



SAVE S.p.A.

Società Unipersonale
Viale Galileo Galilei, 30/1
30173 Venezia Tesserà
Telefono +39 041 260 6111
PEC savespa@legalmail.it
www.veneziaairport.it

Venezia Tesserà, 23.02.2024

OGGETTO: APPALTO PER L'AFFIDAMENTO DI LAVORI DI REALIZZAZIONE E/O MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI OPERE IMPIANTISTICHE E CIVILI E PER L'AFFIDAMENTO DI SERVIZI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E DI MANUTENZIONE MIGLIORATIVA EDILE. LOTTO A CIG 98981660FC.

NOMINA COMMISSIONE GIUDICATRICE

La sottoscritta Dott.ssa Monica Scarpa, in qualità di Amministratore Delegato della SAVE S.p.A. ("SAVE"), con sede legale in Tesserà Venezia, Viale Galileo Galilei, 30/1, munita dei poteri necessari giusta delibera del Consiglio di Amministrazione del 30.03.2023;

Premesso che:

(i) SAVE ha indetto una procedura negoziata previa pubblicazione di un bando di gara per l'affidamento di lavori di realizzazione e/o manutenzione straordinaria di opere impiantistiche e civili e per l'affidamento di servizi di manutenzione ordinaria e di manutenzione migliorativa edile presso l'Aeroporto Marco Polo di Tesserà Venezia, suddivisi in quattro lotti:

- Lotto A: accordo quadro per l'affidamento di lavori di realizzazione e/o manutenzione straordinaria di impianti elettrici, di potenza e speciali presso l'Aeroporto di Venezia. CIG 98981660FC;
- Lotto B: accordo quadro per l'affidamento di lavori di realizzazione e/o manutenzione straordinaria di impianti meccanici, aeraulici e termoidraulici presso l'Aeroporto di Venezia. CIG 9898214896;
- Lotto C: accordo quadro per l'affidamento di lavori di manutenzione straordinaria di opere civili presso l'Aeroporto di Venezia. CIG 98982538C5;
- Lotto I: contratto di servizi di manutenzione ordinaria e lavori migliorativi edili presso l'Aeroporto di Venezia. CIG 989832435E;

(ii) nella Lettera di Invito è stato fissato quale termine ultimo per la presentazione delle offerte il giorno 31.01.2024 alle ore 12.00, poi prorogato al 22.02.2024 alle ore 12:00;

(iii) detto termine è scaduto;

(iv) SAVE ha adottato il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D. Lgs. 50/2016;

(v) è quindi necessario procedere con la nomina di una Commissione Giudicatrice deputata all'apertura e verifica della documentazione presentata, alla valutazione delle offerte, all'attribuzione dei punteggi e all'eventuale valutazione delle offerte sospette di anomalia;

nomina

per la procedura in oggetto, relativamente ai quattro lotti sopra elencati, la seguente Commissione Giudicatrice:

(RL 64)/GB/rev. 00/del 23.02.2024

Ufficio Registro Imprese di Venezia – Cod. Fisc. / P. IVA IT. 02193960271
Capitale Sociale Euro 35.971.000,00 interamente versato
Società soggetta a direzione e coordinamento da parte di Milione S.p.A.





PRESIDENTE: Ing. Davide Bassano;
COMMISSARIO: Ing. Alberto Carli;
COMMISSARIO: Ing. Gianmarco Dal Zotto.

L'Amministratore Delegato
Dott.ssa Monica Scarpa

Firmato digitalmente da:
SCARPA MONICA
Data: 28/02/2024 19:24:07

DAVIDE BASSANO

Ingegnere minerario, in passato ha lavorato prima nel settore manifatturiero della componentistica meccanica poi nella consulenza e certificazione di processo nel settore industriale con esperienze significative in Det Norske Veritas e TÜV SÜDDEUTSCHLAND con il ruolo di responsabile della Divisione Management Service per l'Unità di Milano. In Save dal 2003 si occupa del controllo degli impatti ambientali legati all'attività aeroportuale (rumore, aria, acqua rifiuti), di sicurezza e prevenzione nei luoghi di lavoro, di controllo e miglioramento della qualità dei servizi.

