



## RELAZIONE GIUSTIFICATIVA

### **AFFIDAMENTO SUPPLETIVO DEI LAVORI PER L'ESECUZIONE DELL'INTERVENTO DI RIPRISTINO URGENTE SULLA TAXIWAY MIKE (M1-M2) PRESSO L'AEROPORTO MARCO POLO DI TESSERA-VENEZIA.**

#### 1. Riferimenti

Appalto: Intervento di ripristino urgente sulla Taxiway Mike (tratto M1-M2)

Affidatari: ATI (Associazione Temporanea di Imprese) composta dalle imprese Gruppo ICM S.p.A. (mandataria) e Itinera S.p.A. (mandante)

Riferimento CDP: PMS2020 Fondo 9193271905, percentuale di copertura costi 100%

Importo opere: € 131.019,97 a misura suddiviso in lavori pari a € 119.114,55 e oneri per la sicurezza pari a € 11.905,42

#### 2. Oggetto e finalità della presente nota.

La presente nota illustra brevemente le peculiarità e le caratteristiche dell'intervento manutentivo urgente da eseguirsi in corrispondenza di un tratto della apron taxiway Mike (tra M1 e M2) e le ragioni per le quali tale appalto debba essere affidato mediante atto aggiuntivo all'appaltatore delle opere relative alla riqualificazione e adeguamento normativo delle infrastrutture di volo Lotto 2 - 2° stralcio dell'Aeroporto di Venezia ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 50/2016.

#### 3. Descrizione Attività e loro propedeuticità rispetto ai lavori di riqualifica delle piste

3.1 Ai fini dell'affidamento in esame si premette che, a conclusione della procedura negoziata previa pubblicazione di bando di gara (cd. Gara Europea) avviata in data 16 febbraio 2018 con importo a base d'asta di € 120.062.687,96 (esclusi oneri per la sicurezza pari a € 2.199.780,65), in data 2 luglio 2018 sono stati affidati all'ATI (Associazione Temporanea di Imprese), composta dalle imprese Gruppo ICM S.p.A. (mandataria) e Itinera S.p.A. (mandante) i lavori di "Riqualifica e Adeguamento Normativo delle Infrastrutture di Volo Lotto 2: 2° stralcio" presso l'aeroporto "Marco Polo" di Venezia Tessera (di seguito: "Piste Lotto 2").

In sede di gara l'ATI ha offerto un ribasso d'asta pari al 13,050% corrispondente ad un importo d'appalto di € 104.394.507,18 (esclusi oneri per la sicurezza).

3.2 In concomitanza con l'esecuzione dei lavori delle Piste Lotto 2 si rende necessario affidare all'ATI l'intervento urgente di ripristino di un tratto della apron taxiway Mike (tratto tra M1 ed M2).

Allo stato attuale, la pavimentazione nel tratto considerato, è di tipo composito, ossia costituita da uno strato di calcestruzzo ricoperto da uno strato di conglomerato bituminoso. In corrispondenza della pavimentazione del primo tratto di taxi way M, in ingresso dal raccordo L, direzione apron, nonostante i recenti interventi "tamponi" eseguiti superficialmente tramite fresatura (5 cm) e stesa di conglomerato bituminoso modificato, sono presenti significativi refluenti di materiale fino, provenienti dagli strati sottostanti (come di evince dalle allegate foto). L'intervento in questione, ha

lo scopo di evitare di incorrere in peggioramenti ulteriori e, in particolare, di eliminare i rischi legati alla produzione di FOD.



L'attività di ripristino della pavimentazione, non può essere "del tipo superficiale" e, considerata la necessità di eseguire l'intervento nel minore tempo possibile eseguendo lavorazioni a ciclo continuo h24, che limitino più possibile la chiusura del tratto di taxi (strategica per la circuitazione degli aamm in apron, anche in LVP – vedi Figura 1), è richiesto l'intervento di un'impresa strutturata, dotata di macchine e mezzi e pronta ad intervenire con urgenza.

L'urgenza di intervenire subito è anche legata al fatto che l'area di apron interessata può essere inibita solo prima dell'inizio della fase denominata 6° dell'appalto di grande riqualifica delle piste; la data di inizio lavori fase 6A è fissata per il giorno 16/12/2019: risulta quindi indispensabile che ad eseguire l'intervento di riqualificazione urgente sia lo stesso appaltatore dei lavori di riqualifica.



Figura 1: Planimetria di inquadramento

#### 4. Modalità di affidamento dei lavori

4.1 Viste le considerazioni sopra indicate, si può affermare che nella fattispecie concreta ricorrono i presupposti che legittimano l'affidamento delle prestazioni supplementari al contraente originario ai sensi dell'art. 106, co. 1, lett. b) del D.Lgs. 50/2016.

