

RELAZIONE GIUSTIFICATIVA n. 2

AFFIDAMENTO SUPPLETIVO DEI LAVORI PER L'ESECUZIONE DELL'INTERVENTO DI RIPRISTINO URGENTE SULLA TAXIWAY MIKE (M1-M2) PRESSO L'AEROPORTO MARCO POLO DI TESSERA-VENEZIA.

1. Riferimenti

Appalto: Intervento di ripristino urgente sulla Taxiway Mike (tratto M1-M2)

Affidatari: ATI (Associazione Temporanea di Imprese) composta dalle imprese Gruppo ICM S.p.A. (mandataria) e Itinera S.p.A. (mandante)

Riferimento CDP: PMS2020 Fondo 9193271905, percentuale di copertura costi 100%

Importo opere originale: € 131.019,97 a misura suddiviso in lavori pari a € 119.114,55 e oneri per la sicurezza pari a € 11.905,42

Importo opere Variante: € 301.476,16 a misura suddiviso in lavori pari a € 271.063,80 e oneri per la sicurezza pari a € 30.412,36

2. Oggetto e finalità della presente nota.

La presente nota integra la precedente Relazione Giustificativa del RUP datata 05/12/2019 e illustra brevemente le varianti rese necessarie in fase di esecuzione dell'intervento manutentivo urgente eseguito in corrispondenza di un tratto della apron taxiway Mike (tra M1 e M2).

Rispetto a quanto indicato nella Relazione del Responsabile Unico del Procedimento, l'importo dei lavori supplementari urgenti è aumentato da € 131.019,97 di progetto a € 301.476,16. Detto aumento è derivato da varianti esecutive dettagliate nel successivo articolo e, costituendo il presente affidamento di lavori "atto aggiuntivo" al contratto in data 7 agosto 2018 per la "Riqualfica e Adeguamento Normativo delle Infrastrutture di Volo Lotto 2: 2° stralcio" presso l'aeroporto "Marco Polo" di Venezia Tessera, dall'applicazione:

- degli stessi prezzi unitari a base dell'offerta di gara, nel rispetto dell'art. 5.3 (commi 1 e 2) del C.S.A. che regola gli aspetti amministrativi del richiamato contratto
- dall'applicazione di una percentuale di aumento per attività notturne, come derivata da prezzario ANAS; in mancanza di uno specifico similare riferimento nel contesto del già richiamato contratto del 7 agosto 2018

3. Descrizione delle attività

3.1 Ai fini dell'affidamento in esame si premette che, a conclusione della procedura negoziata previa pubblicazione di bando di gara (cd. Gara Europea) avviata in data 16 febbraio 2018 con importo a base d'asta di € 120.062.687,96 (esclusi oneri per la sicurezza pari a € 2.199.780,65), in data 2 luglio 2018 sono stati affidati all'ATI (Associazione Temporanea di Imprese), composta dalle imprese Gruppo ICM S.p.A. (mandataria) e Itinera S.p.A. (mandante) i lavori di "Riqualfica e Adeguamento Normativo delle Infrastrutture di Volo Lotto 2: 2° stralcio" presso l'aeroporto "Marco Polo" di Venezia Tessera (di seguito: "Piste Lotto 2").

In sede di gara l'ATI ha offerto un ribasso d'asta pari al 13,050% corrispondente ad un importo d'appalto di € 104.394.507,18 (esclusi oneri per la sicurezza).

3.2 In concomitanza con l'esecuzione dei lavori delle Piste Lotto 2 si è reso necessario affidare all'ATI l'intervento urgente di ripristino di un tratto della apron taxiway Mike (tratto tra M1 ed M2), come dettagliato nella prima Relazione Giustificativa del RUP datata 05/12/2019.

In fase di esecuzione dei lavori (iniziati in data 9/12/2019 e conclusi in data 14/12/2019), raggiunta la quota prevista dal progetto per la compattazione e la posa del pacchetto (60 cm) si è riscontrato che le prove di portanza hanno dato esito negativo rispetto ai requisiti delle Norme Tecniche.

Si è quindi reso indispensabile procedere ad una soluzione che consentisse in tempi rapidi l'incremento di portanza del piano di posa della pavimentazione, andando ad eseguire un approfondimento dello scavo per realizzare uno strato di bonifica con materiale granulare di spessore 30 cm.