Curriculum vitae

INFORMAZIONI PERSONALI

Carli Alberto

📍 Via San Felice Extra, 2/B, 37131 Verona (Italia)

☎ +393478710682

✉ acarli@aeroportoverona.it

Sesso Maschile | Data di nascita 5/4/1968 | Nazionalità Italiana

ESPERIENZA PROFESSIONALE

04/2017–alla data attuale

Direttore Area Tecnica degli Aeroporti di Verona e Brescia.

Responsabile Unico Procedimento Appalto Nuovo Terminal Partenze Verona (2021-2024)

Responsabile Unico Procedimento Appalto Rifacimento Pista Verona (2021)

Responsabile Unico Procedimento Appalto UPS a servizio delle luci della Pista Verona e Brescia (2022)

Responsabile Unico Procedimento Appalto Trasformazione Terminal Brescia in Edificio Cargo (2021)

Responsabile Unico Procedimento Appalto Rifacimento Pista Brescia (2018)

04/2016-2017

Responsabile Area Tecnica degli Aeroporti di Verona e Brescia.

Dal 2014

Responsabile Unico del Procedimento per gli appalti di servizi ed energia degli aeroporti di Verona e Brescia quali:

Manutenzione Tecnologica Global impianti elettrici e meccanici

Manutenzione Impianti Luci di pista

Appalti di manutenzione edile

Manutenzione sistemi gestione bagagli

Independent Individual External Expert" nominato da parte dalla Agenzia Europea EASA (European Aviation Safety Agency) con il numero di iscrizione 892.

Membro delle commissioni di gara degli appalti di progettazione e costruzione: "Rifacimento Pista di Brescia", "Ampliamento terminal Partenze, Progetto Romeo", "Ricostruzione Via di Rullaggio Tango e realizzazione Turn Pad e RESA 22", per un importo lavori di circa 50 milioni di euro.

10/2012–11/2015

Responsabile Tecnico della Certificazione ENAC-ANSP-011, quale Fornitore dei Servizi di Navigazione Aerea (CNS), ai sensi del Reg. Eu. 1035/2011 dell'Aeroporto di Brescia Montichiari, gestione ILS Cat IIIB, VOR DME e sistemi meteo, a seguito di Audit distinti di ENAC Direzione Servizi Spazio Aereo, e di team internazionale di EASA.

Rappresentante della Società di Gestione al tavolo tecnico per il Cambio di Status, tavolo composto da Ministero della Difesa, ENAC, Demanio, Aeronautica Militare, per il transito avvenuto, dei due sedimi militari degli Aeroporti di Verona e Brescia, all'Aviazione Civile

Dal 2007

Post Holder Manutenzione Infrastrutture e Sistemi degli Aeroporti di Verona e Brescia,

Dal 2009

Su indicazione della Società di Gestione, membro di ACI Europe (Airport Council International), nel

Comitato TOSC (Technical and Operational Safety Committee), gruppo di lavoro composto dai responsabili tecnici degli Aeroporti Europei che si riunisce semestralmente per discutere i principali temi in campo aeronautico

2005–2007 Deputy Post Holder Manutenzione degli Aeroporti Valerio Catullo di Verona Villafranca e Gabriele D'Annunzio di Brescia Montichiari

2005–2011 Membro della Commissione Impianti Elettrici dell'Ordine degli Ingegneri di Verona e Provincia

2004 Responsabile Manutenzione e Gestione Impianti Air Side e Land Side degli Aeroporti Valerio Catullo di Verona-Villafranca e Gabriele D'Annunzio di Brescia-Montichiari, **ambedue operanti in CAT III B ICAO**

2000–2004 Direttore Tecnico presso aziende settore impiantistico, con certificazione NOS, per aziende operanti prevalentemente nel campo degli Aiuto Visivo Luminosi sia in ambito Civile che Militare con compiti di capocommessa nella realizzazione di opere pubbliche e private, responsabile anche della qualità con raggiungimento di certificazione ISO 9001:2000 (Vision).

