



SAVE S.p.A.

Società Unipersonale
Viale Galileo Galilei, 30/1
30173 Venezia Tessera
Telefono +39 041 260 6111
Telefax +39 041 260 6260
www.veniceairport.it

Venezia Tessera, 30.01.2019

OGGETTO: APPALTO DI SERVIZI INERENTI IL COLLAUDO STATICO IN CORSO D'OPERA E FINALE DELLE OPERE DI AMPLIAMENTO DEL TERMINAL PASSEGGERI LOTTO 2A E RISTRUTTURAZIONE DEL TERMINAL ESISTENTE DELL'AEROPORTO DI VENEZIA. CIG 763940084E C.d.P. 1.04.

NOMINA COMMISSIONE GIUDICATRICE

La sottoscritta Dott.ssa Monica Scarpa in qualità di legale rappresentante della SAVE S.p.A. ("SAVE"), con sede legale in Tessera Venezia, Viale Galileo Galilei, 30/1

Premesso

- che SAVE ha indetto una procedura negoziata previa pubblicazione di un Bando di Gara avente ad oggetto "l'appalto di servizi di collaudo statico in corso d'opera e finale delle opere di ampliamento del terminal passeggeri lotto 2A e ristrutturazione del terminal esistente dell'Aeroporto di Venezia. CIG 763940084E";
- che nella Lettera di Invito è stato fissato quale termine ultimo per la presentazione delle offerte il termine del 25.01.2019 alle ore 12.00;
- che detto termine è scaduto;
- che SAVE ha adottato, quale criterio di aggiudicazione, quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2 del D. Lgs. 50/2016;
- che è necessario procedere con la nomina di una Commissione Giudicatrice deputata all'apertura e verifica delle buste presentate e valutazione delle offerte e attribuzione dei punteggi, e al supporto al Responsabile Unico del Procedimento al fine della valutazione delle offerte eventualmente sospette di anomalia;

nomina

per la procedura in oggetto, la seguente Commissione Giudicatrice:

PRESIDENTE: Ing. Enrico Zorgati;
COMMISSARIO: Ing. Mario Scagnetto;
COMMISSARIO: Ing. Marcello Capelli.

L'Amministratore Delegato
Dott.ssa Monica Scarpa

CURRICULUM VITAE

Ing. Enrico ZORGATI – cell. 334-1992912

<u>Società di Appartenenza:</u>	SAVE ENGINEERING S.r.l
<u>Inquadramento:</u>	Dirigente Tecnico
<u>Posizione Organizzativa/Ruolo:</u>	Amministratore Delegato Direttore Generale Direttore Tecnico

- Nato a Padova il 07/05/1960.
- Residente in località TENCAROLA nel Comune di SELVAZZANO DENTRO (PD) in Viale Della Repubblica n° 10 - tel. 049/620457 – **cell. 334/1992912**.
- Servizio di Leva in qualità di Sottotenente dell'Esercito (Genio Pionieri) dal luglio 1985 all'ottobre 1986 occupandosi della Direzione Tecnica di lavori Civili (Costruzione del poligono di tiro di Cao Malnisio (PN)).
- Titolo di Studio:
 - Diploma di Geometra nel luglio 1979 (Voto 60/60);
 - Laurea in Ingegneria Civile IDRAULICA conseguita presso l'Università degli Studi di Padova nel dicembre 1986 (Voto 110/110); abilitato all'esercizio della professione nel 1987 (iscritto all'Albo degli Ingegneri di Padova al n. 2259).
- **Marzo 1987 – Aprile 1988:** assunto in ITALSTRADE con Contratto di Formazione lavoro, viene trasferito alla ESARO S.p.A. (Associazione temporanea di Imprese LODIGIANI, ITALSTRADE, DEL FAVERO) dove esplica le funzioni di

responsabile dell'ufficio tecnico di cantiere nell'ambito dei lavori di "Costruzione della Diga a gravità sull'alto Esaro e consolidamento del paese di S.Agata d'Esaro" in località S.Agata d'Esaro (CS).