4.2 La disposizione richiamata ammette la modifica dei contratti di appalto per l'affidamento al contraente originario di servizi supplementari, che si sono resi necessari e non erano inclusi nell'appalto iniziale, al ricorrere dei seguenti presupposti:

a) la modifica del contraente originario risulta impraticabile per motivi economici o tecnici quali il rispetto dei requisiti di intercambiabilità o interoperabilità tra apparecchiature, servizi o impianti esistenti forniti nell'ambito dell'appalto iniziale;

b) la modifica del contraente originario comporterebbe per l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore notevoli disguidi o una consistente duplicazione dei costi. Non è invece applicabile ai contratti stipulati nell'ambito dei settori speciali il limite, di cui al comma 7 dell'art. 106, secondo cui le modifiche ai contratti non possono superare il 50% del valore del contratto iniziale.

Si procede di seguito a motivare in ordine alla sussistenza di tutti i presupposti normativi.

4.3 La necessità e complementarità dei lavori "di ripristino urgente della apron taxi way M1-M2" rispetto a quelli delle Piste Lotto 2 risulta in tutta la sua evidenza da quanto già sopra esposto, e che in estrema sintesi è legato alla necessità di eseguire l'intervento in urgenza da parte di impresa strutturata presente in aeroporto e comunque prima dell'avvio della fase 6A.

4.4 La prima delle condizioni imposte ai punti 1 e 2 dell'art. 106, comma 1, lett. b), ai fini dell'affidamento al contraente originario, richiede che il cambiamento dell'appaltatore risulti impraticabile per motivi economici o tecnici quali il rispetto dei requisiti di intercambiabilità o interoperabilità tra apparecchiature, servizi o impianti esistenti forniti nell'ambito dell'appalto iniziale.

Per ciò che attiene l'aspetto tecnico, il cambiamento dell'appaltatore nella fattispecie in esame potrebbe incidere significativamente, in quanto le prestazioni supplementari da affidare sono strettamente connesse e interferenti con quelle espletate dall'attuale contraente.

4.5 La seconda condizione imposta dalla lettera b), comma 1, D.Lgs. n. 50/2016 è quella che il cambio di appaltatore non comporti notevoli disguidi o duplicazione dei costi.

In considerazione della propedeuticità dei lavori di "riqualificazione urgente della apron taxi way M1-M2" rispetto a quelli della Pista Lotto 2, è possibile affermare che il mancato affidamento all'ATI non solo comporti notevoli disguidi, ma di fatto renda pressoché impossibile eseguire i lavori dal punto di vista tecnico, dato che altrimenti si dovrebbero effettuare delle sospensioni delle lavorazioni, già pianificate, che sarebbero onerose da punto di vista economico, e assolutamente inammissibili dal punto di vista della regolarità del servizio del trasporto aereo. Sotto quest'ultimo profilo giova infatti ricordare che i lavori delle Piste Lotto 2 comporteranno chiusure settoriali dell'infrastruttura di volo già programmate e comunicate alle compagnie aeree, per cui un piccolo ritardo nell'esecuzione dei lavori comporta notevoli disguidi alle compagnie aeree e ai passeggeri.

Senza considerare che le interferenze tra i due lavori, inopinatamente affidati a due appaltatori differenti, esporrebbe la stazione appaltante numerose riserve da parte di entrambi gli appaltatori.

## 5. Conclusioni

In considerazioni di quanto sopra esposto, si ritiene che la stipulazione di un atto aggiuntivo all'ATI che sta eseguendo i lavori di "Riqualifica e Adeguamento Normativo delle Infrastrutture di Volo Lotto 2: 2° stralcio" rientra nel caso di cui all'art. 106 comma 1, lett. b) del D.Lgs. 50/2016, trattandosi di un servizio supplementare da parte del contraente originale, resosi necessario e non incluso nell'appalto iniziale.

Infatti, il cambiamento dell'APPALTATORE comporterebbe per SAVE notevoli disguidi e una consistente duplicazione dei costi con l'avvio di una nuova gara e con un allungamento dei tempi



tale da inficiare e compromettere irrimediabilmente l'esecuzione per fasi dell'appalto denominato "Interventi di Riqualifica e Adeguamento Normativo delle Infrastrutture di Volo Lotto 2 -2° Stralcio".

Gli importi sono brevemente riepilogati qui di seguito:

posiz.	descrizione	Importo a base d'asta
1	Lavori	€ 119.114,55
2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 11.905,42

<b>Importo totale affidamento suppletivo</b>	<b>€ 131.019,97</b>
--	---------------------

#### Anagrafica registrazione ODA per i lavori

Cluster	5
Sotto cluster	15
Lotto	99
Riga del QE	A1
Fase attività	ESECUZIONE

#### Anagrafica registrazione ODA per gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso

Cluster	5
Sotto cluster	15
Lotto	99
Riga del QE	A1
Fase attività	ESECUZIONE

Si allega quadro economico di progetto.

Tessera 05.12.2019

Il RUP  
Ing. Corrado Fischer

Allegato: Quadro economico di progetto