



SAVE S.p.A.

Società Unipersonale
Viale Galileo Galilei, 30/1
30173 Venezia Tesserà
Telefono +39 041 260 6111
Telefax +39 041 260 6260
www.veniceairport.it

Venezia Tesserà.

13 GEN. 2020

Prot. n.

**OGGETTO: ACCORDO QUADRO PER I SERVIZI DI VIGILANZA PRESSO
L'AEROPORTO DI VENEZIA E DI TREVISO CIG 796385905A
NOMINA COMMISSIONE GIUDICATRICE**

La sottoscritta Dott.ssa Monica Scarpa in qualità di legale rappresentante della SAVE S.p.A. ("SAVE"), con sede legale in Tesserà Venezia, Viale Galileo Galilei, 30/1

Premesso

- che SAVE ha indetto una procedura negoziata previa pubblicazione di un Bando di Gara avente ad oggetto "l'accordo quadro per i servizi di vigilanza presso l'aeroporto di Venezia e di Treviso CIG 796385905A";
- che nella Lettera di Invito è stato fissato quale termine ultimo per la presentazione delle offerte il termine del 29.11.2019 alle ore 12.00;
- che il termine di presentazione delle offerte è scaduto;
- che SAVE ha adottato, quale criterio di aggiudicazione, quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2 del D. Lgs. 50/2016;
- che è necessario procedere con la nomina di una Commissione Giudicatrice deputata all'apertura e verifica delle buste presentate e valutazione delle offerte e attribuzione dei punteggi, e al supporto al Responsabile Unico del Procedimento al fine della valutazione delle offerte eventualmente sospette di anomalia;

nomina

per la procedura in oggetto, la seguente Commissione Giudicatrice:

PRESIDENTE: Giovanni Curtolo;
COMMISSARIO: Francesco Rocchetto;
COMMISSARIO: Giuseppe Renna.

L'Amministratore Delegato
Dott.ssa Monica Scarpa

PRESIDENTE DI COMMISSIONE

DOTT. GIOVANNI CURTOLO

DIRETTORE AMMINISTRAZIONE FINANZA E CONTROLLO

C.V. SINTETICO

Laureato in Economia Aziendale presso l'Università Ca' Foscari di Venezia.

Sino al 2007 la principale esperienza è stata maturata presso il Gruppo Permasteelisa, che ha lasciato con la carica di Group CFO, dove è stato parte dello sviluppo segnato dal gruppo in un ambiente internazionale passando dai 100 milioni ad oltre il miliardo di fatturato.

Entra in SAVE nell'ottobre 2007 acquisendo la carica di Dirigente Preposto ex art. 154 bis TUF e la responsabilità dell'intera area amministrativa, finanza e controllo del Gruppo SAVE, e da maggio 2016 la supervisione dell'area dei sistemi informativi di Gruppo.

Ha ricoperto l'incarico di Presidente e/o membro del consiglio di amministrazioni di diverse società del gruppo SAVE.

Ha presieduto numerose commissioni di gara per l'affidamento di lavori e servizi in ambito aeroportuale.

Francesco ROCCHETTO
Via Forte Marghera, 153
30173 – Mestre – VENEZIA
nato il 4/10/1957
a Venezia

CURRICULUM VITAE

- 1976 Maturità Tecnica presso l'Istituto Tecnico per il Turismo F. Algarotti di Venezia
- 1978 Impiego nel settore alberghiero di lusso presso Hotel Danieli gruppo Ciga di Venezia come addetto al ricevimento.
- 1979-80 Impiego come agente marittimo presso il porto di Venezia in qualità di Port Agent
- Dal 1980 Dipendente dell'aeroporto di Venezia gestito dal Provveditorato al Porto di Venezia con assunzione tramite concorso pubblico presso il quale ha svolto le seguenti mansioni:
- 1980-81 Addetto di scalo settore passeggeri
- 1981-85 Addetto di scalo settore centraggio e agenti di rampa
- 1985-87 Addetto di scalo settore operativo e coordinamento operazioni
- 1987-92 Assunto dal nuovo gestore dell'aeroporto di Venezia SAVE S.p.A. in qualità di capo settore rampa e centraggio – in questo ruolo si occupa dello studio e sviluppo e messa in esercizio del nuovo centro di coordinamento operativo di scalo
- 1992-01 Capo Scalo di servizio – in questo ruolo si occupa dello studio e sviluppo di programmi informatici aziendali per la gestione operativa dei voli e per la gestione dei bagagli Lost & Found – si occupa inoltre dello studio e sviluppo della riorganizzazione del settore passeggeri e rampa
- 2001-02 Nomina a direttore ad interim della Direzione Operativa con organico complessivo di circa 480 unità.
In questo ruolo si occupa in collaborazione con le Direzioni coinvolte della fase applicativa del D.Lgs. 18/99 per quanto concerne la liberalizzazione dei servizi di handling presso l'aeroporto di Venezia e specificatamente per il passaggio dei dipendenti alle società subentranti.