Con funzione di contenimento, separazione e rinforzo, teli di geotessuto sono stati disposti in modo da ricoprire la base, la sommità ed i bordi verticali dello strato, ed una geogriglia è stata posata alla base dello strato.

Si riportano sotto alcune fotografie delle fasi di demolizione (1), del piano di scavo (2), della posa del materiale di bonifica al disopra del geotessuto e della geogriglia (3), della posa del geotessuto sulla sommità dello strato di bonifica (4).

Nella stessa variante, sono stati inclusi anche gli interventi "tampone" eseguiti superficialmente tramite fresatura (cm 5-6), preventivamente all'esecuzione dei lavori e localizzati in tre aree del tratto di apron taxi M (M1-M3).



(1)



(2)



(3)



(4)

Le attività di ripristino hanno riguardato inoltre i sottoservizi degli AVL, in quanto nel corso delle ispezioni propedeutiche alle attività di demolizione si è constatata la presenza di occlusioni nei cavidotti che avrebbero impedito lo sfilaggio/infilaggio dei cavi.

Sono stati pertanto ripristinati gli AVL (nr. 5 fuochi) e delle relative linee di alimentazione:

1. bassa tensione in centerline;
2. bassa tensione trasversale (a servizio della BT in centerline di cui al p.to precedente).

Le basi dei fuochi sono state posate ad una profondità di ca. 45 cm dal piano finito della pavimentazione. Durante le lavorazioni si è avuto cura di salvaguardare l'attraversamento in direzione trasversale della linea a media tensione a servizio del piazzale. Le fotografie seguenti si riferiscono alla posa del cavidotto di bassa tensione.

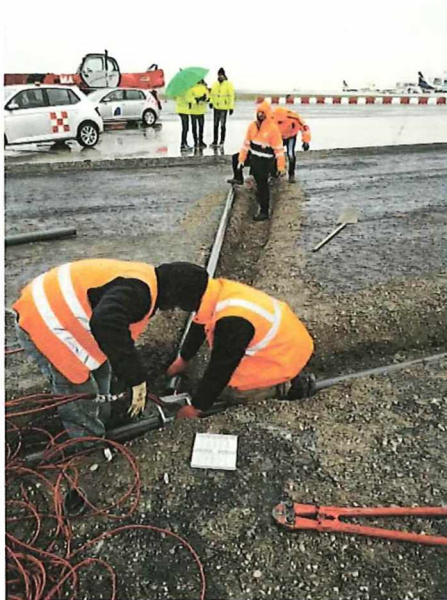




Figura 1: Planimetria di inquadramento

4. Importi

Gli importi sono brevemente riepilogati qui di seguito:

Importi indicati nella prima Relazione Giustificativa

| posiz. | descrizione | Importo a base d'asta |
|--------|---|-----------------------|
| 1 | Lavori | € 119.114,55 |
| 2 | Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso | € 11.905,42 |

| | |
|-----------------------------------|---------------------|
| Importo totale affidamento | € 131.019,97 |
|-----------------------------------|---------------------|

Importi di variante relativi alla presente (seconda) Relazione Giustificativa

| posiz. | descrizione | Importo a base d'asta |
|--------|---|-----------------------|
| 1 | Lavori | € 271.063,80 |
| 2 | Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso | € 30.412,36 |

| | |
|--|---------------------|
| Importo totale affidamento finale | € 301.476,16 |
|--|---------------------|

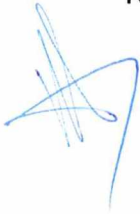
Anagrafica registrazione ODA per i lavori

| | |
|---------------|------------|
| Cluster | 5 |
| Sotto cluster | 15 |
| Lotto | 99 |
| Riga del QE | A1 |
| Fase attività | ESECUZIONE |

**Anagrafica registrazione ODA per gli oneri
per la sicurezza non soggetti a ribasso**

| | |
|---------------|------------|
| Cluster | 5 |
| Sotto cluster | 15 |
| Lotto | 99 |
| Riga del QE | A1 |
| Fase attività | ESECUZIONE |

Tessera 07.02.2020



Il RUP
Ing. Corrado Fischer

