

Bando di gara – Servizi di pubblica utilità

Servizi

Base giuridica:

Direttiva 2014/25/UE

Sezione I: Ente aggiudicatore

- I.1) **Denominazione e indirizzi**
Denominazione ufficiale: SAVE S.P.A.
Indirizzo postale: Viale Galileo Galilei, 30/1
Città: Tessera Venezia
Codice NUTS: ITH35 Venezia
Codice postale: 30173
Paese: Italia
Persona di contatto: Direzione Affari Legali e Societari
E-mail: gboscolo@grupposave.com
Tel.: +39 0412606688-6261
Fax: +39 0412606689
Indirizzi Internet:
Indirizzo principale: www.veneziaairport.it
Indirizzo del profilo di committente: www.veneziaairport.it

- I.3) **Comunicazione**
I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso: <https://save-procurement.bravosolution.com>
Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato
Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate in versione elettronica: <https://save-procurement.bravosolution.com>

- I.6) **Principali settori di attività**
Attività aeroportuali

Sezione II: Oggetto

- II.1) **Entità dell'appalto**
- II.1.1) **Denominazione:**
Servizi di ingegneria riguardanti i lavori di costruzione del nuovo deposito carburante JET-A1 centralizzato (c.d. Fuel farm) dell'aeroporto Marco Polo di Venezia. CIG A0317C6533
- II.1.2) **Codice CPV principale**
71330000 Vari servizi di ingegneria
- II.1.3) **Tipo di appalto**
Servizi
- II.1.4) **Breve descrizione:**
L'appalto ha ad oggetto l'espletamento dei servizi di ingegneria, tutti in modalità BIM based, relativi alla predisposizione della progettazione di fattibilità tecnico-economica (PFTE) concernente la realizzazione del nuovo deposito carburante JET-A1 centralizzato (c.d. Fuel Farm) presso l'aeroporto Marco Polo di Venezia e in via opzionale la Direzione Lavori, la Direzione Operativa, la Contabilità Lavori ed il Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione relativi ai lavori di realizzazione della Fuel farm. L'appalto comprende, inoltre, la redazione degli elaborati necessari all'affidamento dei servizi di gestione e manutenzione della Fuel Farm.

- II.1.5) **Valore totale stimato**
Valore, IVA esclusa: 1 944 633.59 EUR
- II.1.6) **Informazioni relative ai lotti**
Questo appalto è suddiviso in lotti: no
- II.2) **Descrizione**
- II.2.3) **Luogo di esecuzione**
Codice NUTS: ITH35 Venezia
Luogo principale di esecuzione:
Aeroporto di Venezia
- II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**
L'appalto ha ad oggetto l'espletamento dei servizi di ingegneria, tutti in modalità BIM based, relativi alla predisposizione della progettazione di fattibilità tecnico-economica (PFTE) concernente la realizzazione del nuovo deposito carburante JET-A1 centralizzato (c.d. Fuel Farm) presso l'aeroporto Marco Polo di Venezia e in via opzionale la Direzione Lavori, la Direzione Operativa, la Contabilità Lavori ed il Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione relativi ai lavori di realizzazione della Fuel farm. L'appalto comprende, inoltre, la redazione degli elaborati necessari all'affidamento dei servizi di gestione e manutenzione della Fuel Farm.
- II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**
Il prezzo non è il solo criterio di aggiudicazione e tutti i criteri sono indicati solo nei documenti di gara
- II.2.6) **Valore stimato**
Valore, IVA esclusa: 1 944 633.59 EUR
- II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**
Durata in giorni: 150
Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no
- II.2.9) **Informazioni relative ai limiti al numero di candidati che saranno invitati a partecipare**
Numero previsto di candidati: 7
Criteri obiettivi per la selezione del numero limitato di candidati:
Ai sensi dell'art. 5.5 del Disciplinare di gara, il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi degli artt. 157, comma 3 e 169, comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023, procederà a selezionare un massimo di n. 7 concorrenti cui inviare la Lettera di Invito a presentare l'offerta, tra quelli in possesso dei requisiti di partecipazione indicati nel Bando di Gara e nel paragrafo 5.2 del Disciplinare di Gara.
- II.2.10) **Informazioni sulle varianti**
Sono autorizzate varianti: no
- II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**
Opzioni: sì
Descrizione delle opzioni:
Costituiscono prestazioni opzionali quelle attinenti la Direzione Lavori, la Direzione Operativa, la Contabilità Lavori ed il Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dell'appalto concernente la realizzazione del nuovo deposito carburante JET-A1 centralizzato (c.d. Fuel Farm) presso l'aeroporto Marco Polo di Venezia.
- II.2.13) **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**
L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no
- II.2.14) **Informazioni complementari**
Si rinvia a quanto previsto nel Disciplinare di gara.