Effettua lo studio e la realizzazione della nuova organizzazione operativa del Gestore dopo l'uscita della società SAVE S.p.A. dalle attività di handling.

Si occupa, tramite la partecipazione attiva ai vari gruppi di lavoro, della fase preparatoria per l'avvio della nuova aerostazione di Venezia con particolare riferimento agli aspetti impiantistici e infrastrutturali land e air-side di competenza.

Fa parte del team di studio e realizzazione della nuova documentazione tecnica di scalo per la disciplina delle attività ed utilizzo delle infrastrutture aeroportuali secondo la normativa Enac di riferimento.

2002-18 Direttore della Direzione di Gestione Aeroportuale con organico complessivo di circa 240 unità – si occupa dello studio ed emissione delle procedure di emergenza aeroportuale – dello sviluppo e applicazione delle procedure operative per lo svolgimento delle attività gestionali, delle procedure di safety in ambito aeroportuale – dello studio e sviluppo in collaborazione con le Direzioni ed enti coinvolti delle procedure LVP.

Nel 2004 ottiene la Certificazione ENAC secondo quanto previsto dalla circolare APT 16 e a norma del RCEA con l'attribuzione delle funzioni di Post-Holder Movimento e Terminal per l'aeroporto di Venezia.

Nel 2005 team Leader del gruppo di lavoro misto Save/Eurocontrol per lo studio della capacità aeroportuale dello scalo.

Dal 2006 membro del Management Team Save di acquisizione di aeroporti esteri con la responsabilità delle analisi operativo/gestionali e di capacità di traffico.

Ha partecipato alle gare, come team tecnico, per la privatizzazione e vendita degli aeroporti di Budapest, London City, Exeter, Istanbul Sabiha e Charleroi.

Membro del Team Save dedicato alla realizzazione e apertura della nuova aerostazione dell'aeroporto di Treviso per 4 milioni di passeggeri con responsabilità sull'organizzazione e sull'infrastruttura operativa
Corso in Aviation Safety Management presso IFSC (Italian Flight Safety Committee).

Partecipazione a Seminario C.A.S.O./C.S.A. presso il comitato formazione ANPAC (Associazione Nazionale Piloti Commerciali Aviazione Commerciale).

Partecipazione a corso per l'assistenza psicologica nelle emergenze presso l'organizzazione PSICOLOGI PER I POPOLI – REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA di cui è socio onorario.

Membro del gruppo di lavoro misto Enac/Enav/AdR/SEA/SAVE per lo sviluppo di ESSIP/LSSIP.

Studio ed elaborazione del progetto organizzativo per l'assistenza dei Passeggeri a Ridotta Mobilità (PRM) e sua attivazione.

Partecipazione attiva al progetto WCA (World Class Airport) per l'applicazione del metodo Toyota alle attività di handling e di security per il miglioramento qualitativo dei servizi.

Studio e riorganizzazione dei settori Safety e BHS.

Studio ed analisi organizzativa dell'aeroporto di Treviso.

Consulenza tecnica e firmatario progetti espansione infrastrutture del terminal passeggeri e dell'area di movimento dell'Aeroporto di Venezia.

Team Leader per lo studio e la realizzazione del progetto A-CDM in collaborazione con Enav ed Eurocontrol.

Commissario per gara progettazione riqualifica infrastrutture di volo dell'Aeroporto di Venezia Lotto 2.

Commissario per gara servizio Pronto Soccorso per l'Aeroporto di Treviso.

Commissario per gara fornitore servizi di manutenzione meccanica mezzi ed attrezzature di piazzale per l'Aeroporto di Venezia.

Conoscenza dettagliata normativa ICAO, ENAC, ACI, AEA, EU-OPS, EASA e CAA.

Ottima conoscenza parlata e scritta delle lingue inglese e francese, buona conoscenza della lingua tedesca.

Tessera, 10 dicembre 2018

Francesco Rocchetto

Autorizzo e presto consenso al più ampio uso dei dati personali ai fini della legge sulla Privacy.