1995–1999 Assistente Capocommessa presso aziende impiantistiche, con realizzazione di Progettazione, Direzioni Lavori e preventivazione anche in ambito Aeroportuale.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

1995 **Laurea in Ingegneria Elettrotecnica, indirizzo Impianti**
Università degli Studi di Padova, Padova (Italia)

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre italiano

Altre lingue

	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
inglese	B1	B1	B1	B1	

Livelli: A1 e A2: Utente base - B1 e B2: Utente autonomo - C1 e C2: Utente avanzato
Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

Competenze digitali

AUTOVALUTAZIONE				
Elaborazione delle informazioni	Comunicazione	Creazione di Contenuti	Sicurezza	Risoluzione di problemi
Utente autonomo	Utente autonomo	Utente autonomo	Utente autonomo	Utente autonomo

Competenze digitali - Scheda per l'autovalutazione

Conoscenze Informatiche:

Curriculum vitae

Autocad,

Pacchetto Office, Project di Microsoft (realizzazione programma lavori),

Primus (**contabilità opere pubbliche**), Path Planner, SAP PM.

Altre competenze Come dipendente della Società di Gestione

- 2017 Certificazione EASA degli Aeroporti di Verona e Brescia per la sezione CS Certification Specification of Reg. Eu 139/2014.
- 2017 Project Manager Lavori di rifacimento asfalti raccordi W e Y
- 2016 Project Manager Lavori di rifacimento asfalti testata 22, raccordo Kilo e via di rullaggio Tango.
- 2016 Project Manager Nuova segnaletica piazzale 2016 Aeromobili Aeroporto di Verona Villafranca per utilizzo da parte di Ryan Air.
- 2015 Progettista e Direttore Lavori stand 23 24-43 44 segnaletica piazzale Aeromobili Aeroporto di Verona Villafranca.
- Redazione documentazione ed ottenimento certificazione per AN 224 sull'aeroporto di Brescia Montichiari.
- 2014 Project Manager Nuova segnaletica piazzale Aeromobili Aeroporto di Verona Villafranca.
- 2013 Project Manager Nuova segnaletica piazzale Aeromobili Aeroporto di Verona Villafranca.
- 2012 Certificazione ENAC come Fornitore dei Servizi di Navigazione Aerea dell'Aeroporto di Brescia Montichiari.
- 2012 Certificazione ENAC per l'utilizzo dell'Aeromobile VLA Boeing 747-800 presso l'Aeroporto di Brescia Montichiari.
- 2012 Certificazione SMGCS dell'Aeroporto di Verona Villafranca
- 2011 Certificazione SMGCS dell'Aeroporto di Brescia Montichiari
- 2010-2014 Rappresentante della Società di Gestione nel Gruppo di Lavoro Ministero della Difesa, Ministero dei Trasporti per il Cambio di Status degli Aeroporti di Verona e Brescia.
- 2006-2007 Project Manager per la realizzazione delle infrastrutture dedicate alla realizzazione del nuovo hub di Poste Italiane presso l'Aeroporto di Brescia Montichiari .
- 2005 Project Manager Lavori di realizzazione nuove Stop Bar relative ai raccordi Y, W, K e F dell'Aeroporto Valerio Catullo, Verona
- 2005 Project Manager Rifacimento integrale segnaletica di pista Aeroporti di Brescia e Verona.
- 2005 Project Manager installazione delle nuove torri faro del piazzale aeromobili dell'Aeroporto Valerio Catullo, Verona
- 2005 Nuovo parcheggio remoto da 500 posti auto presso Aeroporto Verona, con realizzazione di una nuova strada a due corsie di collegamento di 200 metri di lunghezza integralmente illuminata
- 2004 Project manager lavori di ampliamento Cat. IIIB presso Aeroporto Valerio Catullo di Verona per la Società Valerio Catullo Spa
- 2004 Project manager lavori di realizzazione Cat. IIIB presso Aeroporto Gabriele D'Annunzio di Montichiari
- 2004 Project Manager nuova segnaletica orizzontale piazzale aeromobili presso Aeroporto Valerio Catullo di Verona
- 2004 Project Manager Lavori di realizzazione nuovo fognolo grigliato sul piazzale Aeromobili dell'Apt di Brescia