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

- III.1) **Condizioni di partecipazione**

- III.1.1) **Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale**
Elenco e breve descrizione delle condizioni:
Sono ammessi alla partecipazione alla presente procedura tutti i soggetti di cui all'art. 66 del Codice che, a pena di esclusione, siano in possesso dei requisiti di ordine generale, di ordine professionale, di capacità economico finanziaria, di capacità tecnico organizzativa indicati all'art. 5.2 del Disciplinare di gara.
Sono ammessi a partecipare alla procedura operatori economici stabiliti in Stati diversi dall'Italia.
Gli operatori economici possono partecipare alla presente gara in forma singola o associata. Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli articoli 67 e 68 del Codice.
Ai sensi di quanto previsto dall'art. 104 del D.Lgs. n. 36/2023, qualora il concorrente intenda avvalersi dei requisiti di cui all'art. 5.2, lett. c) e d) del Disciplinare di gara posseduti da un altro operatore economico dovrà presentare la documentazione indicata all'art. 6.4 del Disciplinare di gara.
- III.1.2) **Capacità economica e finanziaria**
Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:
Si rinvia a quanto indicato all'art. 5.2 lett. c del Disciplinare di gara.
- III.1.3) **Capacità professionale e tecnica**
Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:
Si rinvia a quanto indicato all'art. 5.2 lett. d del Disciplinare di gara.
- III.1.6) **Cauzioni e garanzie richieste:**
Non viene richiesta la presentazione di una cauzione provvisoria.
Il soggetto aggiudicatario dovrà presentare la cauzione definitiva nelle forme e nei termini indicati nella lettera di invito a presentare offerta, nonché una copertura assicurativa per la responsabilità civile professionale, per i rischi derivanti dallo svolgimento delle attività di competenza.
- III.1.7) **Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:**
Fondi di bilancio della stazione appaltante
- III.1.8) **Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto:**
Non è previsto alcun obbligo specifico

Sezione IV: Procedura

- IV.1) **Descrizione**
- IV.1.1) **Tipo di procedura**
Procedura negoziata con previo avviso di indizione di gara
- IV.1.3) **Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione**
- IV.1.8) **Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)**
L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: sì
- IV.2) **Informazioni di carattere amministrativo**
- IV.2.2) **Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione**
Data: 18/01/2024
Ora locale: 12:00
- IV.2.3) **Data stimata di spedizione ai candidati prescelti degli inviti a presentare offerte o a partecipare**
- IV.2.4) **Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione:**
Italiano
- IV.2.6) **Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta**

Durata in mesi: 6 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

Sezione VI: Altre informazioni

VI.1) Informazioni relative alla rinnovabilità

Si tratta di un appalto rinnovabile: no

VI.3) Informazioni complementari:

1. Modalità di determinazione del corrispettivo: a corpo.
2. Modalità di presentazione delle domande di partecipazione: secondo quanto previsto dal Disciplinare di gara.
3. La presente procedura viene gestita interamente per via telematica. Per partecipare alla gara, porre eventuali quesiti, ricevere le risposte e presentare la domanda di partecipazione è necessario registrarsi al Portale Acquisti del Gruppo SAVE (<https://save-procurement.bravosolution.com>) con le modalità indicate nel Disciplinare di gara.
4. In ragione del criterio di aggiudicazione e della peculiarità dell'oggetto dell'appalto (consistente in servizi di ingegneria per opere da realizzare nell'ambito di infrastrutture aeroportuali operative), l'Ente Aggiudicatore selezionerà un numero massimo di 7 (sette) operatori economici, tra quelli in possesso dei requisiti di partecipazione, a cui inviare la Lettera di Invito a presentare l'offerta.
5. I concorrenti da invitare alla procedura negoziata saranno selezionati, ai sensi degli artt. 157, comma 3 e 169, comma 2 del D.Lgs., sulla base dei criteri indicati nel Disciplinare di gara.
6. Le prestazioni oggetto del presente appalto potranno essere oggetto di subappalto nei termini e con i limiti che saranno indicati nella Lettera di invito.
7. L'Ente Aggiudicatore si riserva la facoltà, a suo insindacabile giudizio, di sospendere o annullare in qualunque momento la gara ovvero di non procedere all'aggiudicazione e/o alla successiva sottoscrizione del contratto senza che gli operatori economici possano vantare alcun diritto e/o aspettativa di sorta.
8. Le autocertificazioni, le certificazioni e i documenti devono essere redatti in lingua italiana o corredati di apposita traduzione giurata. Tutte le dichiarazioni devono essere sottoscritte dai legali rappresentanti o da soggetti muniti di poteri idonei delle imprese partecipanti.
9. Il Disciplinare di gara costituisce parte integrante e sostanziale del presente Avviso.
10. Richieste di informazioni o chiarimenti dovranno pervenire per via telematica secondo le modalità e nei termini indicati nel Disciplinare di gara.
11. Le risposte ai chiarimenti che l'Ente Aggiudicatore avrà valutato di dover fornire, nonché eventuali ulteriori prescrizioni verranno comunicate con le modalità indicate nel Disciplinare di Gara, tramite l'area messaggi del singolo evento sul Portale Acquisti del Gruppo SAVE; le risposte nonché ulteriori prescrizioni fornite sul medesimo Portale Acquisti costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Avviso di gara e sono da considerarsi vincolanti per tutti i Concorrenti, anche in ragione della natura negoziata della presente procedura.
12. Il contratto d'appalto non prevedrà la clausola compromissoria.
13. Alla presente procedura si applicano le disposizioni del D.Lgs. n. 36/2023 in quanto compatibili e nei soli limiti in cui non contrastino con quanto espressamente disposto nella documentazione di gara.
14. In caso di fallimento dell'appaltatore o di liquidazione coatta e concordato preventivo dello stesso o di risoluzione del contratto o di recesso dal contratto l'Ente Aggiudicatore si riserva di interpellare progressivamente i soggetti che hanno partecipato all'originaria procedura di gara, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento del completamento dei servizi. Si procederà all'interpello a partire dal soggetto che ha formulato la prima migliore offerta, fino al quinto migliore offerente, escluso l'originario aggiudicatario.
15. Il Responsabile Unico del Progetto è l'ing. Corrado Fischer.
16. In riferimento a quanto riportato all'art. II.2.7 si precisa che la durata indicata si riferisce alla redazione del progetto di fattibilità tecnico economica. In caso di attivazione delle attività opzionali l'incarico dovrà svolgersi fino al collaudo delle opere oggetto di progettazione.

VI.4) **Procedure di ricorso**

VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso**

Denominazione ufficiale: Tribunale Regionale Amministrativo del Veneto

Indirizzo postale: Cannaregio 2277

Città: Venezia

Codice postale: 30121

Paese: Italia

VI.4.3) **Procedure di ricorso**

Informazioni dettagliate sui termini di presentazione dei ricorsi:

30 giorni

VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**