

**Avviso di modifica****Modifica di appalto/concessione durante il periodo di validità****Legal Basis:**

Direttiva 2014/25/UE

**Sezione I: Amministrazione aggiudicatrice/ente aggiudicatore****I.1) Denominazione e indirizzi**

SAVE S.p.A.

Viale Galileo Galilei, 30/1

Venezia Tessera

30173

Italia

Persona di contatto: Servizio Affari Legali e Societari

Tel.: +39 0412606688-6261

E-mail: savespa@legalmail.it

Fax: +39 0412606689

Codice NUTS: ITH

**Indirizzi Internet:**Indirizzo principale: [www.veniceairport.it](http://www.veniceairport.it)Indirizzo del profilo di committente: [www.veniceairport.it](http://www.veniceairport.it)**Sezione II: Oggetto****II.1) Entità dell'appalto****II.1.1) Denominazione:**

Realizzazione degli interventi di riqualifica e adeguamento normativo delle infrastrutture di volo lotto 2 – 2° stralcio di completamento presso l'Aeroporto di Venezia.

**II.1.2) Codice CPV principale**

45235210

**II.1.3) Tipo di appalto**

Lavori

**II.2) Descrizione****II.2.1) Denominazione:**

Realizzazione degli interventi di riqualifica e adeguamento normativo delle infrastrutture di volo lotto 2 – 2° stralcio di completamento presso l'Aeroporto di Venezia.

**II.2.2) Codici CPV supplementari****II.2.3) Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: ITH35

Luogo principale di esecuzione:

Aeroporto di Venezia

**II.2.4) Descrizione dell'appalto al momento della conclusione del contratto:**

L'appalto ha per oggetto i lavori del Progetto Esecutivo "Realizzazione degli interventi di riqualifica e adeguamento normativo delle infrastrutture di volo Lotto 2 – 2° Stralcio di completamento" dell'Aeroporto "Marco Polo" di Tessera Venezia.

I lavori riguarderanno opere civili e opere impiantistiche, che dovranno essere realizzate a perfetta regola d'arte e nel rispetto delle leggi e normative vigenti, in conformità alle prescrizioni delle vigenti norme in ambito aeroportuale. Sono compresi nell'appalto la fornitura di tutti i materiali, la preparazione e/o pulizia delle superfici, l'installazione e applicazione dei materiali, tutti gli apprestamenti provvisori necessari alla realizzazione delle opere in appalto nel rispetto delle vigenti norme di sicurezza, gli apprestamenti provvisori necessari alla segnalazione e delimitazione delle aree di lavoro, tutti gli oneri derivanti dalla necessità ove prevista di eseguire le lavorazioni in modo frazionato, gli oneri derivanti dalla collocazione delle aree di lavoro all'interno dell'area dell'aeroporto.

Per sommi capi gli interventi in oggetto del presente appalto si svilupperanno in fasi negli anni 2018, 2019 e 2020.

Nell'anno 2018 si dovranno svolgere essenzialmente i lavori relativi alle fondazioni del prolungamento della pista Secondaria oltre la testata 22R, all'adeguamento parziale dei Raccordi tra Pista Secondaria e l'Apron e alla realizzazione delle radici di alcuni dei raccordi interpista di progetto. A questi si aggiungono i lavori di imbonimento barena lato 22L e lato 04 per ampliamento RESA e realizzazione viabilità di servizio all'esterno di quest'ultima, i sentieri di avvicinamento 04L e 22R, i cavidotti e gli impianti AVL di progetto e quelli necessari al transitorio, l'edificio cabina 48.

Nel 2019 si dovranno continuare i lavori relativi a quadrifoglio (raccordi M-Q-K-L) e al prolungamento della pista Secondaria, inoltre verranno eseguiti i lavori di riqualifica della pista Principale, delle radici dei raccordi interpista lato laguna e di alcuni tratti della pista secondaria. A questi si aggiungono i lavori relativi allo Shelter 49 e al completamento dei cavidotti di progetto.

Nell'anno 2020 si dovranno svolgere i lavori relativi al completamento della riqualifica della Pista Secondaria, al completamento Raccordi interpiste e dei raccordi fra Pista secondaria ed Apron.