Come dipendente di Aziende Private

- 2003 Capocommessa realizzazione Aiuto Visivi Luminosi: Stop Bar relative ai raccordi Y, W, K e F

dell'Aeroporto Valerio Catullo, Verona

- 2000-2002 Direttore di cantiere per la realizzazione del nuovo Anello Media Tensione e Cabine Media Tensione dell'Aeroporto Militare di Verona Villafranca
- 2001 Direzione Tecnica relativa alle installazioni impiantistiche di pista per la realizzazione della Cat. IIIB dell'Aeroporto Valerio Catullo di Verona
- 2001 Direzione Tecnica, installazione nuovi impianti AVL sul prolungamento della testata 23 e sui raccordi W, Y, K Aeroporto Valerio Catullo di Verona
- 1999 Project Manager per l'installazione degli Impianti Aiuto Visivo Luminosi della nuova Pista di Volo del 6° Stormo Aeroporto di Ghedi (Brescia)
- 1998 Project Manager, realizzazione impianti tecnici della Aerostazione e Caserma dei Vigili del Fuoco dell'Aeroporto Gabriele D'Annunzio, Montichiari Brescia

Correlatore di due tesi di Laurea Magistrale con il Politecnico di Milano e con l'Università di Padova.

Patente di guida B

ULTERIORI INFORMAZIONI

Corsi Ambito Sicurezza, RUP e Direzione Lavori

- **Corso BIM Progettazione Impiantistica**, Ordine Ingegneri Verona, Gennaio 2017
- **Il Nuovo Codice Contratti: Le Linee Guida Dell'Anac Sui Servizi Di Ingegneria**, Ordine Ingegneri Verona, Novembre 2016
- Corso **"Responsabile Unico Procedimento"**, tenuto da Istituto Maggioli, Verona, 16 ore, Maggio 2016.
- Seminario **Analisi Della Disciplina Normativa Sistemi Seu-riu**, Ordine Ingegneri Verona, Novembre 2016
- **Manutenzione e Sicurezza**, Ordine Ingegneri Varese, Maggio 2016
- **Corso "Trattamento e Depurazione Delle Acque Di Civile Abitazione, delle Acque Inquinata Di Prima Pioggia"**, Ordine Ingegneri Verona, Febbraio 2016
- Corso **"Resistenza Al Fuoco: Eurocodici; Curve D'incendio; Assessment Report"**; Ordine Ingegneri Verona, Maggio 2015.
- Corso **Avanzato lingua inglese**, Verona, 2016, 24 ore.
- Corso **"Leadership per team leader"**, Verona, 2015, 20 ore.
- Corso **"Sicurezza 81/08 per Dirigenti"**, Verona, 2015, 16 ore.
- Corso **"Il bilancio di esercizio"**, Verona, 2014, 16 ore.
- Corso **"Train the trainer"**, Verona, 2014, 40 ore.
- Corso Base in **Europrogettazione**, tenuto dalla Società OLOS, Verona, durata 32 ore, Novembre 2013.
- Corso **Inglese individuale**, durata 32 ore 2013-2014 con test finale ELSA.
- Corso **"Sicurezza sul Lavoro per Preposti D.lgs. 81/08"**, Verona, Settembre 2013, durata 16 ore.
- Corso **"Project management"**, Verona, 2013, durata 24 ore.
- Corso **Lingua Tedesca** presso Associazione Passepartout, Verona Marzo- Maggio 2013, Livello principianti durata 42 ore.
- Corso **sulla Progettazione Impianti elettrici**, tenuto da Tuttonormel, Novembre 2011
- Corso **Aggiornamento in materia di Lavori Pubblici** in accordo ai D.lgs 163/03 e D.lgs

Curriculum vitae

207/201200 tenuti da Maggioli in Novembre 2010 e Maggio 2011

- Corso **Legge 494/96** responsabile sicurezza cantieri durata 120 ore presso Ordine Ingegneri di Verona
- Corso **Autocad** certificato Autodesk durata 120 ore presso centro A.Provolo (Verona)
- Corso **Legge 46/90** presso ABB Milano
- Corso Aziendale relativo alla **Legge 626** presso Unisecur Società di Consulenza per la Sicurezza di 32 ore
- Corso relativo alla **Legge 626**, come **R.L.S.** (rappresentante lavoratori per la sicurezza) durata 32 ore, presso Unisecur Verona
- Corso cablaggio strutturato **gestione rete dati** presso scuola Telecom Reiss Remoli Aquila
- Corso **Legge 626 come R.S.P.P.**, responsabile servizio prevenzione e protezione presso ISFOR,
- Corso **Prevenzione Incendi** presso Ordine Ingegneri di Verona durata 100 ore con esame finale di abilitazione
- Corso Conduzione del lavoro Elettrico in Impianti di bassa tensione secondo norma **CEI EN 50110** con conseguimento **attestazione PES**
- Corso **Posa in Opera di dispositivi di Messa a Terra e in Corto Circuito** presso CESI, Milano
- Corso certificazione **Vision** presso IMQ, Milano
- Corso di **Project Management** di 40 ore presso l'Ordine degli Ingegneri di Verona
- **Corso "legge 494/96", 120 ore, Verona**

