realizzazione dei lavori. Ulteriori procure gli sono state conferite, nell'ambito dei succitati lavori, per i problemi inerenti la sicurezza sul lavoro.
- **Gennaio 2001:** Nomina a Direttore Tecnico di ITALSTRADE S.p.A..
- **Luglio 2001:** Fusione per incorporazione di ITALSTRADE S.p.A. in ASTALDI S.p.A. (dipendente ASTALDI dal 01/07/2001).
- **Gennaio 2003:** Nomina a Direttore Tecnico di ASTALDI S.p.A..
- **Febbraio 2003 – Dicembre 2011:** trasferito presso gli uffici di Milano Sede; nomina a **Direttore Tecnico di Commessa (Project Manager) e Datore di Lavoro** per le seguenti commesse:
- **Gennaio 2003 – dicembre 2008: Passante Ferroviario di Milano** (Committente ITALFERR) – Importo Lavori circa € **62.000.000,00** (lavoro in fase di collaudo tecnico-amministrativo); Gestione Contenzioso.
- **Gennaio 2001 – dicembre 2007: Tangenziale Sud di Vicenza** (Committente Autostrada BS-PD S.p.A.) – Importo Lavori circa € **62.500.000,00** (lavoro ultimato, collaudato nel 2007);

- **Gennaio 2005 – gennaio 2009: S.F.M.R. – Sistema Ferroviario Metropolitan Regionale (Lotto A: Padova-Castelfranco - Lotto B: Mestre Castelfranco – Lotto C: Treviso Mestre: Committente Regione Veneto);**
 Importo lavori: circa € 100.000.000,00 (lavoro in fase di collaudo). Gestione contenzioso.
- **Febbraio 2007:** Nomina a Legale Rappresentante della Società ASTALDI S.p.A.
- **Marzo 2008 – gennaio 2009: Concessione per la progettazione, costruzione e gestione (30 anni) di un parcheggio interrato a Verona, Piazza Cittadella (n. 3 piani interrati) – (Concedente: Comune di Verona);**
 Importo della concessione: € 25.000.000 circa. (lavoro in corso).
- **Gennaio 2009 – febbraio 2011 : Progettazione definitiva ed esecutiva e costruzione della Metropolitana automatica Linea 5 di Milano – Tratta Garibaldi-Bignami. Lavoro in Concessione. (Concessionario: METRO 5 SpA; Concedente: Comune di Milano);**
 Importo della Concessione € 450.000.000,00 circa, di cui per opere civili (ASTALDI) € 235.000.000,00 circa.
 N° dipendenti al proprio servizio: n. 60 impiegati e n. 400 operai (100 alle dirette dipendenze e 300 subappaltatori).
- **Settembre 2010 – Dicembre 2011 : Progettazione definitiva ed esecutiva e costruzione della Metropolitana automatica Leggera BRESCIA. Committente Brescia Mobilita.**
 N. 17 Stazioni, n. 1 Deposito, km 14,5 circa di metropolitana sotterranea in galleria naturale ed artificiale a doppia canna scavata per metà con l'ausilio di TBM (fresa meccanica). Seconda fase del lavoro: ultimi due anni di lavoro.
 N. dipendenti: n. 60 impiegati, n. 40 operai alle proprie dipendenze, n. 40 Ditte Subappaltatrici.
 Importo lavori € 654.000.000 di cui per opere civili (ASTALDI) € 319.218.000 circa.
- **Aprile 2011: Progettazione definitiva ed esecutiva e costruzione del Lotto 4 dell'autostrada Orastie-Sibiu in Romania - (circa 17 km di autostrada a doppia carreggiata e tre corsie per carreggiata).**
 Committente CNADNR di Bucarest.
 Importo lavori: circa € 115.000.000,00
 Ruolo: Project Manager di commessa