**II.2.7) Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro, del sistema dinamico di acquisizione o della concessione**

Durata in giorni: 669

**II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

**Sezione IV: Procedura**

**IV.2) Informazioni di carattere amministrativo**

**IV.2.1) Avviso di aggiudicazione riguardante questo appalto**

Numero dell'avviso nella GU S: 2018/S 174-395587

**Sezione V: Aggiudicazione dell'appalto/della concessione**

**Contratto d'appalto n.: 1**

**Denominazione:**

Realizzazione degli interventi di riqualifica e adeguamento normativo delle infrastrutture di volo lotto 2 – 2° stralcio di completamento presso l'Aeroporto di Venezia.

**V.2) Aggiudicazione dell'appalto/della concessione**

**V.2.1) Data di conclusione del contratto d'appalto/della decisione di aggiudicazione della concessione:**  
07/08/2018

**V.2.2) Informazioni sulle offerte**

L'appalto/concessione è stato aggiudicato a un raggruppamento di operatori economici: sì

**V.2.3) Denominazione e indirizzo del contraente/concessionario**

ATI ICM S.p.A. (mandataria) - ITINERA S.p.A. (mandante)

Viale dell'Industria 42

Vicenza

Italia

Codice NUTS: ITH35

Il contraente/concessionario è una PMI: no

V.2.3) **Denominazione e indirizzo del contraente/concessionario**

ITINERA S.p.a.

Via Mario Balustra n. 15

Tortona

Italia

Codice NUTS: ITC18

Il contraente/concessionario è una PMI: no

V.2.4) **Informazioni relative al valore del contratto d'appalto/del lotto/della concessione (al momento della conclusione del contratto;IVA esclusa)**

Valore totale dell'appalto: 106 594 287.83 EUR

**Sezione VI: Altre informazioni**

VI.3) **Informazioni complementari:**

VI.4) **Procedure di ricorso**

VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso**

Tribunale Regionale Amministrativo del Veneto

Cannaregio 2277

Venezia

30121

Italia

VI.4.2) **Organismo responsabile delle procedure di mediazione**

VI.4.3) **Procedure di ricorso**

Informazioni dettagliate sui termini di presentazione dei ricorsi:

30 giorni

VI.4.4) **Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulle procedure di ricorso**

VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**

**Sezione VII: Modifiche all'appalto/concessione**

VII.1) **Descrizione dell'appalto dopo le modifiche**

VII.1.1) **Codice CPV principale**

45235110

VII.1.2) **Codici CPV supplementari**

VII.1.3) **Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: ITH35

Luogo principale di esecuzione:

Aeroporto di Venezia

VII.1.4) **Descrizione dell'appalto:**

Lavori di realizzazione della "Nuova Area Handlers – 1° Stralcio"

VII.1.5) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro, del sistema dinamico di acquisizione o della concessione**

Durata in giorni: 120

VII.1.6) **Informazioni relative al valore del contratto d'appalto/del lotto/della concessione (IVA esclusa)**

Valore totale del contratto d'appalto/del lotto/della concessione: 2 753 440.98 EUR

VII.1.7) **Denominazione e indirizzo del contraente/concessionario**

ATI ICM S.p.A. - ITINERA S.p.A.

Viale dell'Industria, 42

Vicenza

Italia

Codice NUTS: ITH32

Il contraente/concessionario è una PMI: no

VII.1.7) **Denominazione e indirizzo del contraente/concessionario**

ITINERA S.p.A.

Via Mario Balustrà, 15

Tortona

Italia

Codice NUTS: ITC18

Il contraente/concessionario è una PMI: no

VII.2) **Informazioni relative alle modifiche**

VII.2.1) **Descrizione delle modifiche**

Natura e portata delle modifiche (con indicazione di eventuali modifiche contrattuali precedenti):

L'esigenza di coinvolgere l'ATI ICM-ITINERA nella realizzazione dei lavori in esame si è manifestata fin dall'inizio dei lavori di costruzione infatti, già dalle prime fasi di esecuzione degli stessi, si sono verificate pesanti interferenze tra quest'ultimi e i mezzi utilizzati dagli Handlers, con conseguenti inevitabili ripercussioni sulla gestione del cantiere, sia per quanto concerne la logistica che per quanto riguarda la produzione prevista. Di conseguenza si è ben presto evidenziata la necessità di superare tale complicazione operativa per assicurare, quanto prima possibile, il regolare svolgimento del cantiere Piste Lotto 2, le cui tempistiche di produzione rappresentano vincoli inderogabili per garantire l'operatività dell'Aeroporto, come meglio rappresentato di seguito.