Trattamento dei dati personali

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Dlgs 196 del 30 giugno 2003 e dell'art. 13 GDPR

Alberto Carli
Alberto Carli

G I A N M A R C O D A L Z O T T O

DATI PERSONALI

Data di nascita: 10/02/1977
 Luogo di nascita: Vicenza
 Residenza: via Santa Lucia 4, Borgoricco, Padova
 Cittadinanza: Italiana
 Stato civile: Coniugato
 Recapiti: cell.: 328.4795717
 e-mail: gianmarco.dalzotto@gmail.com

STUDI

Laurea quinquennale in Ingegneria Elettronica, indirizzo Microelettronica, presso l'Università degli Studi di Padova, in data 15/12/2003; votazione 86/110.

Maturità scientifica conseguita presso il Liceo Scientifico "Quadri" nell'anno scolastico 1995/1996; votazione 39/60.

LINGUE STRANIERE

Inglese: intermediate - CEF B1/B2

ESPERIENZE PROFESSIONALI

- | | |
|--|---|
| <p>10/2019 a oggi
SAVE S.p.A.
Tessera (VE)</p> | <p>Responsabile del Presidio Tecnico d'aeroporto, che presiede alle attività di manutenzione e conduzione impianto AVL, effettua primo intervento sugli impianti di distribuzione d'energia elettrica in Media e Bassa Tensione, sugli impianti antincendio e di trattamento aria. Ingegnere di manutenzione, responsabile delle attività analisi, progettazione e controllo delle attività manutentive in capo all'Area Tecnica. Gestione dell'applicativo di manutenzione CMMS SAP-PM, verifica e implementazione dei piani manutentivi, delle attività correttive al fine di monitorare l'affidabilità degli impianti, il rispetto del budget assegnato e l'occupazione delle risorse impiegate.</p> |
| <p>03/2014 – 10/2019
Siemens PP&AL</p> | <p>Project Manager del contratto di Full Service di manutenzione e conduzione degli impianti automatici di smistamento postale dei tre hub SDA (Milano, Bologna, Roma). Coordinamento dei Site Managers, controllo della regolare esecuzione delle attività pianificate di manutenzione, gestione degli eventi straordinari, verifica delle performance degli impianti. Gestione delle relazioni col cliente e coi fornitori.</p> |
| <p>09/2012 – 03/2014
Siemens PP&AL
Bologna</p> | <p>Direzione Tecnica e supporto al Project Manager per la fornitura e posa in opera del nuovo impianto BHS per l'aeroporto "Marconi" di Bologna. L'appalto ha per oggetto le attività necessarie per l'installazione dei nastri di trasporto, dell'annesso impianto elettrico e del software di funzionamento.
Gestione on site del progetto, organizzazione e gestione dei fornitori per coordinare le attività di fornitura e le lavorazioni.
Redigere la documentazione di competenza e supervisionare quella prodotta dal team di progetto e dai fornitori.</p> |

