



SAVE S.p.A.

Società Unipersonale
Viale Galileo Galilei, 30/1
30173 Venezia Tessera
Telefono +39 041 260 6111
Telefax +39 041 260 6260
www.veniceairport.it

Venezia Tessera, **22 OTT. 2018**

OGGETTO: APPALTO PER LA FORNITURA DI AIRCRAFT DEICING FLUID PER GLI AEROMOBILI DELL'AEROPORTO DI VENEZIA, DELL'AEROPORTO DI TREVISO E DEGLI AEROPORTI DI VERONA E BRESCIA. CIG 748116115C.

- PROVVEDIMENTO DI REVOCA

La sottoscritta Dr.ssa Monica Scarpa in qualità di Amministratore Delegato e legale rappresentante *pro tempore* di SAVE S.p.A.,

premesse che

- SAVE S.p.A. ha indetto una procedura negoziata previa pubblicazione di un Bando di Gara avente ad oggetto la fornitura a misura di Aircraft Deicing Fluid (ADF) SAE TYPE II recante i seguenti estremi di pubblicazione:
 - G.U.U.E. 2018/S 094-214254 del 18.05.2018;
 - G.U.R.I. V serie speciale n. 57 del 18.05.2018;
 - Sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 17.05.2018;
 - Portale Acquisti SAVE in data 14.05.2018;
 - sito SAVE in data 14.05.2018;
 - la Nuova Venezia, il Mattino di Padova, la Tribuna di Treviso, il Corriere delle Alpi, l'Arena di Verona, il Giornale di Vicenza, il Corriere della sera, il Corriere del Veneto – Venezia Mestre e il Corriere del Veneto – edizione di Vicenza del 23.05.2018;
- nel Bando di Gara era stato fissato quale termine ultimo per la presentazione delle domande di partecipazione il giorno 14.06.2018 ore 12.00;
- a seguito di apertura delle Buste di qualifica sono stati ammessi tre concorrenti;
- con lettera di invito del 29.06.2018 sono stati invitati a presentare offerta i tre concorrenti qualificati;
- entro il termine di scadenza hanno presentato offerta due concorrenti,

considerato che

- Le caratteristiche tecniche e le prove scientifiche che il liquido Anti-ice oggetto di test doveva superare erano state descritte nella lettera di invito al capitolo 9.3.1 "Prove di Laboratorio";

Considerato altresì che

- I fluidi anti-ice – ADF - usati in campo aeronautico per la protezione delle superfici critiche dell'aeromobile devono rispondere a requisiti tecnici descritti dalle norme internazionali.
- Uno degli elementi che garantisce la rispondenza ai requisiti è la cosiddetta "On Wing Viscosity".
- Il fluido, sia quando giace negli stoccaggi sia quando viene erogato dai mezzi deicer, deve sempre avere un valore compreso tra il valore minimo accettabile ed il valore massimo accettabile forniti dal produttore;
- Le specifiche tecniche sulla viscosità del liquido inserite nella documentazione di gara non offrivano sufficienti garanzie sulla resa qualitativa;

revoca

la procedura negoziata per l'affidamento della fornitura di aircraft deicing fluid per gli aeromobili dell'aeroporto di Venezia, dell'aeroporto di Treviso e degli aeroporti di Verona e Brescia. CIG 748116115C.

L'Amministratore Delegato

D.ssa Monica Scarpa



ck
m