- **Gennaio 2012: Dimissionario da ASTALDI S.p.A. ed assunto in IMPREGILO S.p.A..**
- **Gennaio 2012-Aprile 2016: Direttore Tecnico Salini – Impregilo S.p.A.;
Direttore Operativo Italia Salini-Impregilo S.p.A. (per le
seguenti Commesse:**
 - **TEEM – Tangenziale Est Esterna Milano.**
Ruolo: Presidente e Amministratore Delegato del Consorzio Lambro Scarl (Impregilo 98%, Itinera 1% e Pavimental 1%) per la realizzazione del Lotto C (fino a dicembre 2013).
Ruolo: Direttore Operativo di Area Impregilo per la commessa di competenza Impregilo.
Importo Lavori: € 410.000.000,00 circa;
 - **Linea Metropolitana 4 di Milano: Tratta Linate – Lorenteggio -
Concessione per la Progettazione, la Costruzione e la Gestione;**
Importo Concessione: Euro 1.812.000.000,00.
Importo Lavori (EPC): € 1.527.000.000,00.
Ruolo: Presidente e Consigliere Delegato del Consorzio Costruttori CM4 (EPC Contract) formato da Salini-Impregilo (mandataria), Astaldi, Ansaldo STS, Ansaldo Breda e Sirti.
Direttore Operativo di Area, per conto di Salini-Impregilo S.p.A. della commessa per la costruzione delle opere civili (Salini-Impregilo 50% ed Astaldi 50%) per l'importo di € 974.000.000,00 circa.
 - **Statale 36 del lago di Como e dello Spluga – realizzazione connessione tra
ss36 e sistema autostradale di Milano;** Commessa diretta Impregilo
Importo Lavori: euro 297.000.000,00 circa
Ruolo: Direttore Operativo di Area e Direttore Tecnico di Commessa
 - **Roma - Metropolitana linea B1 – tratta Piazza Conca d'Oro – Piazzale
Jonio;**
Importo lavori: € 180.029.292,43 (Appalto integrato a forfait);
Ruolo: Direttore Operativo di Area.
 - **Roma – Metropolitana linea B – tratta Rebibbia – Casalmonastero:
Concessione della progettazione esecutiva, della realizzazione del
prolungamento della linea B della metropolitana di Roma, tratta Rebibbia**

Casal Monastero e della successiva gestione degli impianti e dei servizi di stazione nonché delle aree e degli impianti destinati all'interscambio dei flussi passeggeri.

Importo lavori: € 408.521.447,84 (lavori non ancora iniziati)

Ruolo: Direttore Operativo di Area

- **Febbraio 2015-Aprile 2016:** Nomina a Direttore Generale Italia della Società TODINI Costruzioni Generali S.p.A. di proprietà 100% della Salini_Impregilo S.p.A..

- **Maggio 2016 – oggi: SAVE ENGINEERING Srl (Gruppo SAVE)**
Sede: Aeroporto Marco Polo di Venezia
Ruolo: Amministratore Delegato e Direttore Generale di Save Engineering Srl.
Direttore Tecnico della Società.

Padova, febbraio 2017

Ing. E. ZORGATI

PROFILO PROFESSIONALE

Manager con oltre 20 anni di esperienza nell'industria di processo dei settori petroliferi, energetici e saccariferi. Forte competenza negli ambiti **produzione, manutenzione e servizi tecnici**, in ruoli di **Plant Manager, Maintenance Manager e Technical Manager** anche in impianti a rischio di incidente rilevante. Ha perseguito obiettivi di incremento dell'efficienza dei processi sia produttivi sia gestionali, introducendo miglioramenti tecnologici e sviluppando analisi organizzative. **Ha gestito unità operative** fino a 100 collaboratori tra quadri, impiegati e operai e implementato **la funzione di Ingegneria di Manutenzione** e ridotto i costi di giacenza del magazzino ricambi. Certificazione livello 3 delle competenze di Manager di Manutenzione (N.270/MAN/C).

ESPERIENZE PROFESSIONALI

Gennaio 2018 – Oggi: SAVE S.p.a.

Venezia (VE)

Settore Servizi Aeroportuali

Direttore Attività Manutentive

A riporto del Direttore Operations, ho la responsabilità di coordinare le attività di gestione della manutenzione dei sistemi, apparati e infrastrutture aeroportuali e garantire la redazione ed esecuzione del PMS secondo i dettami ENAC.