<p>11/2011 – 09/2012</p> <p>Siemens S.p.a</p> <p>Malpensa (VA)</p>	<p>Assistente alla Direzione Lavori per l'esecuzione della fornitura e posa in opera della porzione di impianto BHS per le isole check-in 18-21 e per il mezzanino.</p>
<p>10/2009 – 09/2012</p> <p>Siemens S.p.a</p> <p>Malpensa (VA)</p>	<p>Direzione operativa (Operations Manager) del contratto di full service di gestione e manutenzione degli impianti elettromeccanici automatici di smistamento bagagli nei Terminal 1 e 2 dell'aeroporto della Malpensa.</p> <p>Monitoraggio del software PLC di funzionamento degli impianti e supervisione nelle problematiche elettro-meccaniche più gravi in caso di malfunzionamento degli impianti.</p> <p>Supervisione e controllo delle squadre di tecnici di manutenzione (45 operai al giorno suddivisi in 3 turni), organizzazione delle attività di manutenzione preventiva, correttiva e predittiva.</p> <p>Organizzazione e gestione del magazzino ricambi, del software CMMS (Computerized Maintenance Management System) e dei report inerenti gli indici di prestazione del servizio.</p> <p>Rapporto diretto coi fornitori volto a migliorare gli standard tecnici e qualitativi delle forniture.</p>
<p>07/2005 – 09/2009</p> <p>Siemens S.p.A</p> <p>Tessera (VE)</p>	<p>Assunzione con contratto a tempo indeterminato in Siemens S.p.A come Site Manager con funzioni di supervisione, coordinamento e gestione di tecnici e specialisti per interventi di manutenzione (preventiva, correttiva, migliorativa, predittiva) sull'impianto BHS (smistamento automatico dei bagagli) presso l'aeroporto "Marco Polo" di Venezia.</p> <p>Gestione autonoma e puntuale dei rapporti coi fornitori e con il cliente per relazionarlo sull'andamento delle attività.</p> <p>Elaborazione di report per lo staff centrale di Siemens a Milano e per il cliente.</p> <p>Gestione del servizio al fine di raggiungere e superare gli obiettivi di performance e disponibilità previsti dal contratto.</p> <p>Controllo dei sistemi informatici di controllo dell'impianto automatico di smistamento, analisi dei log dei server; analisi e modifica del programma dei PLC S7-400 per la risoluzione di guasti o per migliorare le performance dell'impianto.</p>
<p>03/2004 – 06/2005</p> <p>Siemens S.p.A.</p> <p>Mestre (VE)</p>	<p>Assunzione presso Siemens S.p.A. (01/03/2004) nel settore I&S OLM col compito di sviluppare l'ingegneria di manutenzione (Struttura impianti, piani di manutenzione, codici, ecc.) ed implementare il sistema informatico CMMS MP2 di Datastream (3 mesi circa) con contratto a progetto.</p> <p>Assunzione con contratto a tempo determinato di 13 mesi, con decorrenza 20/05/2004, presso Siemens S.p.A. con funzione di prosecuzione dell'ingegneria di manutenzione, supervisione, coordinamento e gestione di tecnici e specialisti per interventi di manutenzione (preventiva, correttiva, migliorativa, predittiva) su impianti oggetto del contratto Siemens:</p> <ul style="list-style-type: none"> AID: rilevamento automatico incidenti, basato sulla tecnica dell'analisi delle immagini; TVCC: videosorveglianza a circuito chiuso; RT: rilevazione dati traffico, tramite centraline Siemens SST3 e SST4; OTN: Open Transport Network; rete trasporto dati.

Su alcuni di questi impianti, specie su AID e RT, ho operato in prima persona al fine di eliminare mal funzionamenti o migliorare il funzionamento degli stessi.

Gestione in autonomia e puntuale dei rapporti coi fornitori e con il responsabile della manutenzione della Società Autostrade Ve-Pd per relazionarlo sull'andamento delle attività nonché con lo staff centrale di Siemens a Milano.

01/2004 – 02/2004 Consu.tel, Vicenza	Collaborazione presso <i>Consu.tel</i> di Vicenza per la progettazione preliminare delle migliorie del progetto "T3" inerente tangenziale ovest di Mestre per conto della <i>Società delle Autostrade di Venezia e Padova</i> .
10/2001 – 07/2003 Istituto professionale statale, Vicenza	Esperienza di insegnamento (Elettrotecnica e Sistemi Automatici) durata due anni presso l'istituto professionale per l'industria di Schio e di Montecchio, in provincia di Vicenza, nel periodo antecedente la laurea.

CONOSCENZE INFORMATICHE

Pacchetto Office per Windows

Datastream MP2 Access 2000

Coswin Siveco

Basi di Autocad

SAP PM

SIMATIC Step 7 – Programmazione Base PLC S7-300/400 -
Partecipazione ai corsi su PLC S7 Service1 (12-16/05/2008) e
Service2 (15-19/09/2008) presso Siemens

NOTE

Automunito.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Dlgs 196 del 30 giugno 2003 e dell'art. 13 GDPR (Regolamento UE 2016/679) ai fini della ricerca e selezione del personale.