- **Aprile 1988 – Aprile 1989:** trasferito alla FORTORE S.c.a.r.l. (Associazione temporanea di Imprese ITALSTRADE, VIANINI LAVORI, SAFAB) con funzioni di Vice Direttore di Cantiere e responsabile dell'ufficio tecnico di cantiere nell'ambito dei lavori di "Raddoppio dell'Acquedotto del Fortore ed opere civili connesse" mediante tubazioni in c.a.p. DN 2000 nel tratto tra Torremaggiore (FG) e FOGGIA (L = 42 km circa).
Importo lavori: 60 Mdi circa.
- **Aprile 1989 – Gennaio 1991:** rientro in ITALSTRADE S.p.A.; dislocato presso il Cantiere DIGA LOCONO in località Minervino Murge (BA) con funzioni di Direttore Tecnico di cantiere per i lavori di "Costruzione dell'Adduttore Rendina-Locone" e successiva Perizia di Variante Suppletiva nell'ambito dei lavori inerenti l'Emergenza Idrica in Puglia.
Importo lavori: 30 Mdi circa.
- **Gennaio 1991 – Marzo 1995:** trasferito presso il cantiere DIGA MELITO (CZ) con funzioni di Direttore Tecnico di Cantiere per la "Costruzione dello Sbarramento di Gimigliano sul Fiume Melito e Variante alla S.S. 109 della Piccola Sila dal km 57,4 al km 64,1" con Procura Speciale al fine di compiere gli atti di carattere Tecnico-Amministrativo per la realizzazione dei lavori.
Ulteriori procure sono state conferite, nell'ambito dei succitati lavori, per i problemi inerenti la sicurezza sul lavoro.
Importo lavori: 190 Mdi circa.
- **Marzo 1995 – Aprile 1998:** dislocato presso il cantiere per la "Costruzione delle Opere d'Arte in c.a.p. gettate in opera (n° 22 tra Ponti, Cavalcavia e Sottovia) oltre i 30 m di lunghezza" nell'ambito della realizzazione dell'Autostrada Arja Vas-Vransko in SLOVENIA con funzioni di Direttore Tecnico del cantiere, e la carica di Procuratore Speciale con il potere di compiere gli atti di carattere Tecnico-Amministrativo per la realizzazione dei lavori.
Ulteriori procure sono state conferite, nell'ambito dei succitati lavori, per i problemi inerenti la sicurezza sul lavoro.
Importo lavori: 22 Mdi circa
- **Agosto 1997:** Nomina a Dirigente Tecnico.

- **Aprile 1998 – Gennaio 2000:** trasferito presso i cantieri ITALSTRADE dell'Area di Genova con funzioni di Direttore Tecnico di cantiere per le Commesse "Viabilità Polcevera - Nuovo Ponte Pieragostini" (119 Mdi circa – completamento lavori per circa 30 Mdi), "Asse Attrezzato per il Porto lungo la Valpolcevera" (ultimazione lavori per circa 2,0 Mdi, contabilità finale, contenzioso (Importo totale Commessa 52 Mdi)), "Variante Complanare S.S. 1 Aurelia - Tratto Vado-Celle Ligure" (finiture, contabilità finale e contenzioso), "Galleria del Ferreggiano" (contenzioso). Per le succitate commesse gli sono state conferite Procure Speciali con il potere di compiere gli atti di carattere Tecnico-Amministrativo per la realizzazione dei lavori e l'impostazione-definizione delle Riserve. Ulteriori procure sono state conferite, nell'ambito dei succitati lavori, per i problemi inerenti la sicurezza sul lavoro.
- **Gennaio 2000 – Gennaio 2003:** trasferito presso il cantiere per la "Costruzione della Tangenziale Sud di Vicenza" (Importo lavori 96,9 Mdi) (A.T.I. ITALSTRADE S.p.A. (Mandataria) – MANTOVANI S.p.A. (Mandante)) con funzioni di Direttore Tecnico di Cantiere (Direttore Tecnico di commessa da Novembre 2002) e la carica di Procuratore Speciale con il potere di compiere gli atti di carattere Tecnico-Amministrativo per la realizzazione dei lavori.
Ulteriori procure gli sono state conferite, nell'ambito dei succitati lavori, per i problemi inerenti la sicurezza sul lavoro.
- **Gennaio 2001:** Nomina a Direttore Tecnico di ITALSTRADE S.p.A..
- **Luglio 2001:** Fusione per incorporazione di ITALSTRADE S.p.A. in ASTALDI S.p.A. (dipendente ASTALDI dal 01/07/2001).
- **Gennaio 2003:** Nomina a Direttore Tecnico di ASTALDI S.p.A..
- **Febbraio 2003 – Dicembre 2011:** trasferito presso gli uffici di Milano Sede; nomina a **Direttore Tecnico di Commessa (Project Manager) e Datore di Lavoro** per le seguenti commesse:
- **Gennaio 2003 – dicembre 2008: Passante Ferroviario di Milano** (Committente ITALFERR) – Importo Lavori circa € **62.000.000,00** (lavoro in fase di collaudo tecnico-amministrativo); Gestione Contenzioso.
- **Gennaio 2001 – dicembre 2007: Tangenziale Sud di Vicenza** (Committente Autostrada BS-PD S.p.A.) – Importo Lavori circa € **62.500.000,00** (lavoro ultimato, collaudato nel 2007);