Novembre 2016 – novembre 2017: SYNECOM SRL

Stezzano (BG)

Settore AT/MT & Produzione Energia

Direttore tecnico

A riporto del CEO, ho la responsabilità di coordinare le attività di natura tecnica per lo sviluppo e la realizzazione di impianti per la conversione di rifiuti in energia.

Febbraio 2013 – marzo 2016: COPROB SCA

Minerbio (BO)

Settore bieticolo saccarifero – 2 Stabilimenti di produzione e 3 piattaforme logistiche - 300 dip. stabili + 300 Stag. – fatt.: 300 M€

Direttore tecnico

A riporto del Direttore Industriale, ho riorganizzato in 4 mesi una Direzione Tecnica costituita con l'obiettivo di presidiare il piano investimenti ed il processo manutentivo degli *asset* produttivi.

Dicembre 1992 – dicembre 2012: API RAFFINERIA DI ANCONA S.p.A.

Falconara M.ma (AN)

Settore petrolifero - Energetico – Azienda a rischio di incidente rilevante con 400 dipendenti diretti e 400 indiretti di manutenzione

Ruoli ricoperti:

✓ **Gennaio 2010 – dicembre 2012: Responsabile di Manutenzione di Stabilimento**

A riporto del Direttore Investimenti & Manutenzione, ero responsabile della Manutenzione dello Stabilimento. Ho gestito circa 50 unità tra quadri direttivi ed impiegati diretti e circa 400 persone di imprese di manutenzione con un budget di circa 12 Milioni Euro/anno.

✓ **Gennaio 2008 – dicembre 2009: Plant Manager impianto di gassificazione e cogenerazione**

A riporto del Direttore Operation, ero il responsabile Operation & Maintenance dell'impianto di produzione syngas e della centrale di Cogenerazione da 300 MW.

✓ **Maggio 2005 – dicembre 2007: Responsabile Operativo Logistica di Raffineria**

A riporto al Direttore Operation e ho gestito circa 100 tra operai in turno h24, impiegati e quadri, le operazioni di stoccaggio, movimentazione e spedizione prodotti petroliferi via terra e via mare.

✓ **Aprile 2001 – dicembre 2005: Responsabile Servizi Tecnici Impianti di Raffinazione e Produzione E.E.**

A riporto del Direttore Tecnico, ho gestito un team di ingegneri di processo per il monitoraggio delle performance degli impianti di raffinazione, frazionamento dell'aria per produzione ossigeno ed azoto, produzione di energia elettrica.

✓ **1997 – 2001: Capo Reparto Movimentazione e Spedizione Prodotti.**

✓ **1992 – 1996: Ingegnere di Processo**

FORMAZIONE E DATI PERSONALI

2017: **Ordine degli Ingegneri di Ferrara al n. 2189**

2010: **Certificazione Livello 3 di Manager di Manutenzione**

1991: **Laurea in Ingegneria Chimica**, Università di Napoli, voto 110/110, abilitato all'esercizio della professione.

1984: **Diploma di Perito Chimico Industriale**, Istituto Tecnico Industriale Statale "L. Da Vinci" di Napoli, voto 52/60.

Nato a Napoli il 25.08.1966 – coniugato con due figlie.

Curriculum vitae

INFORMAZIONI PERSONALI

Carli Alberto

📍 Via San Felice Extra, 2/B, 37131 Verona (Italia)