Infatti, la scelta di eseguire i lavori delle Piste Lotto 2 con l'aeroporto in esercizio, condizione particolarmente sfidante dato l'impatto che tali lavori avranno sull'intera infrastruttura di volo, ha richiesto una pianificazione delle attività di cantiere subordinate alla programmazione dei voli con la consapevolezza che ogni imprevisto o ritardo nell'operatività dell'aeroporto, si sarebbe riverberato sulle attività del cantiere. Tale condizione, che obbliga il cantiere ad un continuo adattamento alle esigenze dell'Aeroporto, è stata ulteriormente accentuata a seguito dalle interferenze sopracitate che si sono verificate in air side tra i mezzi impegnati nel cantiere delle Piste Lotto 2 e i mezzi utilizzati dagli Handlers.

Si è pertanto palesata l'esigenza di individuare una diversa logistica per il parcheggio e la movimentazione dei mezzi utilizzati dagli Handlers, prevedendo la loro centralizzazione su un'unica area (air side) in posizione baricentrica rispetto agli stalli destinati agli aeromobili, finalizzata ad assicurare la massima efficienza della movimentazione dei mezzi, nonché un efficace utilizzo delle aree di cantiere dell'intervento Piste Lotto 2. In particolare, tale esigenza operativa dovrà essere pienamente soddisfatta prima dell'inizio della Fase 3 del cantiere Piste Lotto 2 (aprile 2019) che, prevedendo la chiusura della Main Runway, rappresenta una condizione di particolare criticità e inevitabili disagi per l'intera infrastruttura di volo.

Il progetto si limita alla realizzazione delle opere necessarie per consentire, quanto prima possibile, l'accentramento di tutti i mezzi handlers, in un'unica zona air side, non interferente con i lavori del cantiere Pista Lotto 2 e baricentrica rispetto all'infrastruttura di volo.

VII.2.2) **Motivi della modifica**

Necessità di lavori, servizi o forniture supplementari da parte del contraente/concessionario originale [articolo 43, paragrafo 1, lettera b), della direttiva 2014/23/UE, articolo 72, paragrafo 1, lettera b), della direttiva 2014/24/UE, articolo 89, paragrafo 1, lettera b), della direttiva 2014/25/UE]

Descrizione dei motivi economici o tecnici e dei disguidi e della duplicazione dei costi che impediscono un cambiamento di contraente:

La stipulazione di un atto aggiuntivo all'ATI ICM-ITINERA che sta eseguendo i lavori delle Piste Lotto 2 rientra nella fattispecie di cui all'art. 106 comma 1, lett. b) del d.Lgs. 50/2016, trattandosi di un lavoro supplementare, non incluso nell'appalto, affidato al contraente originale, resosi necessario a seguito delle interferenze verificatesi con i mezzi utilizzati dagli Handlers dopo l'inizio dei lavori del cantiere Piste Lotto2. Infatti, il cambiamento dell'Appaltatore comporterebbe per SAVE notevoli disguidi e una consistente duplicazione dei costi con l'avvio di una nuova gara, che non consentirebbe di rispettare il gantt di produzione del cantiere Piste Lotto 2, con la conseguente irrimediabile compromissione delle fasi realizzative dello stesso il rispetto delle quali, come più volte evidenziato, rappresenta condizione imprescindibile per garantire l'operatività dell'Aeroporto.

VII.2.3) **Aumento del prezzo**

Valore totale aggiornato dell'appalto prima delle modifiche (tenendo conto di eventuali modifiche contrattuali e adeguamenti di prezzo precedenti e, nel caso della direttiva 2014/23/UE, dell'inflazione media dello Stato membro interessato)

Valore, IVA esclusa: 108 366 377.72 EUR

Valore totale dell'appalto dopo le modifiche

Valore, IVA esclusa: 111 119 818.70 EUR

13.03.2019

SAVE S.p.A.  
Amministratore Delegato  
dott.ssa Monica Scarpa



CP

M