- **Gennaio 2005 – gennaio 2009: S.F.M.R. – Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale (Lotto A: Padova-Castelfranco - Lotto B: Mestre Castelfranco – Lotto C: Treviso Mestre: Committente Regione Veneto);**
 Importo lavori: circa € 100.000.000,00 (lavoro in fase di collaudo). Gestione contenzioso.
- **Febbraio 2007: Nomina a Legale Rappresentante della Società ASTALDI S.p.A.**
- **Marzo 2008 – gennaio 2009: Concessione per la progettazione, costruzione e gestione (30 anni) di un parcheggio interrato a Verona, Piazza Cittadella (n. 3 piani interrati) – (Concedente: Comune di Verona);**
 Importo della concessione: € 25.000.000 circa. (lavoro in corso).
- **Gennaio 2009 – febbraio 2011 : Progettazione definitiva ed esecutiva e costruzione della Metropolitana automatica Linea 5 di Milano – Tratta Garibaldi-Bignami. Lavoro in Concessione. (Concessionario: METRO 5 SpA; Concedente: Comune di Milano);**
 Importo della Concessione € 450.000.000,00 circa, di cui per opere civili (ASTALDI) € 235.000.000,00 circa.
 N° dipendenti al proprio servizio: n. 60 impiegati e n. 400 operai (100 alle dirette dipendenze e 300 subappaltatori).
- **Settembre 2010 – Dicembre 2011 : Progettazione definitiva ed esecutiva e costruzione della Metropolitana automatica Leggera BRESCIA. Committente Brescia Mobilita.**
 N. 17 Stazioni, n. 1 Deposito, km 14,5 circa di metropolitana sotterranea in galleria naturale ed artificiale a doppia canna scavata per metà con l'ausilio di TBM (fresa meccanica). Seconda fase del lavoro: ultimi due anni di lavoro.
 N. dipendenti: n. 60 impiegati, n. 40 operai alle proprie dipendenze, n. 40 Ditte Subappaltatrici.
 Importo lavori € 654.000.000 di cui per opere civili (ASTALDI) € 319.218.000 circa.
- **Aprile 2011: Progettazione definitiva ed esecutiva e costruzione del Lotto 4 dell'autostrada Orastie-Sibiu in Romania - (circa 17 km di autostrada a doppia carreggiata e tre corsie per carreggiata).**
 Committente CNADNR di Bucarest.
 Importo lavori: circa € 115.000.000,00
 Ruolo: Project Manager di commessa

- **Gennaio 2012: Dimissionario da ASTALDI S.p.A. ed assunto in IMPREGILO S.p.A..**
- **Gennaio 2012-Aprile 2016: Direttore Tecnico Salini – Impregilo S.p.A.;
Direttore Operativo Italia Salini-Impregilo S.p.A. (per le
seguenti Commesse:**
 - **TEEM – Tangenziale Est Esterna Milano.**
Ruolo: Presidente e Amministratore Delegato del Consorzio Lambro Scarl (Impregilo 98%, Itinera 1% e Pavimental 1%) per la realizzazione del Lotto C (fino a dicembre 2013).
Ruolo: Direttore Operativo di Area Impregilo per la commessa di competenza Impregilo.
Importo Lavori: € 410.000.000,00 circa;
 - **Linea Metropolitana 4 di Milano: Tratta Linate – Lorenteggio -
Concessione per la Progettazione, la Costruzione e la Gestione;**
Importo Concessione: Euro 1.812.000.000,00.
Importo Lavori (EPC): € 1.527.000.000,00.
Ruolo: Presidente e Consigliere Delegato del Consorzio Costruttori CM4 (EPC Contract) formato da Salini-Impregilo (mandataria), Astaldi, Ansaldo STS, Ansaldo Breda e Sirti.
Direttore Operativo di Area, per conto di Salini-Impregilo S.p.A. della commessa per la costruzione delle opere civili (Salini-Impregilo 50% ed Astaldi 50%) per l'importo di € 974.000.000,00 circa.
 - **Statale 36 del lago di Como e dello Spluga – realizzazione connessione tra
ss36 e sistema autostradale di Milano;** Commessa diretta Impregilo
Importo Lavori: euro 297.000.000,00 circa
Ruolo: Direttore Operativo di Area e Direttore Tecnico di Commessa
 - **Roma - Metropolitana linea B1 – tratta Piazza Conca d'Oro – Piazzale
Jonio;**
Importo lavori: € 180.029.292,43 (Appalto integrato a forfait);
Ruolo: Direttore Operativo di Area.
 - **Roma – Metropolitana linea B – tratta Rebibbia – Casalmonastero:
Concessione della progettazione esecutiva, della realizzazione del
prolungamento della linea B della metropolitana di Roma, tratta Rebibbia**