☎ +393478710682

✉ acarli@aeroportoverona.it

Sesso Maschile | Data di nascita 5/4/1968 | Nazionalità Italiana

ESPERIENZA PROFESSIONALE

- 04/2017–oggi **Direttore Area Tecnica**
Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca, Aeroporto Gabriele D'Annunzio di Brescia Montichiari
- 04/2016-03/2017 **Responsabile Area Tecnica degli Aeroporti di Verona e Brescia.**
- 2014 - oggi **Responsabile Unico del Procedimento per gli appalti di servizi manutenzione ed energia** quali: Manutenzione Tecnologica, Impianti Luci di pista, impianti di manutenzione edile, fornitura energia elettrica e gas degli Aeroporti di Verona e Brescia per importi a base di gara superiori ai 13 milioni di euro.
Responsabile Unico Procedimento appalti di lavori di manutenzione straordinaria dei due Aeroporti: Manutenzione Straordinaria Pista di Brescia, Hangar Verona, Impianti Magazzino Cargo.
Independent Individual External Expert nominato da parte dalla Agenzia Europea EASA (European Aviation Safety Agency) con il numero di iscrizione 892.
Membro delle commissioni di gara **degli appalti di progettazione e costruzione: "Rifacimento Pista di Brescia", "Ampliamento terminal Partenze, Progetto Romeo", "Ricostruzione Via di Rullaggio Tango e realizzazione Turn Pad e RESA 22"**, per un importo lavori di circa 50 milioni di euro.
- 10/2012–11/2015 **Responsabile Tecnico della Certificazione ENAC-ANSP-011, quale Fornitore dei Servizi di Navigazione Aerea (CNS)**, ai sensi del Reg. Eu. 1035/2011 dell'Aeroporto di Brescia Montichiari, gestione ILS Cat IIIB, VOR DME e sistemi meteo, a seguito di Audit distinti di ENAC Direzione Servizi Spazio Aereo, e di team internazionale di EASA.
- 12/2007-ad oggi **Post Holder Manutenzione Infrastrutture e Sistemi degli Aeroporti di Verona e Brescia**, a seguito di approvazione ed esame da parte dei Team distinti di Sorveglianza ENAC delle Direzioni Operative Nord Est di Venezia e Nord Ovest di Milano.
- 10/2009- ad oggi **Membro di ACI Europe (Airport Council International), nel Comitato TOSC** (Technical and Operational Safety Committee),
- 2005–2007 **Deputy Post Holder Manutenzione** degli Aeroporti Valerio Catullo di Verona Villafranca e Gabriele D'Annunzio di Brescia Montichiari
- 2004 Responsabile Manutenzione e Gestione Impianti Air Side e Land Side degli Aeroporti Valerio Catullo di Verona-Villafranca e Gabriele D'Annunzio di Brescia-Montichiari, **ambidue operanti in CAT III B ICAO**
- 2000–2004 **Responsabile Tecnico** e Project Manager presso aziende settore impiantistico, con certificazione NOS, operanti prevalentemente nel campo degli Aiuto Visivo Luminosi sia in ambito Civile che Militare
- 1995–1999 **Capocommessa** presso aziende impiantistiche, con realizzazione di Progettazione, Direzioni Lavori e preventivazione anche in ambito Aeroportuale.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- 1995 **Laurea in Ingegneria Elettrotecnica, indirizzo Impianti**
Università degli Studi di Padova, Padova (Italia)

1996 Abilitazione Professionale
Ordine Ingegneri n. 2324, Verona(Italia)

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre italiano

Altre lingue

inglese

COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
B1	B1	B1	B1	

Competenze digitali

AUTOVALUTAZIONE				
Elaborazione delle informazioni	Comunicazione	Creazione di Contenuti	Sicurezza	Risoluzione di problemi
Utente autonomo	Utente autonomo	Utente autonomo	Utente autonomo	Utente autonomo

Conoscenze Informatiche:

Autocad, **Pacchetto Office**, Project di Microsoft (**realizzazione programma lavori**),
Primus (**contabilità opere pubbliche**), Path Planner, SAP PM, Aviplan, Arcport.