CURRICULUM VITAE

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **RENNA GIUSEPPE**
Indirizzo **Via del Risorgimento 33 – 37126 Verona (Italia)**
Telefono **+39 335 8001770**
E-mail **grenna@aeroportoverona.it**

Nazionalità Italiana

Data di nascita 14 APRILE 1968

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Nome e indirizzo del datore di lavoro AEROPORTO VALERIO CATULLO DI VERONA VILLAGRANCA (VRN/LIPX)
37060 CASELLE DI SOMMACAMPAGNA – VERONA – ITALY
 - Tipo di azienda o settore Airport Operator
- 03/2018 ad oggi **Security Manager (dal 03/2018)**
Quality Manager (dal 04/2019)
Aeroporti di Verona Villafranca e Brescia Montichiari
- 10/2017 a 02/2018 **Funzionario Security Aeroporti di Verona Villafranca e Brescia Montichiari**
- dal 2009 a 02/2018 **Post Holder Area Movimento e Terminal - Aeroporto Brescia Montichiari**
Con deleghe di funzione attribuite dall'azienda in merito a quanto previsto da APT-16 ENAC e deleghe alla Security (fino al 2015).
IT Manager per gli aeroporti di Verona Villafranca e Brescia Montichiari (dal 2014)
Responsabile Generale del Trattamento dei dati (Responsabile Privacy) (dal 2014)
- 2008 **Responsabile Airside Safety**
Responsabile Apron Service di Aeroporto (AMS)
Creazione ex-novo ed organizzazione del servizio, messa in esercizio dello stesso
Sostituto Post Holder Area Movimento e Terminal
British Airways Reporting official
Responsabile dell'attivazione del Piano di Emergenza BAW in caso di assenza del personale di compagnia (da gennaio 2007)
- 2003 - 2007 **Safety Manager**
Safety Manager, con ufficializzazione ad ENAC e formazione ICAO (marzo 2007).
 - Risk assessment and management
 - Redazione del Piano di Implementazione SMS**Responsabile Airside Safety**
Creazione ex-novo e gestione dell'Ente Safety in seno al gestore dello scalo di Verona Villafranca, coprendo tra gli altri i seguenti aspetti:
 - Redazione delle procedure Operative del Manuale di Aeroporto
 - Redazione del nuovo Piano di Emergenza Aeronautica di Scalo

- Redazione e gestione dell'ADC – Airside Driving Certificate (patente aeroportuale)

Apron Coordination, Coordinamento dell'emergenza aeronautica, gestione delle ispezioni Airside, runway friction tests, operazioni rifornimento aeromobili, operazioni anti/de-icing e rimozione neve delle superfici Airside, Bird Control.

Istruttore Airside

- Istruttore (certificato AF/BY/AZ) No pilot Checks - Walkaround, Headset start-up and pushback.
- Istruttore ADC - Airside Driving Certificate.

Giugno 2000 - 2002 Coordinamento Operativo di Scalo

- Flight control and management
- Slot control
- Gate allocation
- Stand allocation
- Flight Handling supervision and resources allocation
- Flight Invoicing
- Weight and Balance and Ramp Agent Supervisor

1999 - Giugno 2000 Airport Supervisor - Responsabile di Scalo in turno a Brescia Montichiari

• Nome e indirizzo del datore di lavoro
Impresa individuale

• Tipo di azienda o settore
Consulente Informatico

1997 T&T / MAXCO (ora DUTCH)

Consulenza informatica e di sviluppo processi di produzione industriale nel settore tessile

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO VERONA

Consulenza informatica e sistemi, sviluppo della rete informatica interna del Comando Provinciale di Verona

• Nome e indirizzo del datore di lavoro
AEROPORTO VALERIO CATULLO DI VERONA VILLAFRANCA (VRN/LIPX)
37060 CASELLE DI SOMMACAMPAGNA – VERONA – ITALY

• Tipo di azienda o settore
Airport Operator & Handling

1993 - 1997 Ufficio EDP (Electronic Data Processing)

Creazione e gestione dell'ufficio delegato all'Information Technology aeroportuale, implementazione ed ampliamento della rete aeroportuale).

Addetto di scalo

- Rampa e Centraggio
- Check-in voli di Linea e Charter, Gate (Imbarchi e Sbarchi passeggeri)
- Pianificazione di Scalo

1989 - 1991 Programmatore C, Assembler in Sistemi di automazione industriale EXOR S.r.l. - Sistemi di automazione industriale

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Corsi e attività
- Corso A12 Security Manager Gestore Aeroportuale
 - Formazione Project Management
 - Formazione dei dirigenti in materia di sicurezza 81/08
 - Corso Privacy
 - Corso The Introductory PathPlanner A5 Training (SIMTRA)
 - SMS - Safety Management System tenuto da ICAO
 - British Airways Emergency Response
 - Corso MIMMS - Medical Major Incidents Management (English Royal Air Force)
 - Headset start-up and pushback, come istruttore qualificato / certificato AF/BY/AZ
 - Corso Antincendio Esteso
 - Corso Primo Soccorso
 - Safety sul lavoro (1° e 2° Livello)