Casal Monastero e della successiva gestione degli impianti e dei servizi di stazione nonché delle aree e degli impianti destinati all'interscambio dei flussi passeggeri.

Importo lavori: € 408.521.447,84 (lavori non ancora iniziati)

Ruolo: Direttore Operativo di Area

- **Febbraio 2015-Aprile 2016:** Nomina a Direttore Generale Italia della Società TODINI Costruzioni Generali S.p.A. di proprietà 100% della Salini_Impregilo S.p.A..

- **Maggio 2016 – oggi: SAVE ENGINEERING Srl (Gruppo SAVE)**
Sede: Aeroporto Marco Polo di Venezia
Ruolo: Amministratore Delegato e Direttore Generale di Save Engineering Srl.
Direttore Tecnico della Società.

Padova, febbraio 2017

Ing. E. ZORGATI

Mario Scagnetto, ingegnere

Cellulare: + 39 348 017 0432 | Email: marioscagnetto@gmail.com | LinkedIn: <https://www.linkedin.com/in/mario-scagnetto-1321223>

PROFILO PROFESSIONALE

Senior manager con solida esperienza di:

- definizione e attuazione di **piani di sviluppo di infrastrutture** (viabilità, parcheggi, infrastrutture operative aeroportuali), **edifici** (direzionali, logistici, building aeroportuali), **impianti** (meccanici, elettrici, speciali, produzione energetica), **innovazione tecnologica e ICT**, nonché gestione di singole **commesse**
- **manutenzione e gestione energetica** di siti industriali complessi

In ambito **piani di sviluppo** le competenze coprono la pianificazione/programmazione tecnica ed economica degli interventi (budgeting e gestione capex) oltre alle attività tipiche di gestione di singole commesse (coordinamento delle fasi progettuali e delle attività autorizzative, aggiudicazione, realizzazione degli interventi e loro collaudo)

In ambito **manutenzione e gestione energetica** le competenze afferiscono alle attività tecnico-amministrative (predisposizione dei piani di manutenzione e dei bilanci energetici, architettura degli accordi quadro e dei contratti di somministrazione energetica, affidamento e controllo) ed economiche (budgeting e gestione centri di costo). Nell'ambito della gestione energetica rientrano inoltre l'individuazione degli interventi di efficienza energetica e la relativa attuazione

Conoscenza normativa e Procuratore speciale in materia di:

- codice dei contratti pubblici (D. Lgs. 56/2017) – Responsabile del Procedimento / Direttore dei Lavori / Direttore dell'Esecuzione
- regolamentazione aeroportuale EASA (UE 139/2014), urbanistica ed edilizia (DPR 380/2001), espropri (DPR 327/2001), adeguamento sismico (OPCM 3274/2003), valutazione investimenti pubblici (D. Lgs. 228/2011)
- antincendio (DM 151/2011), gestione energetica (L. 10/1991), ambientale (D. Lgs. 152/2006)

ESPERIENZE PROFESSIONALI

2018 – GRUPPO SAVE spa – Gestione aeroportuale
Venezia

Coordinatore pianificazione e controllo manutenzioni

Responsabilità – Principali risultati

- Responsabile del procedimento / Commissario di gara
- Implementazione del sistema di reportistica periodica delle attività manutentive dello scalo
- Gestione e monitoraggio del piano degli investimenti di manutenzione straordinaria



2009-2017 – GESAC spa – Gestione aeroportuale
Napoli

Project Management e Property Development (Sviluppo investimenti),
Energy Manager, Project Manager

Responsabilità

- Definizione del piano degli investimenti in infrastrutture, strutture e finiture, impianti, Information Technology, innovazione tecnologica e di processo – Redazione del Piano degli Investimenti 2016-2019 e approvazione interministeriale (MIT/MEF)
- Gestione e monitoraggio del piano degli investimenti: supervisione dei Project Manager e risoluzione delle interferenze tecniche/organizzative – Commesse supervisionate 2010-2016: 660 (on time e on budget superiore al 90%)
- Gestione diretta degli investimenti di sviluppo della Property (Nuova sede direzionale GESAC 2016 / Esproprio per la realizzazione della stazione metropolitana "Capodichino" 2014-2015 / Censimento opere strategiche e adeguamento sismico 2011-2016 / Certificato di Prevenzione Incendi Aeroporto 2013)
- Gestione diretta degli investimenti energetici (Piano energetico aeroportuale 2014-2018 e saving consumi come da budget)



2008-2009 – NICE spa – Produzione di sistemi di controllo e automazione
Treviso

Property / Facility Manager

Responsabilità

- Sviluppo e gestione del patrimonio immobiliare strumentale (sedi direzionali, magazzini e centri logistici, spazi espositivi e commerciali) e dell'imprenditore (immobili di pregio, fondi terrieri)
- Due diligence tecnica per le operazioni straordinarie (leasing, riscatti, alienazione / dismissione)



2001-2008 – SAVE spa – Gestione aeroportuale
Venezia

Responsabile manutenzione (area civile e infrastrutture)



Responsabilità

- Predisposizione del piano di manutenzione e facility / Definizione dell'architettura dei contratti di appalto e redazione capitolati
- Budgeting e gestione del centro di costo della manutenzione
- Direzione Lavori / Direzione Operativa e coordinamento delle risorse deputate al controllo degli appalti

1999-2002 – UNESCO CNR – Sostenibilità ambientale
Parigi (frequenti missioni in Stati membri)



Local Project Manager

Responsabilità

- Mappatura della diminuzione della capacità di invaso (nei laghi italiani) a causa dei problemi di sedimentazione (CNR)
- Confronto delle metodologie di manutenzione e gestione applicate agli invasi in altri stati ONU (UNESCO)
- Proposta di regolamentazione (in Italia) delle metodologie di gestione (CNR)

1998-1999 – Progettista di opere idrauliche presso studi di ingegneria

ALTRE ESPERIENZE

2016: Workshop "Logistica e gestione energetico-ambientale delle infrastrutture di trasporto", CONFCOMMERCIO (RM)

2009: Ciclo di presentazioni in UNINDUSTRIA (TV) per il piano di sviluppo immobiliare di NICE

2003/2005: Lecturer (facoltà di Ingegneria – Università di Padova) su "Manutenzione straordinaria di infrastrutture aeroportuali"

ABILITAZIONI E FORMAZIONE

Professionista Antincendio – Ministero dell'Interno, Corpo Nazionale VV.F., 2017

Certificazione EGE – Esperto Gestione Energia settori civile e industriale, TÜV, 2017

Certificazione Project Manager, ISIPM – Istituto italiano di Project Management, 2014

Master in Diritto Ambientale, Università di Padova – Facoltà di Giurisprudenza, 2000

Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere, Esame di Stato (Padova), 1999

Laurea in Ingegneria Civile (vecchio ordinamento, a pieni voti), Università di Padova – Facoltà di Ingegneria, 1998

Diploma di maturità scientifica, Treviso, 1990

Conservatorio musicale (pianoforte), Venezia, 1989

Principali corsi:

2018 Criteri Ambientali Minimi

2017 Ciclo di 19 giornate formative "Saperi per l'edilizia"

2017 Corso in materia di prevenzione incendi 120h (D. Lgs. 139/2006)

2015 R.U.P. per appalti di lavori, forniture e servizi

2014 EASA Certification, Specifications and GM for Aerodrome Design (Decision 2014/012/R)

2014 Project Management

2013 Aggiornamento per Energy Manager ed Esperti in gestione Energia (L. 10/91, L. 115/2008)

2012 Ciclo di seminari di alta formazione sugli appalti pubblici (L. 163/2006)

2012 Sicurezza dei cantieri / Coordinatore della sicurezza (L. 81/2008)

LINGUE

Inglese parlato e scritto: ottimo | Francese parlato: ottimo

INFORMAZIONI PERSONALI

Luogo e data di nascita: Treviso (TV), 5 ottobre 1971

Domicilio professionale: c/o SAVE ENGINEERING srl, viale G. Galilei 30/1, 30173 Venezia (VE)

**EUROPEAN
CURRICULUM VITAE
FORMAT**



Informazioni personali

Nome
Indirizzo
Telefono
Fax
E-mail
Data di Nascita
Nazionalità

MARCELLO CAPELLI
Via Casteggio 45 – 29100 Piacenza, Italia
+39 346 5183056
+39 0523 484252
marcello.capelli@libero.it
4 Giugno 1974
Italiana

Competenze

- Gestioni commesse, pianificazione e controllo dei costi e delle risorse, rapporti con il cliente;
- Progettazione di strutture in acciaio, in c.a conformi alle normative nazionali e internazionali;
- Verifica e calcoli strutturali con programmi ad elementi finiti;
- Supervisione / coordinamento/ pianificazione e controllo d'ingegneri e progettisti;
- Preparazione della documentazione di gara per appalti;
- Assistenza tecnica e direzione lavori.

Esperienze lavorative

Periodo
Nome ed indirizzo del datore di lavoro
Tipo di azienda o settore
Tipo di impiego
Principali attività e responsabilità

Novembre 2014 – Attualmente in corso
SAVE Engineering S.p.a. – Venezia - Italia
Aeroporto - Civile
Senior Project Management & Construction Supervision
Pianificazione e controllo delle opere: gestione risorse, costi, Gantt di Commessa, obiettivi e rapporti con le Imprese e l'Ente Concessionario (SAVE)
Responsabile della Commessa denominata TL1 - Nuovo Ampliamento Terminal Passeggeri – Land Side (11.000 mq) - Aeroporto Internazionale di Venezia Marco Polo - Direzione lavori e Project Management delle opere.

Periodo
Nome ed indirizzo del datore di lavoro
Tipo di azienda o settore
Tipo di impiego
Principali attività e responsabilità

Aprile 2013 – Ottobre 2014
Sitav S.p.a., Rottofreno, 29010 Piacenza
Ferroviario
Project Manager
Responsabile della gestione delle commesse, del controllo e della gestione di tutti i dipartimenti (produzione, acquisti, ingegneria) afferenti le commesse, dei rapporti con il cliente in merito allo stato d'avanzamento lavori.

Periodo
Nome ed indirizzo del datore di lavoro
Tipo di azienda o settore
Tipo d'impiego
Principali attività e responsabilità

1 Settembre 2010 – Aprile 2013
Demont S.r.l., Loc. Braia 21, 17017 Millesimo (SV)
Demont S.r.l., Assago, 20121 Milano
Ingegneria, Oil & Gas, Energia
Responsabile tecnico del dipartimento d'ingegneria civile e strutturale
Ingegneria strutturale e direzione lavori:

- Calcolo strutturale delle carpenterie metalliche e relative opere civili (superficiali e profonde) di pipe rack, supporti tubazioni, caldaie a recupero– Centrale di Cogenerazione EniPower – San Donato– Milano – Italia;
- Calcolo strutturale delle carpenterie metalliche e relative opere civili di pipe rack, gruppi di regolazione e piattaforme della nuova colonna Vacuum– Raffineria ENI – Sannazzaro del Burgundi – Pavia – Italia;
- Calcolo strutturale e direzione lavori di strutture metalliche e opere civili di fondazione di pipe rack, depositi, candele evaporative e di opere geotecniche (muri di contenimento e paratie) in una centrale di trattamento gas – Società Adriatica Idrocarburi ENI S.p.a. – Capparuccia –

Periodo
Nome ed indirizzo del datore di lavoro
Tipo di azienda o settore
Tipo d'impiego
Principali attività e responsabilità

- Ascoli Piceno – Italia;
- Calcolo strutturale agli elementi finiti delle condotte aria condizionata (HVAC), dei supporti sismici dei macchinari (gruppi UTA, ventilatori assiali) installati presso la centrale nucleare di Mochovce - Enel e Slovenske Elektrarne – Slovacchia;
 - Calcolo strutturale agli elementi finiti di un serbatoio verticale a pressione (Pressure Vessel) presso la centrale di Tirreno Power – Vado Ligure (SV);
 - Calcolo strutturale copertura parco carbone (Struttura metallica, muri di sostegno e fondazioni profonde) presso la centrale di Tirreno Power – Vado Ligure (SV);
 - Computi metrici, contabilità e stati d'avanzamento lavori.

1 Luglio '06 - 1 Luglio '10

Politecnica de Ingenieria y Arquitectura S.L.P. - Calle Balmes, 245-247, Barcellona – Spagna.

Ingegneria, Settore produzione del cemento, Oil & Gas, Energia

Project Manager Engineer

Ingegneria strutturale e direzione lavori:

- Calcolo strutturale di nuovi nastri trasportatori (Carpenteria e fondazioni) presso la fabbrica di produzione di clinker e spedizione di cemento- Buzzi Unicem S.p.a. – Cairo Montenotte – Savona – Italia;
- Calcolo strutturale e direzione lavori di silos di cemento presso la fabbrica di produzione di clinker e spedizione di cemento di Cemex S.A.– Andorra di Teruel – Spagna;
- Calcolo strutture metalliche per nuova linea trasporto cemento (Torrini, nastri trasportatori) – Fabbrica Buzzi Unicem S.p.a. – Guidonia – Roma – Italia;
- Progetto e direzione lavori della copertura (struttura metallica e opere fondazionali) del parco di argilla nella fabbrica di Holcim S.A. – Lorca – Murcia - Spagna;
- Progetto e direzione lavori di impianto di quattro sili di cemento di capacità di 3000 ton (Strutture in elevazione e opere fondazionali superficiali) – Uniland – Santa Margarida y Els Monjos – Barcellona – Spagna;
- Progetto di silo multicelle (Diaframmi fondazionali e fusto) di diametro Ø 28 m e 48,5 m di altezza per stoccaggio materie prime (capacità di 35000 ton) e progetto dell'annessa torre elevatori – CementiRossi S.p.a. – Piacenza – Italia;
- Calcolo strutturale di strutture in acciaio e opere civili di supporto ad apparecchiature energetiche quali assorbitori e GGH, filtri elettrostatici, filtri a maniche presso un impianto Enel - Torrevaldaliga – Civitavecchia – Italia.
- Calcolo strutturale per gara d'appalto di un assorbitore (Brevetto Mitsubishi) presso un impianto Enel - Porto Tolle – Rovigo – Italia;
- Computi metrici, contabilità e stati d'avanzamento lavori.

Periodo
Nome ed indirizzo del datore di lavoro
Tipo di azienda o settore
Tipo d'impiego
Principali attività e responsabilità

1 Aprile '06 - 30 Giugno '06

AVIS – Contact Center - Sezione amministrativa, Barcellona – Spagna

Noleggio auto

Impiegato

Gestione prenotazioni veicoli

Periodo
Nome ed indirizzo del datore di lavoro
Tipo di azienda o settore
Tipo d'impiego
Principali attività e responsabilità

1 Gennaio '04 - 31 Marzo '06

ESSELLE s.r.l. - Fiorenzuola d'Arda - Piacenza

Ingegneria, Strutture in legno lamellare

Project Manager Engineer

Ingegneria strutturale e direzione lavori:

- Progetto e direzione lavori di strutture in legno lamellare: coperture ventilate ad uso civile, coperture di grandi luci ad uso industriale, solai calpestabili, strutture verticali;
- Progettazione di strutture miste acciaio – legno.

Periodo
Nome ed indirizzo del datore di lavoro
Tipo di azienda o settore

1 Giugno '01 – 31 Dicembre '03

Studio associato d'ingegneria Franchini-Vegezzi-Armani - Piacenza

Ingegneria civile

Tipo d'impiego
Principali attività e responsabilità

Collaboratore
Ingegneria strutturale e direzione lavori:
- Progetto e direzione lavori di edifici residenziali;
- Computi metrici, contabilità e stati d'avanzamento lavori;
- Redazione di Certificati di Prevenzione Incendio (C.P.I.) e progettazione di impianti antincendio secondo le normative vigenti dei Vigili del Fuoco VVF.

Istruzione e Formazione

Periodo
Nome e tipo di istituto d'istruzione e formazione
Principali materie/ abilità professionali oggetto di studio

2012
Università degli studi di Brescia – Dipartimento di ingegneria civile

Corso di ingegneria geotecnica – Fondazioni superficiali, profonde e opere di sostegno

Periodo
Nome e tipo di istituto d'istruzione e formazione
Principali materie / abilità professionali oggetto di studio
Qualifica conseguita

2004
Politecnico di Milano

Corso di formazione: "Progetto di strutture metalliche e in calcestruzzo armato con il metodo degli stati limite (S.L.U. e S.L.E.) in zona sismica"
Corso specialistico in Ingegneria Strutturale

Periodo
Nome e tipo di istituto d'istruzione e formazione
Principali materie / abilità professionali oggetto di studio
Qualifica conseguita

2002
Ente Scuola Edile – Comitato Paritetico Territoriale della Provincia di Piacenza

Corso di Coordinatore alla Sicurezza della durata di 120 ore

Coordinatore alla Sicurezza

Periodo
Nome e tipo di istituto d'istruzione e formazione
Principali materie / abilità professionali oggetto di studio
Qualifica conseguita
Tesi di laurea

Ottobre 1993 - Aprile 2001
Università degli Studi di Parma

Ingegneria Civile con indirizzo Strutture

Laurea quinquennale vecchio ordinamento in Ingegneria Civile
Tesi sperimentale nell'ambito del comportamento a rottura delle piastre in cemento armato

Periodo
Nome e tipo di istituto d'istruzione e formazione
Principali materie / abilità professionali oggetto di studio
Qualifica conseguita

Settembre 1988 – Luglio 1993
Liceo Scientifico "Respighi", Piacenza

Liceo Scientifico

Diploma di maturità scientifica

Capacità e competenze personali

MADRELINGUA

ITALIANO

ALTRE LINGUE
Autovalutazione
Livello Europeo(*)

INGLESE

SPAGNOLO

PORTOGHESE

	Comprensione		Parlato		Scritto
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	Produzione scritta
	C1 Utente avanzato	C1 Utente avanzato	B2 Utente indipendente	C1 Utente avanzato	C1 Utente avanzato
	C2 Utente avanzato	C2 Utente avanzato	C2 Utente avanzato	C2 Utente avanzato	C2 Utente avanzato
	B1 Utente intermedio	B1 Utente intermedio	B1 Utente intermedio	B1 Utente intermedio	A2 Utente elementare

(*) Quadro comune europeo di riferimento per le lingue

CAPACITÀ E COMPETENZE
RELAZIONALI

Capacità di lavorare in gruppo, con persone di differente formazione professionale. Buona capacità di ascolto e di comprensione dei problemi presentati. Buona abilità nel far convergere i diversi obiettivi personali delle persone presenti in un unico fine comune e stimolare i collaboratori verso il raggiungimento dell'obiettivo fissato.

CAPACITÀ E COMPETENZE
ORGANIZZATIVE

Buona capacità di lavorare in condizione di stress. Forte senso organizzativo, approccio sistematico nella risoluzione dei problemi affrontati. Metodico e preciso nella produzione dei risultati richiesti. Sviluppata una buona esperienza nel coordinamento delle persone.

CAPACITÀ E COMPETENZE
TECNICHE

Elevata competenza in: modellazione e calcolo agli elementi finiti, analisi economiche e di profittabilità.

Elevata competenza nella produzione di documentazione ingegneristica.

Buona esperienza acquisita nell'ambito della direzione lavori e più specificatamente nella direzione lavori in fase di realizzazione di silos in cemento armato e in cemento armato post-teso attraverso l'utilizzo dei casseri rampanti.

CAPACITÀ E COMPETENZE
INFORMATICHE

Preparazione eccellente in: Applicativi Windows, MS Office, STAAD, SAP 2000, ASG, AutoCAD, Primus e linea STR, Microsoft Project

Buona preparazione in: Aspen Plus.

PATENTI

Automobilistica internazionale B

Informazioni aggiuntive

Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Piacenza.

Iscritto all'Albo dei Consulenti Tecnici d'Ufficio presso il Tribunale di Piacenza.

Disponibilità a viaggiare e a trasferimenti anche di lunga durata.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".

FIRMATO
Marcello Capelli