Altre competenze

Come dipendente della Società di Gestione

- 2017 Certificazione EASA degli Aeroporti di Verona e Brescia per la sezione CS Certification Specification of Reg. Eu 139/2014.
- 2017 Project Manager (in seguito PM) Lavori di rifacimento asfalti raccordi W e Y
- 2016 PM Lavori di rifacimento asfalti testata 22, raccordo Kilo e via di rullaggio Tango.
- 2016 PM Nuova segnaletica piazzale 2016 Aeromobili Aeroporto di Verona Villafranca per utilizzo da parte di Ryan Air.
- 2015 Progettista e Direttore Lavori stand 23 24-43 44 segnaletica piazzale Aeromobili Aeroporto di Verona Villafranca.
- Redazione documentazione ed ottenimento certificazione per AN 224 sull'aeroporto di Brescia Montichiari.
- 2014 PM Nuova segnaletica piazzale Aeromobili Aeroporto di Verona Villafranca.
- 2013 PM Nuova segnaletica piazzale Aeromobili Aeroporto di Verona Villafranca.
- 2012 Certificazione ENAC come Fornitore dei Servizi di Navigazione Aerea dell'Aeroporto di Brescia Montichiari.
- 2012 Certificazione ENAC per l'utilizzo dell'Aeromobile VLA Boeing 747-800 presso l'Aeroporto di Brescia Montichiari.
- 2010-2014 Rappresentante della Società di Gestione nel Gruppo di Lavoro Ministero della Difesa, Ministero dei Trasporti per il Cambio di Status degli Aeroporti di Verona e Brescia.
- 2006-2007 Project Manager per la realizzazione delle infrastrutture dedicate alla realizzazione del nuovo hub di Poste Italiane presso l'Aeroporto di Brescia Montichiari .
- 2005 Project Manager Lavori di realizzazione nuove Stop Bar relative ai raccordi Y, W, K e F dell'Aeroporto Valerio Catullo, Verona
- 2005 Project Manager Rifacimento integrale segnaletica di pista Aeroporti di Brescia e Verona.
- 2005 Project Manager installazione delle nuove torri faro del piazzale aeromobili dell'Aeroporto Valerio Catullo, Verona
- 2005 PM Nuovo parcheggio remoto da 500 posti auto presso Aeroporto Verona, con realizzazione di una nuova strada a due corsie di collegamento di 200 metri di lunghezza integralmente illuminata
- 2004 Project manager lavori di ampliamento Cat. IIIB presso Aeroporto Valerio Catullo di Verona per la Società

Curriculum vitae

Valerio Catullo Spa

- 2004 Project manager lavori di realizzazione Cat. IIIB presso Aeroporto Gabriele D'Annunzio di Montichiari
- 2004 Project Manager nuova segnaletica orizzontale piazzale aeromobili presso Aeroporto Valerio Catullo di Verona
- 2004 Project Manager Lavori di realizzazione nuovo fognolo grigliato sul piazzale Aeromobili dell'Apt di Brescia

Come dipendente di Aziende Private

- 2003 Capocommessa realizzazione Aiuto Visivi Luminosi: Stop Bar relative ai raccordi Y, W, K e F dell'Aeroporto Valerio Catullo, Verona
- 2000-2002 Direttore di cantiere per la realizzazione del nuovo Anello Media Tensione e Cabine Media Tensione dell'Aeroporto Militare di Verona Villafranca
- 2001 Direzione Tecnica relativa alle installazioni impiantistiche di pista per la realizzazione della Cat. IIIB dell'Aeroporto Valerio Catullo di Verona
- 2001 Direzione Tecnica, installazione nuovi impianti AVL sul prolungamento della testata 23 e sui raccordi W, Y, K Aeroporto Valerio Catullo di Verona
- 1999 Project Manager per l'installazione degli Impianti Aiuto Visivo Luminosi della nuova Pista di Volo del 6° Stormo Aeroporto di Ghedi (Brescia)
- 1998 Project Manager, realizzazione impianti tecnici della Aerostazione e Caserma dei Vigili del Fuoco dell'Aeroporto Gabriele D'Annunzio, Montichiari Brescia

Correlatore di due tesi di Laurea Magistrale con il Politecnico di Milano e con l'Università di Padova.

Patente di guida B

ULTERIORI INFORMAZIONI

Corsi Ambito Aeroportuale

- Corso "Introduction to Capacity" in lingua inglese, tenuto da Airsight GmbH, presso la sede di Berlino, Ottobre 2017, durata 32 ore.
- Corso PLX "Sistema di trasmissione dati aeronautici" ai sensi del Reg. EU 139/2014, ENAV Marzo 2016
- Seminario Manutenzione Aeroporti e Asset Management, Ordine Ingegneri Roma, Dicembre 2016
- Corso "Airport Operations in conjunction with construction work" in lingua inglese, tenuto da Airsight GmbH, presso la sede di Berlino, 2015, durata 16 ore.
- Seminario "Appalti Per Le Attività Di Manutenzione Negli Aeroporti", Ordine Ingegneri Varese, Maggio 2015.
- Corso "New EASA Regulations on Aerodromes: Reg(CE) 139/2104, Reg (CE) 216/2008", tenuto da Continuous Security GmbH, Sils Baselia, Svizzera, 2015, durata 24 ore.
- Corso "Airport Master Planning", in lingua inglese, tenuto da IATA Training and Development Institute, presso la sede IATA di Montreal, Canada, Ottobre 2014, durata 40 ore.
- Corso "Science and Management of Planning of Airport Facilities with Airport ALTOCEF (Airsides, Terminal)", tenuto da Aviation Research Corporation, (USA) Settembre 2014, durata 80 ore.
- Corso "Introduction to EASA and upcoming for aerodromes and competent authorities" in lingua inglese, tenuto da Airsight GmbH, presso la sede Berlino, Maggio 2013, durata 40 ore.
- Corso "ICAO Obstacle Assessment: Annex 14 and ICAO Pans.OPS" in lingua inglese, tenuto da Airsight GmbH, in Praga, Ottobre 2012, durata 40 ore.
- Corso Path Planner A5 in lingua inglese, su piattaforma AUTOCAD, relativo alla progettazione, simulazione in tempo reale e disegno della segnaletica Aeroportuale anno 2012
- Corso in lingua inglese: "ICAO Annex 14: Runway, Taxiway, apron planning design", tenuto da Airsight GmbH, in Budapest, Maggio 2011, 40 ore.
- Corso ISFC (Italian Flight Safety Committee), Sicurezza Aeroportuale, 2005, 40 ore.

Corsi Ambito Sicurezza, RUP e Direzione Lavori

- Corso BIM Progettazione Impiantistica, Ordine Ingegneri Verona, Gennaio 2017
- Il Nuovo Codice Contratti: Le Linee Guida Dell'Anac Sui Servizi Di Ingegneria, Ordine Ingegneri Verona,

Novembre 2016

- Corso "Responsabile Unico Procedimento", tenuto da Istituto Maggioli, Verona, 16 ore, Maggio 2016.
- Seminario Analisi Della Disciplina Normativa Sistemi Seu-riu, Ordine Ingegneri Verona, Novembre 2016
- Manutenzione e Sicurezza, Ordine Ingegneri Varese, Maggio 2016
- Corso "Trattamento e Depurazione Delle Acque Di Civile Abitazione, delle Acque Inquinata Di Prima Piovra", Ordine Ingegneri Verona, Febbraio 2016
- Corso "Resistenza Al Fuoco: Eurocodici; Curve D'incendio; Assessment Report"; Ordine Ingegneri Verona, Maggio 2015.
- Corso Avanzato lingua inglese, Verona, 2016, 24 ore.
- Corso "Leadership per team leader", Verona, 2015, 20 ore.
- Corso "Sicurezza 81/08 per Dirigenti", Verona, 2015, 16 ore.
- Corso "Il bilancio di esercizio", Verona, 2014, 16 ore.
- Corso "Train the trainer", Verona, 2014, 40 ore.
- Corso Base in Europrogettazione, tenuto dalla Società OLOS, Verona, durata 32 ore, Novembre 2013.
- Corso Inglese individuale, durata 32 ore 2013-2014 con test finale ELSA.
- Corso "Sicurezza sul Lavoro per Preposti Dlgs. 81/08", Verona, Settembre 2013, durata 16 ore.
- Corso "Project management", Verona, 2013, durata 24 ore.
- Corso Lingua Tedesca presso Associazione Passepartout, Verona Marzo- Maggio 2013, Livello principianti durata 42 ore.
- Corso sulla Progettazione Impianti elettrici, tenuto da Tuttonormel, Novembre 2011
- Corso Aggiornamento in materia di Lavori Pubblici in accordo ai D.lgs 163/03 e D.lgs 207/201200 tenuti da Maggioli in Novembre 2010 e Maggio 2011
- Corso Legge 494/96 responsabile sicurezza cantieri durata 120 ore presso Ordine Ingegneri di Verona

[Trattamento dei dati personali](#)

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali.